



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2023/0423/DE (Germany)

Piecpadsmītais rīkojums par Produktu drošuma likumu (Rīkojums, ar ko aizliedz lidojošo laternu importēšanu, laišanu un nodrošināšanu tirgū — 15. ProdSV)

Saņemšanas datums : 07/07/2023

Bezdarbības perioda beigas : 10/10/2023 (closed)

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2023) 2062

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2023/0423/DE

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezaahuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232062.LV

1. MSG 001 IND 2023 0423 DE LV 07-07-2023 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat E B 3,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS)
Referat IIIb5 - Produktsicherheit, Anlagen- und Betriebssicherheit

4. 2023/0423/DE - B20 - Drošība

5. Piecpadsmītais rīkojums par Produktu drošuma likumu
(Rīkojums, ar ko aizliedz lidojošo laternu importēšanu, laišanu un nodrošināšanu tirgū — 15. ProdSV)

6. Gaisa baloniem līdzīgi lidojoši bezpilota gaismekļi, kuros atklāta liesma rada karstu gaisu un kuri brīvi un nekontrolēti



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

lido.

7.

8. Rīkojums attiecas uz gaisa baloniem līdzīgiem lidojošiem bezpilota gaismekļiem, kuros atklāta liesma rada karstu gaisu un kuri brīvi un nekontrolēti lido. Tā rezultātā tie rada ievērojamu apdraudējumu cilvēka ķermenim un dzīvībai, kā arī dzīvniekiem, augiem un materiālām vērtībām.

Šie lidojošie gaismekļi tirdzniecības vietās tiek dēvēti par ķīniešu laternām, debesu laternām vai "Kongming" laternām. Turpmāk šajā tekstā tie tiek dēvēti par debesu laternām. Būtībā tie sastāv no apgāzta viegla materiāla (piemēram, salvešu papīra) maisa, gredzena (koka vai metāla), kas aptver apakšējo atveri, un gredzena centrā piestiprināta degļa (kas piesūcināts, piemēram, ar sauso spirtu kā degvielu). Pēc degļa aizdedzināšanas debesu laternas nekontrolēti paceļas gaisā, jo to kontrolēšana nav iespējama. Dažkārt tās var sasniegt 500 metru augstumu, un atkarībā no vēja stipruma tās var nolidot pat vairākus kilometrus no sākumpunkta. To degšanas laiks ir 5 līdz 20 minūtes. Debesu laternas ir pieejamas dažādos izmēros. Lielāko paraugu izmērs ir līdz diviem metriem augstumā un vienam metram diametrā.

9. Debesu laternas lietošanas laikā rada lielu apdraudējumu. Pastāv ugunsbīstamības risks, laternu aizdedzinot pirms tās pacelšanās, tāpēc var tikt apdraudētas apkārtējās personas. Tā var sadegt gaisā un degšanas laikā salūst.

Ugunsbīstamība var rasties arī, krītot degošai laternai, kas zaudējusi lidotspēju bojājuma gadījumā. Debesu laternu konstrukcijas un izmantoto materiālu dēļ tās rada ievērojamu ugunsbīstamību, kas pārsniedz vispārējo dzīvības apdraudējuma risku. No vienas puses, tajās ir atklātas liesmas avots, no otras puses, nav piesardzības pasākumu pret uguns izplatīšanos uz uzliesmojošiem priekšmetiem. Tāpēc, kad debesu laternas ar atklātas liesmas avotu pieskaras uzliesmojošiem priekšmetiem, tās rada augstu ugunsbīstamības risku. Šis ugunsbīstamības risks nav kontrolējams, jo nav iespējams ticami paredzēt lidojuma gaitu. Debesu laternas nevar vadīt, tāpēc veikt izvairīšanās manevrus nav iespējams. Pēc pacelšanās tās ir pilnībā atkarīgas no vēja un laikapstākļiem. Vējš būtiski ietekmē lidojuma ilgumu, augstumu un virzienu. Lidojuma gaita ir neparedzama, jo īpaši tāpēc, ka šie gaisa baloniem līdzīgie lidojošie objekti var sasniegt 500 metru augstumu un lidot līdz 20 minūtēm. Ugunsgrēka gadījumā uguns bieži vien var netraucēti izplatīties, jo, lai sasniegtu vēlamo apgaismojuma efektu, debesu laternas gaisā tiek palaistas vakarā un naktī, tādējādi apdraudot cilvēkus, dzīvniekus un svarīgas materiālās vērtības brīžos, kad cilvēki guļ vai neatrodas darba, uzņēmumu un citās telpās.

10. Atsauces uz pamatdokumentiem: pamatdokumenta nav

11. Nē

12.

13. Nē

14. Nē

15. Nē

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu