**2019. gada 30. oktobra Dekrēts Nr. 2019-1114, ar ko ievieš Pasta un elektronisko sakaru kodeksa L. 34-9-2. pantu**

Mērķauditorija: bezpilota gaisa kuģu, kas sver vairāk nekā 800 gramus, tālvadības piloti, bezpilota gaisa kuģu ražotāji.
Temats: elektronisko vai digitālo signālierīču un gaismu mērķi, ar kurām jāaprīko bezpilota gaisa kuģi.
Stāšanās spēkā: šis dekrēts stājas spēkā sešus mēnešus pēc tā publicēšanas, izņemot Pasta un elektronisko sakaru kodeksa R. 20-29-7. un R. 20-29-8. pantu, kā arī Kriminālkodeksa R. 48-1. panta 14. punkta, no vienas puses, un Dekrēta par bezpilota gaisa kuģiem, kas reģistrēti saskaņā ar Transporta kodeksa L. 6111-1. pantu pirms šī datuma, noteikumus, no otras puses, kas stājas spēkā 12 mēnešus pēc publicēšanas.
Paziņojums: saskaņā ar Pasta un elektronisko sakaru kodeksa L. 34-9-2. pantu, kas grozīts ar 2016. gada 24. oktobra Likumu Nr. 2016-1428 par civilo bezpilota lidaparātu (izņemot valsts gaisa kuģus) lietošanas drošības stiprināšanu, kuru svars pārsniedz likumā noteikto robežvērtību, jābūt aprīkotiem ar elektronisku vai digitālu signālierīci un signāllampiņām. Dekrētā ir noteikti šo ierīču mērķi, kā arī nosacījumi atbrīvošanai no ziņošanas pienākuma un piemērojamais sankciju režīms. Tajā ir noteikts, ka svara robežvērtība, pēc kura gaisa kuģiem piemēro šos noteikumus, ir 800 grami.
Atsauces: dekrēts ir izdots, lai īstenotu 4. panta I punktu 2016. gada 24. oktobra Likumā Nr. 2016-1428 par civilo bezpilota lidaparātu lietošanas drošības stiprināšanu. Pasta un elektronisko sakaru kodeksam redakcijā, kas izriet no šīm izmaiņām, var piekļūt Légifrance tīmekļa vietnē (http://www.legifrance.gouv.fr).

Premjerministrs,
pamatojoties uz ekonomikas un finanšu ministra ziņojumu;
ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā (konsolidētais teksts), un jo īpaši paziņojumus Nr. 2018/169/F un Nr. 2018/168/F;
ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91;
ņemot vērā Komisijas 2019. gada 12. marta Deleģēto regulu (ES) 2019/945 par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un bezpilota gaisa kuģu sistēmu trešo valstu ekspluatantiem un jo īpaši tās 5. pantu;
ņemot vērā Civilās aviācijas kodeksu, jo īpaši tā R. 124-2. un D. 510-3. pantu;
ņemot vērā Kriminālkodeksu, jo īpaši tā R. 610-1. pantu;
ņemot vērā Kriminālkodeksu, jo īpaši tā R. 48-1. pantu;
ņemot vērā Pasta un elektronisko sakaru kodeksu, jo īpaši tā L. 34-9-2. pantu;
ņemot vērā Iekšējās drošības kodeksu, jo īpaši VIII grāmatas V sadaļu;
ņemot vērā Sporta kodeksu, jo īpaši tā L. 131-8. pantu;
ņemot vērā Transporta kodeksu, jo īpaši tā L. 6100-1. un L. 6111-1. pantu;
pēc Valsts padomes (Publisko darbu nodaļas) uzklausīšanas
izdod šādu rīkojumu.

**1. pants**

Pasta un elektronisko sakaru kodeksa regulatīvās daļas (Valsts padomes lēmumi) II grāmatas I sadaļas II nodaļas 5. iedaļu papildina ar 10. apakšiedaļu, ko izsaka šādā redakcijā:

“10. apakšiedaļa
Noteikumi par bezpilota gaisa kuģiem

R. 20-29-1. pants. Neskarot Eiropas Savienības noteikumus, ko piemēro bezpilota gaisa kuģiem attiecībā uz aviācijas drošību, šādiem gaisa kuģiem sabiedrības drošības nolūkos piemēro šīs apakšiedaļas noteikumus.

R. 20-29-2. pants. L. 34-9-2. panta pirmajā daļā paredzētās elektroniskās vai digitālās signālierīces mērķis ir atklāt to bezpilota gaisa kuģu lidojumu, kuru masa pārsniedz D. 103. pantā minēto robežvērtību, un ļaut nolasīt to identifikācijas numuru.
Vienīgi nolūkā novērst valsts drošības apdraudējumus, nodrošināt aizsardzību vai sabiedrības drošību un novērst, izmeklēt, atklāt noziedzīgus nodarījumus vai saukt pie atbildības par tiem valsts dienesti, kas veicina iekšējo drošību un valsts aizsardzību, var izmantot šīs ierīces pārraidīto informāciju, lai varētu identificēt bezpilota gaisa kuģu īpašniekus un to lietotājus.

R. 20-29-3. pants. L. 34-9-2 panta pirmajā daļā paredzētās gaismas signālierīces mērķis ir, lidojot naktī, vieglāk atrast bezpilota gaisa kuģi, kura masa pārsniedz D. 103. pantā minēto robežvērtību, un atšķirt to no citiem gaisa kuģiem.

R. 20-29-4. pants. Iekšlietu ministra un elektronisko sakaru ministra kopīgā rīkojumā precizē elektroniskās vai digitālās signālierīces tehniskos parametrus, pārraidītās informācijas veidu un formātu un signālierīces tehniskos parametrus.

R. 20-29-5. pants. Bezpilota gaisa kuģi ir atbrīvoti no prasības, ka tiem jābūt aprīkotiem ar elektronisku vai digitālu signālierīci:
1) ja tie tiek izmantoti brīvā laika pavadīšanas nolūkā un ja tos vada tālvadības pilots, kas ir tādas nacionālā līmenī atzītas aeromodelēšanas federācijas dalībnieks, kas minēta Civilās aviācijas kodeksa D. 510-3. pantā, vai tādas daudzdisciplīnu sporta (tostarp aeromodelēšanas) federācijas dalībnieks, ko apstiprinājis par sportu atbildīgais ministrs saskaņā ar Sporta kodeksa L. 131-8. pantu, ar dekrētu noteiktajā darbības jomā, kas dod tiesības uz šo atbrīvojumu un ko publicējis aeronavigācijas informācijas kanāls;
2) ja tiek izmantoti slēgtās un jumta telpās;
3) ja tie ietilpst gaisa kuģu kategorijās, kas minētas Transporta kodeksa L. 6100-1. panta otrajā daļā, neskarot noteikumus, kas piemērojami militārajiem un valdības gaisa kuģiem un gaisa kuģiem, ko izmanto muitas vai sabiedriskās drošības un civilās drošības dienesti;
4) ja tie nepieder pie Transporta kodeksa L. 6100-1. panta otrajā daļā minētajām gaisa kuģu kategorijām, bet tiek izmantoti muitas, policijas vai civilās drošības misijās vai Iekšējās drošības kodeksa VIII grāmatas V sadaļā minētās tehnikas īstenošanā;
5) ja tos pārvadā vai velk no augsnes vai ūdens virsmas.

R. 20-29-6. pants. Bezpilota gaisa kuģi atbrīvo no prasības tos aprīkot ar gaismas signālierīci:
1) R. 20-29-5. panta 1.–5. punktā minētajos gadījumos;
2) lidojot laikā starp saullēktu un saulrietu;
3) veicot eksperimentālus lidojumus testēšanas vai pārbaudes nolūkā saskaņā ar nosacījumiem, ko noteicis par civilo aviāciju atbildīgais ministrs.

R. 20-29-7. pants. Par 4. klases pārkāpumiem paredzētais naudas sods tiek piemērots par:
1) bezpilota gaisa kuģa ekspluatāciju, ja nav elektroniskās vai digitālās signālierīces, kas minēta L. 34-9-2. panta pirmajā daļā, vai ja nav funkcionējošas elektroniskās vai digitālās signālierīces;
2) bezpilota gaisa kuģa ekspluatāciju, ja nav gaismas signālierīces, kas minēta L. 34-9-2. panta pirmajā daļā, vai ja nav funkcionējošas gaismas signālierīces.
Bezpilota gaisa kuģa īpašniekam ir jāmaksā soda nauda par 1. un 2. punktā minētajiem nodarījumiem, ja vien viņš nepierāda, ka ir noticis lidojums vai kāds cits nepārvaramas varas gadījums, vai nesniedz visus pierādījumus, lai pierādītu, ka viņš nav nodarījuma patiesais izdarītājs.

R. 20-29-8. pants. L. 34-9-2. panta pirmajā daļā minētā elektroniskā vai digitālā signāla brīvprātīga izsniegšana ir sodāma ar naudas sodu, kas paredzēts par 5. klases pārkāpumiem, kuri nav izdarīti, izmantojot bezpilota gaisa kuģi, kas reģistrēts Civilās aviācijas kodeksa R. 124-2. pantā minētajā reģistrā vai neatbilst faktiskam lidojumam, un kas notiek elektroniskā vai digitālā signāla izsniegšanas brīdī.

R. 20-29-9. pants. Jebkurai personai, kas vainīga R. 20-29-7. un R. 20-29-8. pantā minētajos nodarījumos, piemēro arī papildu sodu, konfiscējot nodarījuma izdarīšanā izmantoto priekšmetu.

R. 20-29-10. pants. R. 20-29-1. līdz R. 20-29-9. pantu piemēro Volisa un Futunas salās, Franču Polinēzijā un Francijas Dienvidjūru un Antarktikas Zemēs.”

**2. pants**

Kriminālkodeksa R. 48-1. pants ir papildināts ar šādu punktu:
“14) Par pārkāpumiem, kas sodāmi saskaņā ar Pasta un elektronisko sakaru kodeksa R. 20-29-7. pantu.”

**3. pants**

Pasta un elektronisko sakaru kodeksa normatīvās daļas (dekrēta rezolutīvās daļas) II sējuma I daļas II nodaļā pievieno 6. iedaļu šādā redakcijā:

“6. iedaļa.
Elektronisko sakaru termināliekārtas un radioiekārtas

D. 103. pants. Masas robežvērtība, kas minēta L. 34-9-2., R. 20-29-2. un R. 20-29-3. pantā, ir noteikta 800 gramu apmērā.

D. 103-1. pants. D. 103. panta noteikumus piemēro Volisa un Futunas salās, Franču Polinēzijā un Francijas Dienvidjūru un Antarktikas Zemēs.”

**4. pants**

Šis dekrēts stājas spēkā sešus mēnešus pēc tā publicēšanas.
Tomēr divpadsmit mēnešus pēc šā dekrēta publicēšanas stājas spēkā:
1) šā dekrēta noteikumi gaisa kuģiem, kas darbojas bez personas gaisa kuģī, kas reģistrēts saskaņā ar Transporta kodeksa L. 6111-1. pantu pirms pirmajā daļā minētās spēkā stāšanās dienas;
2) Pasta un elektronisko sakaru kodeksa R. 20-29-7. un R. 20-29-8. panta un Kriminālkodeksa R. 48-1. panta 14. punkta noteikumi.
Šā panta noteikumus piemēro Volisa un Futunas salās, Franču Polinēzijā un Francijas Dienvidjūru un Antarktikas Zemēs.

**5. pants**

Zīmogu glabātājs, tieslietu ministrs, ekoloģiskas un iekļaujošas pārejas ministrs, ekonomikas un finanšu ministrs, iekšlietu ministrs, aizjūras lietu ministrs un par transportu atbildīgais ekoloģiskas un iekļaujošas pārejas ministra valsts sekretārs katrs savu pienākumu ietvaros ir atbildīgi par šā dekrēta īstenošanu, kas tiks publicēts Francijas Republikas Oficiālajā Vēstnesī.

2019. gada 30. oktobrī

Edouard Philippe
Premjerministra vārdā:

Ekonomikas un finanšu ministrs
Bruno Le Maire

Zīmogu glabātāja, tieslietu ministre
Nicole Belloubet

Ekoloģiskās un iekļaujošās pārejas ministre
Elisabeth Borne

Iekšlietu ministrs
Christophe Castaner

Aizjūras lietu ministre
Annick Girardin

Par transportu atbildīgais ekoloģiskas un iekļaujošas pārejas ministra valsts sekretārs
Jean-Baptiste Djebbari