



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2023/0220/S (Sweden)

Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumi par tehniskajām prasībām transportlīdzekļu sastāviem, kuru garums pārsniedz 25,25 metrus

Saņemšanas datums : 28/04/2023

Bezdarbības perioda beigas : 31/07/2023 (closed)

Message

Ziņa 002

Komisijas ziņojums - TRIS/(2023) 01188

Direktīva (ES) 2015/1535

Ziņojuma tulkošana 001

Notifikācija: 2023/0220/S

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce передвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202301188.LV)

1. MSG 002 IND 2023 0220 S LV 28-04-2023 S NOTIF

2. S

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen

Jussi Björklings väg 19

Box 267

781 23 Borlänge

4. 2023/0220/S - T40T

5. Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumi par tehniskajām prasībām transportlīdzekļu sastāviem, kuru garums pārsniedz 25,25 metrus

6. Kravas automašīnas un piekabes, zīmes un cits aprīkojums transportlīdzekļiem.

7. - Paziņojums ir saistīts ar Padomes Direktīvu 96/53. Nav īpašu noteikumu, priekšlikums nepārsniedz pienākumus, kas izriet no direktīvas.

8. Noteikumi ir jauni un ir izdoti saskaņā ar Zviedrijas Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276), kas stājas spēkā 2023. gada



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

31. augustā, 4. nodaļas 17. panta f) punktu. Minētā rīkojuma 4. nodaļas 17. panta f) punktā ir noteikts, ka Zviedrijas Transporta pārvalde vai, ja pašvaldība ir autoceļu apsaimniekotāja, pašvaldība var paredzēt, ka pa noteiktu ceļu, ceļa daļu vai ceļa posmu, neatkarīgi no 17. panta, var braukt transportlīdzekļu sastāvi, kuru garums (ieskaitot kravu) nepārsniedz 34,5 metrus, ar noteikumu, ka attiecībā uz transportlīdzekļu sastāvu ir izpildīti konkrēti nosacījumi.

Viens no šiem nosacījumiem ir tāds, ka transportlīdzeklim vai transportlīdzekļu sastāvam ir jāatbilst Zviedrijas Transporta aģentūras noteiktajām konstrukcijas vai aprīkojuma prasībām. Noteikumu projektā ir iekļautas šādas prasības, un tās jo īpaši attiecas uz stabilitāti, telpas prasībām, braukšanas uzsākšanas spēju, bremžu sistēmu, netiešo redzamības lauku un paplašināto garenbāzi.

9. Jauno noteikumu — Zviedrijas Ceļu satiksmes Rīkojuma 4. nodaļas 17. panta — vispārīgais mērķis ir palielināt transporta efektivitāti un [sic] transporta ietekmi uz klimatu. Tajā pašā laikā garo transportlīdzekļu sastāvu kustība nedrīkst radīt infrastruktūras bojājumus vai priekšlaicīgu nodilumu, mazināt ceļu satiksmes drošību vai traucēt citu satiksmes dalībnieku kustību.

Noteikumi attiecībā uz transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva konstrukciju vai aprīkojumu ir paredzēti, lai ievērotu šos nosacījumus, kad tos izmanto uz ceļiem, kuros valsts vai pašvaldības autoceļu apsaimniekotājs ir atļāvis satiksmi ar transportlīdzekļu sastāviem, kuru garums ir līdz 34,5 metriem.

10. Pamatdokumentu nav

11. NĒ

12. -

13. NĒ

14. NĒ

15. -

16. TBT aspekts

NĒ — projektam nav būtiskas ietekmes uz starptautisko tirdzniecību.

SPS aspekts

NĒ — projekts nav sanitārs vai fitosanitārs pasākums.

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

Fakss: +32 229 98043

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu