

Проект на указ от xx/xx/xx на правителството на регион Брюксел-столица за изменение на, с оглед увеличаване на гъвкавостта за лицата, полагащи грижи, и лицата с намалена подвижност, Указа от 25 януари 2018 г. на правителството на регион Брюксел-столица относно създаването на зона с ниски емисии
Правителството на регион Брюксел-столица,
като взе предвид Кодекса на Брюксел за контрол във връзка с въздуха, климата и енергията, член 3.2.16, параграф 2, точки 1, 2, 3 и 4, член 3.2.16, параграф 3, точка 2 и член 3.2.16, параграф 5, вмъкнати с Наредбата от 7 декември 2017 г. и член 3.2.17/1, параграф 3, вмъкнат с Наредба от xx/xx/xxxx;
като взе предвид Указа от 25 януари 2018 г. на правителството на регион Брюксел-столица относно създаването на зона с ниски емисии,
като взе предвид Становището от 12 май 2023 г. на инспектората по финансите,
като взе предвид одобрението, получено от министъра на бюджета, предоставено на xx/xx/xxxx,
като взе предвид Становище № X на Съвета по околната среда на регион Брюксел-столица, предоставено на xx/xx/xxxx,
като взе предвид Становище № X на Икономическия и социален съвет на регион Брюксел-столица, предоставено на xx/xx/xxxx,
като взе предвид Становището на Органа за защита на данните, предоставено на xx/xx/xxxx,
като взе предвид нотификацията до Европейската комисия от ... (дата), съгласно член 5, параграф 1 от Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество,
като взе предвид проучването във връзка с равните възможности, посочено в член 2, параграф 1 от Наредбата от 4 октомври 2018 г. за установяване на проучването във връзка с равните възможности, изпълнено на 9 май 2023 г.,
като взе предвид Становище № xx/xx на Държавния съвет, предоставено на xx/xx/xxxx, съгласно член 84, параграф 1, точки 1 и 2 от Законите за Държавния съвет, съгласувани на 12 януари 1973 г.,
като има предвид, че постепенното затягане на достъпа до зоната с ниски емисии и постепенното премахване на превозните средства с двигатели с вътрешно горене налагат оказването на подкрепа на засегнатите от това затягане лица, за да се насърчи модален преход във връзка с мобилността,
по препоръка на министъра на околната среда,
след проведените разисквания,
Указ
Член 1. Член 1 от Указа от 25 януари 2018 г. на правителството на регион Брюксел-столица, заменен с Указа от 30 юни 2022 г. на правителството на регион Брюксел-столица за изменение на Указа от 25 януари 2018 г. на правителството на регион Брюксел-столица относно създаването на зона с ниски емисии с цел въвеждане на критериите за 2025—2036 г., се допълва с разпоредбите по точки 27 и 28, както следва: „27) лице, полагащо грижи, със социални права: лице, полагащо грижи, признато за предоставяне на социални права по смисъла на член 4/1 от Закона от 12 май 2014 г. за признаването на лица, полагащи грижи; 28) родител, осигуряващ настаняване: родителят, посочен в регистрите на населението или в регистъра на чуждестранните граждани, посочени в член 1, параграф 1, точки 31 и 32 от Кралския указ от 16 юли 1992 г. за установяване на информацията, която следва да бъде вписана в регистрите на населението и в регистъра на чуждестранните граждани; 29) мобилен контрол: контрол по обществените пътища.“
Член 2. В член 5, параграф 1, точка 3 от същия указ, следните промени се внасят в таблицата към категорията L1, L2 бензиново гориво, ВНГ, КПГ: - в колона 2025, думите „Най-малко Евро 5“ се заменят с думите „Autorisé/Toegelaten“; - в колона 2028 думите „Interdiction/Verbod“ се заменят с думите „Най-малко Евро 5“; -
Член 3. В член 5, параграф 2 от същия указ се внасят следните изменения: а) разпоредбата в точка 2 се заменя със следното: „превозни средства, специално пригодени за превоза на лица с увреждания или за управлението от лице с увреждания, за които одобрение за изменение на превозното средство е издадено от компетентния публичен орган или подобно доказателство за изменение на превозното средство при липсата на такова одобрение, когато притежателят на табелата с регистрационния номер е регистриран като родител, осигуряващ настаняване, и когато детето притежава специалната карта, посочена в член 27.4.3 от Кодекса за движение по пътищата, или равностоеен документ, посочен в член 27.4.1 от Кодекса за движение по пътищата;“; б) нов 2/1 се вмъква, както следва: с) „превозни средства, специално пригодени за превоза на лица с увреждания, за които одобрение за изменение на

превозното средство е издадено от компетентния публичен орган или подобно доказателство за изменение на превозното средство при липсата на такова одобрение, и чийто притежател на табелата с регистрационния номер или лице, регистрирано на адреса на притежателя на табелата с регистрационния номер, е признато като лице, полагащо грижи, със социални права;“; d) в разпоредбата по точка 3, думите „има право на увеличена надбавка и“ се заличават; e) в разпоредбата по точка 6, думите „член 4, параграф 3“ се заменят с думите „член 4, параграф 2“.
Член 4. В член 6, параграф 3 от същия указ, параграф 2 се заменя със следното: „Всяка дневна карта LEZ трябва да бъде закупена преди въпросното превозно средство да влезе в зоната с ниски емисии. Ако водачът не е могъл предварително да закупи дневна карта LEZ, тя все още може да бъде закупена най-късно в деня, следващ деня, в който въпросното превозно средство е влязло в зоната с ниски емисии. Ако превозното средство е спряно от мобилен екип за проверка, отстраняването на този пропуск се извършва на място.“
Член 5. В член 8, параграф 1 от същия указ, думата „2/1“ се вмъква между думите „2, и 3“.
Член 6. Следните изменения се внасят в член 9 от указа: a) в параграф 1, думите „с изключение на превозните средства, посочени в член 5, параграф 2, точка 1“ се заличават; b) параграф 3 се заменя, както следва: c) „Всяка регистрация трябва да бъде поискана от данъчния орган в Брюксел, преди въпросното превозно средство да влезе в зоната с ниски емисии, като се използва електронен формуляр. Ако водачът не е могъл да се регистрира предварително, регистрацията все още може да бъде поискана не по-късно от деня, следващ деня, в който въпросното превозно средство е влязло в зоната с ниски емисии. В случай на технически проблем или каквото и да било възпрепятстване във връзка с електронните комуникации, въпросното заявление се подава на хартиен носител. Ако превозното средство е спряно от мобилен екип за проверка, отстраняването на този пропуск се извършва на място.“
Член 7. В член 15 от същия указ, думите „и член 3.2.17/1“ се вмъкват между думите „член 3.2.17“ и „от Кодекса“.
Член 8. В глава 6 от същия указ, раздел 2, който съдържа член 17, се заличава.
Член 9. В член 18 от същия указ се внасят следните изменения: a) параграф 1 се заменя със следното: b) „Личните данни се обработват изключително от персонала на данъчния орган в Брюксел в рамките на задачите, които са им възложени с настоящия указ.“; c) параграф 2 се заменя със следното: „ Личните данни се обработват от персонала на „Bruxelles Mobility“ само за целите на мобилния контрол.“ ; d) параграфи 3 и 4 се заличават; e) параграф 7 се заличава.
Член 10. В същия указ, член 18, параграф 1 се вмъква, както следва: „Член 18/1. Информацията, посочена в член 3.2.17/1 от Кодекса, се изпраща от данъчния орган в Брюксел на лицата, които през първите девет месеца на годината, предхождаща влизането в сила на ново събитие, както и в съответствие с данните, посочени в член 3.2.17/1, параграф 3 от Кодекса, са притежателите на табели на превозни средства, които вече не могат да бъдат допускани до зоната с ниски емисии поради новото събитие, и които лица са с постоянно местопребиваване на територията на община регион Брюксел-столица, провинция Фламандски Брабант или провинция Валонски Брабант.“.
Член 11. Член 3, букви а), б) и в) и член 6, буква а) влизат в сила на 1 януари 2025 г.
Член 12. Министърът на околната среда, министърът на финансите и министърът, отговарящ за мобилността, всеки с оглед на техните специфични правомощия, се задължават с изпълнението на настоящия указ.
Брюксел,
От името на правителството на регион Брюксел-столица,