



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2023/9007/NO (Norway)

Ierosinātie noteikumi attiecībā uz grozījumiem Noteikumos par vides drošību kuģiem un mobilām atkrastes platformām

Saņemšanas datums : 19/07/2023

Bezdarbības perioda beigas : 20/10/2023 (closed)

Message

Ziņa 901

Komisijas ziņojums - TRIS/(2023) 2195

Informācijas nodrošināšanas procedūra ES un EFTA

Notifikācija: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.LV

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO LV 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Jūras un upju pārvadājumi un kuģošana pa iekšzemes ūdensceļiem

5. Ierosinātie noteikumi attiecībā uz grozījumiem Noteikumos par vides drošību kuģiem un mobilām atkrastes platformām

6. Ierosinātie noteikumi attieksies uz pasažieru kuģiem Norvēģijas fjordos, kas iekļauti pasaules mantojuma sarakstā.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Šajā tehnisko noteikumu projektā (TNP) ir ietverts atsevišķs regulējums attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu — oglekļa dioksīda un metāna emisiju fjordos, kas ir iekļauti pasaules mantojuma sarakstā, kā arī labāko pieejamo tehnoloģiju izmantošanu slāpekļa oksīda emisiju samazināšanai.

Konkrēti, pasaules mantojuma sarakstā iekļautajos fjordos pasažieru kuģi izmanto enerģijas avotus, kas nerada tiešas oglekļa dioksīda (CO₂) vai metāna (CH₄) emisijas. Izmantojot ūdeņradi un amonjaku, jāievēro Pielikumā 2 noteiktie kritēriji. Ja minēto enerģijas avotu lietošanas laikā veidojas slāpekļa oksīds (N₂O), kuģos izmanto labāko pieejamo tehnoloģiju emisiju samazināšanai. Uz kuģa jābūt dokumentācijai, kas apliecina atbilstību prasībām.

Paredzēts, ka šis TNP stāties spēkā 2026. gada 1. janvārī. Lai reģionālajām iestādēm un citām iesaistītajām pusēm dotu reālu iespēju pielāgoties un ieviest jaunās prasības, tiek ieviests pārejas režīms, kas pieļauj biogāzes izmantošanu noteiktos apstākļos. Kā alternatīvu augstāk noteiktajai prasībai, līdz 2035. gada 31. decembrim pasažieru kuģi, kuru bruto tonnāža ir 10 000 tonnas un vairāk, kā enerģijas avotu var izmantot biogāzi.

Apspriešanas dokuments angļu valodā ir pieejams šajā tīmekļa vietnē:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. Rietumnorvēģijas fjordi, t. i. pieci fjordi – Nærøyfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnlyvsfjord un Tafjord – tika iekļauti UNESCO Pasaules mantojuma sarakstā 2005. gadā. Tādējādi Norvēģija ir uzņēmusies īpašu atbildību par šo teritoriju saglabāšanu, un šī TNP mērķis ir samazināt nevēlamas emisijas gaisā pasaules mantojuma sarakstā ietvertajos fjordos. Šis TNP attieksies uz kuģiem, kas kuģo attiecīgajā ģeogrāfiskajā teritorijā, neatkarīgi no kuģa karoga vai operatora valstspiederības.

Šis TNP jāskata kopā ar ES klimata tiesību aktu paketi “Gatavi mērķrādītājam 55 %”, kuras mērķis ir līdz 2030. gadam samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas vismaz par 55 %. Lai palielinātu pieprasījumu pēc alternatīvām degvielām jūrmniecības nozarē, daudzi no ierosinātajiem pasākumiem tiks piemēroti arī kuģniecības nozarei, tostarp jaunais jūras transporta degvielas regulējums “FuelEU Maritime” un ierosinātie grozījumi Atjaunojamo energoresursu direktīvā par biodegvielu ilgtspējas kritērijiem. Tomēr, ņemot vērā pasaules mantojuma sarakstā iekļauto fjordu īpašo statusu, tiek uzskatīts par nepieciešamu īstenot striktākas prasības attiecībā uz emisiju samazināšanu nekā paredz tiesību aktu pakete “Gatavi mērķrādītājam 55 %”.

Esam ierosinājuši prasību, ka ūdeņradim un amonjakam jāatbilst tehniskās pārbaudes kritērijiem attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu samazināšanu ūdeņraža un ūdeņraža bāzes kurināmā ražošanā saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2021/2139 I pielikuma 3.10. iedaļas aktuālo formulējumu. Minētā regula stājas spēkā 2022. gada 1. janvārī, un pašlaik tiek izvērtēta tās ietveršana EEZ līgumā. Tā kā nav skaidrs, kādā veidā un kad minētā regula tiks iestrādāta Norvēģijas tiesību aktos, esam izvēlējušies Noteikumu Pielikumā 2 iekļaut prasības tādā formulējumā, kas atbilst Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2021/2139 1. pielikuma 3.10. iedaļas redakcijai

Ierosinām arī noteikt prasību par biogāzes atbilstību spēkā esošajām prasībām attiecībā uz ilgtspēju, siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumiem un dokumentiem, kā noteikts Direktīvā (ES) 2018/2001 (pārstrādātā Atjaunojamo energoresursu direktīva, RED II). Tas, vai šīs prasības būtu jāiekļauj Vides drošības noteikumos, būs atkarīgs no veida, kādā Norvēģijas tiesību aktos tiks iestrādāta pārstrādātā Atjaunojamo energoresursu direktīva un vai to piemēros bunkurēšanai ārpus Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) un ārvalstu kuģiem laikā, kamēr tie uzturas EEZ.

NMA ir izvērtējusi vai TNP nav pretrunā attiecīgajiem Kopienas noteikumiem un pretrunas nav atrastas. Saskaņā ar EEZ līguma 11. un 13. pantu, NMA uzskata, ka šie noteikumi ir samērīgi un nodrošina vēlamo vides aizsardzības līmeni ar vismazāk ierobežojošiem līdzekļiem.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Atsauces uz pamatdokumentiem:

B-2023-9007-EN-01

Pamatdokumenti nosūtīti kopā ar šādiem iepriekšējiem paziņojumiem:

2018/9007/N.

2018/9017/N.

11. Nē

12.

13. Nē

14. Nē

15. Jā

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu