



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2023/0166/EE (Estonia)

Ekonomikas un infrastruktūras ministra Noteikumi “Ceļu projektēšanas standarti”

Saņemšanas datums : 04/04/2023

Bezdarbības perioda beigas : 05/07/2023 (withdrawn)

Message

Ziņa 002

Komisijas ziņojums - TRIS/(2023) 00939

Direktīva (ES) 2015/1535

Ziņojuma tulkošana 001

Notifikācija: 2023/0166/EE

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējumai nepradedami - Nem nyitja meg a késéset - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce передвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202300939.LV)

1. MSG 002 IND 2023 0166 EE LV 04-04-2023 EE NOTIF

2. EE

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtlus- ja tarbimiskeskonna osakond, välismajanduse valdkond,

el.teavitamine@mkm.ee

3B. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Teede- ja raudteeosakond, teedetalitus, eduard.karstna@mkm.ee

4. 2023/0166/EE - B00

5. Ekonomikas un infrastruktūras ministra Noteikumi “Ceļu projektēšanas standarti”

6. Ceļu projektēšana

7. - -

8. Ar šiem noteikumiem reglamentē lauku ceļu projektēšanu, kas paredzēta ceļu būves projektā, kā arī citos dokumentos. Cits dokuments var ietvert, piemēram, tehniskās specifikācijas, kas aizstāj pilnu ceļu būves projektu, ja ceļu būves projekts nav vajadzīgs. Tas nozīmē, ka nav svarīgi, ar kuriem dokumentiem tiek plānota sabiedriskā ceļa būvniecība — jebkurā gadījumā ir jāievēro noteikumos paredzētās prasības. Katram projektam vajadzētu būt vērstam uz drošu,



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

pieejamu, ērtu un videi draudzīgu mobilitātes apstākļu radīšanu. Tas nozīmē, ka atkarībā no iespējām un ekonomisko īstenojamību projekta izstrādē vienmēr būtu jātiecas uz pēc iespējas kvalitatīvāku risinājumu, nevis tikai jāīsteno noteikumu minimālās prasības.

Noteikumu saturs ir sadalīts šādās daļās: vispārīgi noteikumi, galvenie brauktuves šķēsgriezuma elementi, ceļu ģeometrija, krustojumi un šķērsojumi, ceļu būve, (autoceļu) ierīkošana, vieglās satiksmes ceļš un velojosla, autobusu pieturas, satiksmes vadība, ceļu margu sistēma, ainava un trokšņa barjeras un komunālo pakalpojumu tīkls.

9. Ar projektu tiks izveidots jauns konsolidēts Noteikumu "Ceļu projektēšanas standarti" konsolidētais teksts. Senais un lielā mērā novecojušais regulējums kopā ar daudzām ieinteresētajām personām ir pārskatīts un saskaņots ar jaunākajām metodēm un paņēmieniem, kā arī ar norisēm ceļu būvē. Jaunajos noteikumos ir izslēgti visi jautājumi, kas tiek reglamentēti citos tiesību aktos un kas neatbilst noteikumos paredzētajām atļaujām.

Projekta izstrādes pamatā bija princips, ka noteikumiem kā tiesību aktam ir jāietver svarīgākās prasības, pēc iespējas veicinot labāko praktisko metožu un pieeju izmantošanu, kā arī inovāciju.

Viena no svarīgākajām izmaiņām ir tā, ka vairumā gadījumu projektā vairs nav instrukciju padziļinātā rakstura, bet tikai svarīgākās pamatprasības, kas nodrošina plānotā ceļa drošību un kvalitāti.

10. Atsauces uz saistītajiem tiesību aktiem: Ekonomikas un infrastruktūras ministra 2015. gada 19. februāra Noteikumi Nr. 12 "Ātruma ierobežojuma palielināšanas nosacījumi un kārtība"

11. NĒ

12. -

13. NĒ

14. NĒ

15. Jaunā konsolidētā noteikumu teksta pieņemšana ietekmēs Igaunijas ceļu projektēšanu un būvniecību, jo ceļi un pēc tam satiksmes apstākļi kļūs drošāki, pieejamāki, ērtāki un videi draudzīgāki.

16. TBT aspekts

NĒ — projektam nav būtiskas ietekmes uz starptautisko tirdzniecību.

SPS aspekts

NĒ — projekts nav sanitārs vai fitosanitārs pasākums.

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

Fakss: +32 229 98043

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu