

PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM (HULAJNOGI ELEKTRYCZNE) Z 2023 R.

Spis treści

Część 1

Przepisy wstępne i ogólne

Przepisy

1. Tytuł
2. Wejście w życie
3. Definicje
4. Zastosowanie

Część 2

Zwykłe ograniczenia prędkości - hulajnoggi elektryczne

5. Ograniczenia prędkości

Część 3

Korzystanie z hulajnóg elektrycznych

6. Minimalny wiek
7. Przewóz towarów - zakaz
8. Przewóz osób - zakaz
9. Siedzenie
10. Przestrzeganie dopuszczalnej masy
11. Zakaz modyfikacji
12. Zakaz holowania

Część 4

Obowiązkowe wymagania dotyczące hulajnogi elektrycznej

13. Przepisy ogólne
14. Prędkość konstrukcyjna
15. Maksymalny ciągły pobór mocy
16. Maksymalna masa bez obciążenia
17. Wymiary
18. Układ kierowniczy
19. Hamulce
20. Oświetlenie i odbłyśniki
21. Oświetlenie dodatkowe
22. Korzystanie z oświetlenia
23. Utrzymanie oświetlenia
24. Ograniczenia dotyczące oświetlenia
25. Bezpieczeństwo elektryczne i baterii
26. Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze
27. Koła i opony
28. Integralność konstrukcji i podnózek
29. Tabliczka znamionowa
30. Oznakowanie CE

PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM (HULAJNOGI ELEKTRYCZNE) Z 2023 R.

Ja, Eamon Ryan, Minister Transportu, w ramach wykonywania uprawnień przyznanych mi na mocy sekcji 5, 11 i 12 ustawy o ruchu drogowym z 1961 r. (nr 24 z 1961 r.) oraz sekcji 4 ustawy o ruchu drogowym z 2004 r. (nr 44 z 2004 r.) (dostosowana rozporządzeniem w sprawie transportu, turystyki i sportu (zmiana nazwy departamentu i właściwego ministra) z 2020 r. (S.I. nr 351 z 2020 r.)) niniejszym ustanawiam następujące przepisy:

Część 1

Przepisy wstępne i ogólne

Tytuł

1. Przepisy te noszą tytuł Przepisy o ruchu drogowym (hulajnog elektryczne) z 2023 r.

Wejście w życie

2. Niniejsze przepisy wchodzą w życie w dniu następującym bezpośrednio po dniu, w którym niniejsze przepisy zostały przyjęte.

Definicje

3. Użyte w niniejszych przepisach wyrażenie:

„upoważniony dystrybutor” oznacza, w odniesieniu do konkretnego pojazdu, osobę, która spełnia jeden lub oba poniższe warunki:

- (a) jest właścicielem franczyzy, udzielonej przez producenta danego pojazdu, na sprzedaż określonych marek i modeli pojazdów wytwarzanych przez tego producenta, do których zalicza się dany pojazd;
- (b) posiada pisemne upoważnienie do reprezentowania producenta danego pojazdu i działania w jego imieniu w sprawach objętych zakresem niniejszych przepisów;

„urządzenie hamulcowe” oznacza zespół części, których funkcją jest stopniowe zmniejszanie prędkości poruszającego się pojazdu lub doprowadzenie go do zatrzymania, lub utrzymanie go w miejscu, jeśli jest już zatrzymany; który składa się z urządzenia sterującego, jednej lub kilku części składowych, w których generowane są siły przeciwdziałające ruchowi pojazdu, oraz układu przenoszenia napędu (który może być mechaniczny, hydrauliczny, pneumatyczny, elektryczny lub kombinowany) łączący urządzenie sterujące i wspomnianą część lub części składowe;

„konstrukcyjna masa brutto pojazdu” oznacza masę brutto pojazdu obciążonego najcięższym obciążeniem, jaki może on w racjonalnie przewieźć, biorąc pod

uwagę elektryczny układ napędowy, hamulce, opony i ogólną konstrukcję takiego pojazdu, określoną przez jego producenta lub autoryzowanego dystrybutora;

„hulajnoga elektryczna” oznacza rodzaj silnikowego transportera osobistego z kierownicą, dwiema osiami i co najmniej jednym silnikiem elektrycznym z napędem głównie elektrycznym, przeznaczonym do przewozu jednej osoby w pozycji stojącej, bez możliwości siedzenia;

„I.S. EN 17128:2020” oznacza przyjętą irlandzką wersję dokumentu europejskiego EN 17128:2020, Lekkie pojazdy silnikowe przeznaczone do transportu osób i towarów oraz powiązane wyposażenie, niewymagające homologacji, do jazdy po drogach -- Lekkie osobiste pojazdy elektryczne (PLEV) -- Wymagania i metody badań

„godziny oświetlenia” oznaczają okres rozpoczynający się pół godziny po zachodzie słońca w dowolnym dniu i kończący się pół godziny przed wschodem słońca następnego dnia;

„oświetlenie” oznacza emisję światła ciągłego lub światła, które miga co najmniej 60 razy w każdej minucie;

„producent” oznacza osobę, która wytwarza pojazd lub zleca zaprojektowanie lub wyprodukowanie takiego pojazdu i wprowadzanie do obrotu tego pojazdu pod nazwą producenta lub znakiem towarowym;

„tabliczka znamionowa” oznacza tabliczkę z danymi znamionowymi mocowaną do pojazdu w trakcie produkcji;

„maksymalna ciągła moc znamionowa” oznacza maksymalną moc netto elektrycznego układu napędowego przy napięciu prądu stałego (DC), którą układ napędowy może dostarczyć w ciągu 30 minut jako średnią wartość deklarowaną przez producenta;

„maksymalna prędkość konstrukcyjna” oznacza maksymalną prędkość konstrukcyjną producenta, której pojazd ze względu na swoją konstrukcję nie jest w stanie przekroczyć na płaskiej drodze, z użyciem własnego napędu;

„maksymalna moc netto” oznacza maksymalną wartość mocy netto mierzoną przy pełnym obciążeniu;

„moc netto” oznacza moc uzyskaną na stanowisku badawczym na końcu wału korbowego lub jego odpowiedniku przy odpowiedniej prędkości obrotowej silnika lub silnika z urządzeniami pomocniczymi i określoną w referencyjnych warunkach atmosferycznych;

„opona pneumatyczna” oznacza oponę, która:

- (a) wraz z kołem, na którym jest zamontowana, tworzy ciągłą zamkniętą komorę napełnioną powietrzem do ciśnienia znacznie przekraczającego ciśnienie atmosferyczne, kiedy opona jest w stanie, w jakim jest zwykle używana, ale nie jest poddawana żadnemu obciążeniu,
- (b) może być pompowana i opróżniana bez zdejmowania z koła lub z pojazdu,
- (c) gdy zostanie opróżniona i poddana normalnemu obciążeniu, to jej boki zapadają się,

i ma taką grubość, aby zminimalizować, na tyle, na ile jest to praktycznie możliwe, wibracje, gdy pojazd jest w ruchu, oraz jest zaprojektowana, skonstruowana i utrzymywana w sposób wolny od wszelkich wad, które mogłyby w jakikolwiek sposób spowodować uszkodzenie powierzchni drogi;

„odbłyśnik” oznacza reflektor odblaskowy, którego odbite światło może być zasadniczo zwrócone pod kątem nie większym niż 3 stopnie w stosunku do wyimaginowanej linii łączącej odbłyśnik ze źródłem światła;

„materiał do znakowania odblaskowego” oznacza powierzchnię lub urządzenie, od których przy oświetleniu kierunkowym stosunkowo duża część padających promieni światła zostaje odbita;

„opona miękka” oznacza oponę (inną niż opona pneumatyczna) z miękkiego lub elastycznego materiału, który:

- (a) jest ciągły wokół obwodu koła, lub
- (b) występuje w segmentach tak dopasowanych, że, o ile jest to praktycznie wykonalne, nie ma przerw między ich końcami,

i ma taką grubość, aby zminimalizować, na tyle, na ile jest to praktycznie możliwe, wibracje, gdy pojazd jest w ruchu, oraz jest zaprojektowana, skonstruowana i utrzymywana w sposób wolny od wszelkich wad, które mogłyby w jakikolwiek sposób spowodować uszkodzenie powierzchni drogi;

„masa bez obciążenia” oznacza masę pojazdu z wyłączeniem kierującego lub obciążenia, ale z uwzględnieniem baterii używanych do zasilania pojazdu;

„koło” w odniesieniu do pojazdu oznacza koło, którego opona lub obręcz stykają się z podłożem, gdy pojazd jest w ruchu.

Zastosowanie

4. Niniejsze przepisy mają zastosowanie do korzystania z hulajnóg elektrycznych w miejscu publicznym.

Część 2

Zwykłe ograniczenia prędkości - hulajnogi elektryczne

Ograniczenie prędkości - hulajnogi elektryczne

5. Zwykłe ograniczenie prędkości przewidziane dla hulajnogi elektrycznej w odniesieniu do wszystkich dróg publicznych wynosi 20 kilometrów na godzinę.

Część 3

Korzystanie z hulajnóg elektrycznych

Minimalny wiek

6. Osoba w wieku poniżej 16 lat nie może korzystać z hulajnogi elektrycznej w miejscu publicznym.

Przewóz towarów – zakaz

7. Zabrania się używania hulajnogi elektrycznej do przewozu towarów.

Przewóz osób – zakaz

8. Zabrania się używania hulajnogi elektrycznej do przewozu więcej niż jednej osoby w tym samym czasie.

Siedzenie

9. Hulajnoga elektryczna nie może być wyposażona w siedzenie.

Przestrzeganie dopuszczalnej masy

10. Hulajnoga elektryczna podczas użytkowania nie może przekraczać konstrukcyjnej masy brutto pojazdu.

Zakaz modyfikacji

11. Zabrania się modyfikowania hulajnogi elektrycznej —
 - (a) w sposób zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu pojazdu,
 - (b) w taki sposób, że fizyczne lub techniczne właściwości użytkowanego pojazdu przestaną odpowiadać specyfikacjom konstrukcyjnym producenta i informacjom zawartym na tabliczce znamionowej, lub
 - (c) w sposób umożliwiający kierowcy zmianę maksymalnej prędkości konstrukcyjnej lub maksymalnej mocy netto pojazdu bezpośrednio lub pośrednio podczas użytkowania.

Zakaz holowania

12. Hulajnoga elektryczna nie może holować innego pojazdu, żadnego wyposażenia, narzędzia ani żadnego innego elementu jakiegokolwiek rodzaju.

Część 4

Obowiązkowe wymagania dotyczące hulajnogi elektrycznej

Przepisy ogólne

13. Hulajnoga elektryczna i jej wyposażenie są zaprojektowane, wykonane i utrzymywane w taki sposób, aby były bezpieczne, zdatne do ruchu drogowego i nie stanowiły zagrożenia ani utrudnienia dla kierującego, użytkowników drogi ani innych osób.

Prędkość konstrukcyjna

14. Hulajnoga elektryczna nie może przekraczać maksymalnej prędkości konstrukcyjnej wynoszącej [20] kilometrów na godzinę zgodnie z wymaganiami sekcji 8 normy I.S. EN 17128:2020.

Maksymalny ciągły pobór mocy

15. Hulajnoga elektryczna nie może przekraczać [0,4 kilowata (kW)] maksymalnego ciągłego poboru mocy znamionowej silnika elektrycznego lub zespołu silników elektrycznych.

Maksymalna masa bez obciążenia

16. Hulajnoga elektryczna nie może przekraczać maksymalnej masy bez obciążenia wynoszącej [25] kilogramów.

Wymiary

17. Hulajnoga elektryczna, w tym kierownica, nie może przekraczać 2 000 mm długości, szerokości 800 mm i wysokości 1 500 mm.

Układ kierowniczy

18. Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w mocny i wydajny układ kierowniczy, który umożliwia łatwe, szybkie i pewne skręcanie oraz który jest zaprojektowany, skonstruowany i utrzymywany w taki sposób, aby nie było możliwe zablokowanie kół i aby koła w żadnym wypadku nie zetknęły się z żadną częścią hulajnogi elektrycznej.

Hamulce

19. (1) Hulajnoga elektryczna musi być wyposażony w dwa niezależne urządzenia hamulcowe, z jednym działającym na przednie koło, a drugim na tylne koło.
- (2) Każde urządzenie hamulcowe musi być obsługiwane przez kierowcę bez zdejmowania ręki z kierownicy.
- (3) Zespół urządzeń hamulcowych musi umożliwiać zatrzymanie pojazdu w bezpieczny, skuteczny i szybki sposób poprzez osiągnięcie minimalnej wartości opóźnienia wynoszącej 3,5 metra na sekundę do kwadratu w zakresie prędkości konstrukcyjnej.
- (4) W przypadku awarii jednego urządzenia hamulcowego drugie musi być zdolne do osiągnięcia minimalnego opóźnienia wynoszącego 44 % efektu hamowania, jak określono w *ust.* [3].
- (5) Urządzenia hamulcowe muszą działać przy wszystkich prędkościach pojazdu, w tym w gdy pojazd osiąga maksymalną prędkość konstrukcyjną, oraz spełniać wymogi określone w pkt 15.4.2.4 I.S. 17128:2020.

Oświetlenie i odbłyśniki

20. (1) Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i odbłyśniki.
- (2) Przednie światło pozycyjne musi być:
- (a) w białym kolorze,
 - (b) w stanie odpowiednio oświetlić drogę i obiekty w kierunku ruchu pojazdu w godzinach oświetlenia, kiedy jest włączone
 - (c) widoczne w godzinach oświetlenia w pogodnych warunkach pogodowych na odległość co najmniej [50] metrów, oraz
 - (d) umieszczone na osi środkowej pojazdu.
- (3) Tylne światło pozycyjne musi być:
- (a) w czerwonym kolorze,
 - (b) widoczne w godzinach oświetlenia w pogodnych warunkach pogodowych na odległość co najmniej [50] metrów, oraz
 - (c) umieszczone na osi środkowej hulajnogi elektrycznej.
- (4) Odbłyśniki lub materiały odbłaskowe muszą być:
- (a) zamontowane z przodu, z tyłu i z obu stron hulajnogi elektrycznej,
 - (b) w kolorze białym, jeśli są zamontowane z przodu, przy czym mogą być połączone w jedno urządzenie z przednim światłem pozycyjnym,
 - (c) w kolorze czerwonym, jeśli są zamontowane z tyłu, przy czym mogą być połączone w jedno urządzenie z tylnym światłem pozycyjnym,

- (d) białym lub żółtym materiałem do znakowania odblaskowego, jeśli są zamontowane z boku pojazdu.

Oświetlenie dodatkowe

21. (1) Hulajnoga elektryczna może być wyposażona w tylne światło stopu i kierunkowskazy.
- (2) Tylne światło stopu, w przypadku gdy jest zamontowane na hulajnodze elektrycznej:
- (a) ma barwę czerwoną,
 - (b) może być połączone z tylnym światłem pozycyjnym w celu zapewnienia funkcji sygnału zatrzymania, emitując światło czerwone o wystarczającym natężeniu i kącie świecenia, oraz
 - (c) musi być skonstruowane w taki sposób, aby było uruchamiane przez użycie urządzenia hamulcowego hulajnogi elektrycznej i po uruchomieniu emitować czerwone światło z tyłu hulajnogi elektrycznej.
- (3) Kierunkowskazy, jeżeli są zamontowane w hulajnodze elektrycznej, muszą:
- (a) mieć bursztynowy kolor,
 - (b) być zamontowane w jednej lub kilku parach w celu wskazania zmiany kierunku,
 - (c) być skonstruowane i zamontowane w taki sposób, aby nie wprowadzać w użytkowników drogi lub innych osób,
 - (d) być w pełni widoczne i możliwe do zaobserwowania z przodu, z tyłu i z obu stron hulajnogi elektrycznej, oraz
 - (e) emitować światło, które miga nieprzerwanie z prędkością nie mniejszą niż 60 i nie większą niż 120 błysków na minutę.

Korzystanie z oświetlenia

22. W przypadku gdy hulajnoga elektryczna jest użytkowana w miejscu publicznym w godzinach oświetlenia, przednie światła pozycyjne, tylne światła pozycyjne i światła odblaskowe, w które jest wyposażona, muszą być zawsze włączone lub widoczne, z wyjątkiem następujących przypadków:
- (a) przez rozsądny czas po rozpoczęciu lub przed zakończeniem godzin oświetlenia, pod warunkiem że widoczność jest odpowiednia,
 - (b) gdy pojazd zostaje zatrzymany w ruchu drogowym, lub
 - (c) podczas jazdy pojazdu w warunkach dobrej widoczności na drodze, do której stosuje się ograniczenie prędkości zgodnie z art. 5 i która jest wyposażona w ciągły system oświetlenia publicznego zapewniający

oświetlenie równoważne co najmniej takiemu, jakie zapewnia światła mijania.

Utrzymanie oświetlenia

1. Oświetlenie powinno być utrzymywane w czystości oraz być włączone i nieprzesłonięte, gdy hulajnoga elektryczna jest używana w godzinach oświetlenia.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia

2. (1) Hulajnoga elektryczna nie może być wyposażona w oświetlenie, które po włączeniu:
 - (a) emituje światło z przodu, z wyjątkiem światła białego,
 - (b) emituje światło z tyłu, z wyjątkiem światła czerwonego,
 - (c) może wprowadzać w błąd użytkowników dróg lub inne osoby, oraz
 - (d) powoduje nadmierne oślepianie lub dyskomfort zbliżających się użytkowników dróg lub innych osób.
- (2) Ust. 1 lit. a) i b) nie mają zastosowania do kierunkowskazów.

Bezpieczeństwo elektryczne i baterii

3. Hulajnoga elektryczna i elementy jej układu elektrycznego, w tym bateria, muszą być zaprojektowane, wykonane i utrzymane w taki sposób, aby:
 - (a) spełniać wymagania sekcji 6, 9, 10 i 11 I.S. EN 17128:2020,
 - (b) były zabezpieczone przed ryzykiem wycieku elektrolitów, pożaru, wybuchu i porażenia prądem, oraz
 - (c) umieszczenie lub izolacja okablowania elektrycznego zabezpieczały osoby przed ryzykiem obrażeń i niebezpieczeństwem.

Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze

4. Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze, dzwonek lub klakson umożliwiające kierowcy wystarczające ostrzeżenie o zbliżaniu się lub położeniu pojazdu, gdy jest to konieczne w miejscu publicznym.

Koła i opony

5. (1) Hulajnoga elektryczna musi być wyposażona w koła o minimalnej średnicy, wynoszącej [200] mm wraz z oponami.

- (2) Koło hulajnogi elektrycznej musi być wyposażone w opony pneumatyczne lub miękkie opony przeznaczone do ruchu drogowego.
- (3) Każde koło hulajnogi elektrycznej musi być zaprojektowane, skonstruowane i utrzymywane w taki sposób, aby spełniało wymagania sekcji 15.3 I.S. EN 17128:2020 i umożliwiało utrzymanie proporcji konstrukcyjnej masy brutto pojazdu mającej zastosowanie do danej osi, przy wszystkich prędkościach pojazdu, w tym maksymalnej prędkości konstrukcyjnej.

Integralność konstrukcji i podnózek

- 6. (1) Hulajnoga elektryczna musi być zaprojektowana i skonstruowana w taki sposób, aby spełniała wymagania sekcji 12 normy I.S. EN 17128:2020.
- (2) Hulajnoga elektryczna musi być zaprojektowana i skonstruowana w taki sposób, aby spełniała wymagania sekcji 15.1 I.S. EN 17128:2020.

Tabliczka znamionowa

- 7. (1) Producent hulajnogi elektrycznej umieszcza tabliczkę znamionową na pojeździe w wyraźnie widocznym miejscu.
- (2) Tabliczka znamionowa musi być niepowtarzalna dla każdej hulajnogi elektrycznej i nie może być ponownie użyta w innym pojeździe.
- (3) Tabliczka znamionowa musi być na stałe przymocowana do hulajnogi elektrycznej przez cały okres jej eksploatacji.
- (4) Tabliczka znamionowa zawiera następujące informacje dotyczące pojazdu:
 - (a) nazwa producenta i model,
 - (b) maksymalna prędkość konstrukcyjna,
 - (c) maksymalna ciągła moc znamionowa,
 - (d) masa bez obciążenia i dopuszczalna masa całkowita, oraz
 - (e) numer seryjny lub identyfikacyjny.
- (5) Nie wolno modyfikować, niszczyć ani usuwać tabliczki znamionowej bez odpowiedniego upoważnienia.

Oznakowanie CE

12 [• wstawić numer SI (jeżeli został przydzielony)]

8. Oznakowanie zgodności CE składające się z liter „CE” przedstawionych w załączniku III umieszcza się na hulajnodze elektrycznej w sposób widoczny, czytelny i trwały zgodnie z załącznikiem do dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. i nie może być ono przesłonięte przez jakiegokolwiek inne oznakowanie umieszczone na hulajnodze^[1].”



CO NINIEJSZYM POTWIERDZAM moją pieczęcią urzędową,
[•]2023.

[• IMIĘ I NAZWISKO MINISTRA DRUKOWANYMI LITERAMI],
Minister Transportu.

[1] [1] ODNIESIENIE DO DZ.U. UE