



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2019/0198/F (France)

Dekrēts par individuālo pārvietošanās līdzekļu regulēšanu

Saņemšanas datums : 06/05/2019

Bezdarbības perioda beigas : 07/08/2019 (closed)

Message

Ziņa 002

Komisijas ziņojums - TRIS/(2019) 01199

Direktīva (ES) 2015/1535

Ziņojuma tulkošana 001

Notifikācija: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.LV)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F LV 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Dekrēts par individuālo pārvietošanās līdzekļu regulēšanu

6. Motorizēti individuālie pārvietošanās līdzekļi

7. —

8. Dekrēta projekta mērķis ir Ceļu satiksmes kodeksā definēt motorizētos individuālos pārvietošanās līdzekļus kā jaunu transportlīdzekļu kategoriju, kā arī noteikt to tehniskos raksturlielumus un reglamentēt to izmantošanu uz koplietošanas ceļiem.

Izvēlētie risinājumi ir izstrādāti tā, lai tiktu ņemti vērā ceļu satiksmes drošības jautājumi attiecībā uz individuālo



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

pārvietošanās līdzekļu lietotājiem, kas ir neaizsargāti lietotāji, drošības jautājumi attiecībā uz citiem neaizsargātiem lietotājiem (riteņbraucējiem, gājējiem, gājējiem ar ierobežotām pārvietošanās spējām) un jautājumi par dažādu lietotāju līdzaspastāvēšanu publiskajā telpā un tās sadalī.

Ceļu satiksmes kodeksa R. 311-1. pantu groza, iekļaujot tajā 6.15. punktu, kurā sniegta motorizēta individuālā pārvietošanās līdzekļa definīcija — transportlīdzeklis bez sēdvietas, kurš paredzēts vienas personas pārvietošanai un kuram nav īpaša aprīkojuma preču pārvadāšanai, un kurš ir aprīkots ar degvielu nepatērējošu dzinēju vai degvielu nepatērējošu palīgpiedziņu, un kura maksimālais projektētais ātrums noteikti pārsniedz 6 km/h, bet nepārsniedz 25 km/h. Tomēr tam var būt sēdekļi, ja tas ir aprīkots ar žiroskopiskas stabilizācijas sistēmu. Šajā kategorijā nav iekļauti tādi pārvietošanās līdzekļi, kas paredzēti personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Papildus ietver R. 321-4-2. pantu par tādu individuālo pārvietošanās līdzekļu vadītāju sodīšanu, kuri pārvietojas ar ātrumu virs 25 km/h, ņemot vērā, ka ar šādam ātrumam paredzētiem individuālajiem pārvietošanās līdzekļiem ir aizliegts braukt pa koplietošanas ceļiem.

Groza Ceļu satiksmes kodeksa R. 313-4., R. 313-5., R. 313-19., R. 313-20., R. 313-33. pantu, lai precizētu, ka šiem pārvietošanās līdzekļiem pēc analogijas ar velosipēdiem ir jābūt aprīkoti ar priekšējiem gabarītgaismas lukturiem, pakaļējiem gabarītgaismas lukturiem, oranžiem atstarotājiem sānos, baltu atstarotāju priekšpusē, skaņas signālu.

Attiecībā uz satiksmes noteikumiem Ceļu satiksmes kodeksā iekļauj jaunu R. 412-43-1. pantu, kurā norādītas vietas, pa kurām individuālo pārvietošanās līdzekļu vadītājiem ir jābrauc un pa kurām tie drīkst braukt apdzīvotās vietās un ārpus apdzīvotām vietām. Jāatzīmē, ka pretēji velosipēdiem, kam pienākumu braukt pa veloceliņiem vai velojoslām var noteikt tikai policija (R. 431-9. pants), motorizētu individuālo pārvietošanās līdzekļu vadītājiem ir principiāls pienākums apdzīvotās vietās braukt pa veloceliņiem vai velojoslām, ja tādas ir.

Tomēr šajā pantā ir arī noteiktas pašvaldībai dotās iespējas noteikt atkāpes no šīs vispārīgās kārtības. Proti, pašvaldība var atļaut braukt pa ietvi, vienlaikus parūpējoties par to, lai netiktu traucēti gājēji.

Visbeidzot, šajā pantā noteiktas sankcijas, kas piemērojamas motorizētā individuālā pārvietošanās līdzekļa vadītājam, ja tas neievēro uz viņu attiecinātos satiksmes noteikumus. Pēc analogijas ar velosipēdiem tiem parasti piemēro sodu par otrās kategorijas (C2) pārkāpumu.

9. Ietekme uz ceļu satiksmes drošību:

gaidāma labvēlīga ietekme uz ceļu satiksmes drošību. 2017. gada ceļu satiksmes drošības statistika liecina par 5 nāves gadījumiem un 284 gadījumiem, kad personas guvušas savainojumus, izmantojot šos pārvietošanās līdzekļus. Tādēļ to izmantošanas ievērojams pieaugums draud ar tādu negadījumu un nāves gadījumu skaita būtisku palielināšanos, kas saistīti ar motorizēto individuālo pārvietošanās līdzekļu izmantošanu.

Tiešā veidā šis dekrēts nodrošinās, ka policijai ir pieejams tiesiskais regulējums, kas ļaus tai raksturot pārkāpumus un piemērot sodus par rīcību, kura neatbilst ceļu satiksmes drošības noteikumiem, lai veicinātu uzvedības maiņu — panāktu, ka tiek vairāk ievērota piesardzība un ka šie transportlīdzekļi tiek izmantoti atbildīgāk.

Netiešā veidā, precizējot to pārvietošanās līdzekļu raksturlielumus, ar kuriem ir atļauts braukt pa koplietošanas ceļiem, un obligātās drošības prasības (jo īpaši attiecībā uz apgaismojumu un bremzēšanas sistēmu), šis normatīvais regulējums palīdzēs regulēt šo pārvietošanās līdzekļu laišanu tirgū un galu galā nodrošināt, ka tiek tirgoti drošāki pārvietošanās līdzekļi.

Saskaroties ar līdzīgām situācijām, vairākas citas Eiropas valstis ir pieņēmušas vai gatavojas pieņemt noteikumus, lai definētu un kontrolētu tiesību normas par šo pārvietošanās līdzekļu izmantošanu.

10. Pamatdokumentu nav.

11. NĒ

12. —



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

13. NĒ

14. NĒ

15. —

16. TBT aspekts

NĒ — projektam nav būtiskas ietekmes uz starptautisko tirdzniecību.

SPS aspekts

NĒ — projekts nav sanitārs vai fitosanitārs pasākums.

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

Fakss: +32 229 98043

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu