

Ontwerp

Besluit tot wijziging van het Besluit betreffende het uitvoeringsreglement voor de montage en uitrusting van voertuigen

Artikel 1

Besluit nr. 1050 van 17 oktober 2019 betreffende de gedetailleerde voorschriften voor de montage en uitrusting van voertuigen, zoals gewijzigd bij Besluit nr. 1544 van 16 december 2019, Besluit nr. 1220 van 19 augustus 2020, Besluit nr. 2046 van 11 december 2020 en Besluit nr. 1092 van 28 juni 2022, wordt als volgt gewijzigd:

1. De inleiding dient als volgt te worden geformuleerd:

“Het volgende wordt vastgesteld op grond van artikel 68, lid 1, artikel 68f, lid 1, artikel 118, lid 13, eerste zin, en artikel 134e van de Wegverkeerswet (zie Consolidatiewet nr. 168 van 14 februari 2023) en de artikelen 11 en 14 van de wet inzake infrastructuur voor alternatieve brandstoffen voor vervoer (zie wet nr. 412 van 4 april 2022, zoals gewijzigd bij wet nr. 421 van 25 april 2023), bij machtiging krachtens artikel 3, leden 1 en 2, en artikel 9 van Besluit nr. 664 van 30 mei 2023 betreffende de taken, bevoegdheden en het recht van beroep van de Deense wegverkeersautoriteit:”

2. Bijlage 1, punt 3.01.010(3), dient als volgt te worden geformuleerd:

“(3) Voor een vrachtwagen met twee assen, goedgekeurd zonder koppelinrichting, en het gebruik van alternatieve brandstoffen (zie artikel 2 van Richtlijn 96/53/EG, zoals gewijzigd bij 2015/719/EG), met uitzondering van M3-personenauto's, mag het maximaal toelaatbare gewicht in beladen toestand worden verhoogd met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht, maar met niet meer dan 1000 kg. Evenzo mag het maximaal toelaatbare gewicht in beladen toestand van emissievrije voertuigen (zie artikel 2 van Richtlijn 96/53/EG, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/1242) worden verhoogd met het extra gewicht van de emissievrije technologie, maar met niet meer dan 2000 kg.”.

3. Bijlage 1, punt 3.01.010 (6), dient als volgt te worden geformuleerd:

“(6) Bij een motorvoertuig met vier assen mag het maximaal toelaatbare gewicht in beladen toestand niet meer bedragen dan:

- a) 36.000 kg indien de afstand tussen de voor- en achteras van het voertuig ten minste 6,40 m bedraagt, of indien de twee voorassen worden bestuurd en de afstand tussen de voor- en achteras van het voertuig ten minste 5,50 m bedraagt.
- b) 34.000 kg indien de twee voorassen worden bestuurd en de afstand tussen de voor- en achteras van het voertuig tussen 5,00 m en 5,49 m ligt.
- c) Echter, 29.500 kg voor andere motorvoertuigen met vier assen en 34.000 kg voor gelede bussen”.

4. Het volgende wordt ingevoegd in: Bijlage 1, punt 3.01.010, als nieuw punt na punt (6):

“(7) Bij een motorvoertuig met vijf of meer assen mag het maximaal toelaatbare gewicht in beladen toestand niet meer bedragen dan:

- a) 42.000 kg indien de afstand tussen de voor- en achteras van het voertuig ten minste 7,40 m bedraagt.
- b) 40.000 kg indien de afstand tussen de voor- en achteras van het voertuig tussen 6,80 m en 7,39 m ligt.

- c) 36.000 kg indien de afstand tussen de voor- en achteras van het voertuig tussen 5,50 m en 6,79 m ligt.
- d) Echter, 32.000 kg voor andere motorvoertuigen met 5 of meer assen.”
- De punten (7) tot en met (10) worden vervolgens de punten (8) tot en met (11).

5. Een nieuw punt, 3.01.026, wordt toegevoegd aan *Bijlage 1*:

“N3 Vrachtwagens: Voor N3-vrachtwagens met twee assen, goedgekeurd met koppelinrichting, mag het maximaal toelaatbare gewicht in beladen toestand niet meer bedragen dan 20.000 kg.”.

6. In *Bijlage 1*, punt 3.01.100(1), wordt “24.000 kg” gewijzigd in: “27.000 kg.”

7. In *Bijlage 1*, punt 3.01.100(2), wordt “30.000 kg” gewijzigd in: “32.000 kg.”

8. *Bijlage 1*, punt 3.01.100(6) dient als volgt te worden geformuleerd:

“(6) Bij een draaistel met drie assen mag de maximale totale asbelasting niet meer bedragen dan 27.000 kg, onverminderd

a) 24.000 kg indien de afstand tussen de eerste en de laatste as van de asgroep minder dan 2,80 m bedraagt of indien de afstand tussen twee assen minder dan 1,30 m bedraagt; en

b) 22.000 kg indien de afstand tussen twee assen minder dan 1,30 m maar ten minste 1,00 m bedraagt; en

c) 21.000 kg indien de afstand tussen twee assen minder dan 1,00 m bedraagt.”.

9. *Bijlage 1*, punt 3.01.200(1), dient als volgt te worden geformuleerd:

“(1) Het werkelijke beladen gewicht mag niet meer bedragen dan:

a) 56.000 kg in het geval van voertuigcombinaties met zeven of meer assen en bestaande uit een voertuig met een aanhangwagen die aan registratie wordt onderworpen.

b) 53.000 kg in het geval van voertuigcombinaties met zes assen en bestaande uit een voertuig met drie assen en een aanhangwagen die aan registratie wordt onderworpen.

c) 52.000 kg in het geval van voertuigcombinaties met zes assen en bestaande uit een voertuig met vier assen en een aanhangwagen die aan registratie wordt onderworpen.

d) 47.000 kg in het geval van voertuigcombinaties met vijf assen en bestaande uit een voertuig met een aanhangwagen die aan registratie wordt onderworpen.

e) 44.000 kg in het geval van andere voertuigcombinaties.”.

10. In *Bijlage 1*, punt 3.02.110(1a), wordt “12 m” gewijzigd in: “13,38 m”.

11. *Bijlage 1*, punt 3.02.200 dient als volgt te worden geformuleerd:

“(1) De totale lengte mag niet groter zijn dan

a) 17,88 m in het geval van voertuigcombinaties bestaande uit een voertuig en een oplegger.

b) 18,75 m in het geval van andere voertuigcombinaties.

(2) In het geval van voertuigcombinaties met laadkranen met een hefvermogen van meer dan 8 tm, bestaande uit een vrachtwagen en gekoppelde oplegger, wordt de toegestane lengte verhoogd met de voor de installatie van de laadkraan vereiste lengte tot 0,62 m.

(3) In het geval van voertuigcombinaties met laadkranen met een hefvermogen van meer dan 8 tm, bestaande uit een vrachtwagen en gekoppelde aanhangwagen, wordt de toegestane lengte verhoogd met de voor de installatie van de laadkraan vereiste lengte tot 2 m.

(4) In het geval van voertuigcombinaties bestaande uit een vrachtwagen met oplegger, waarbij de vrachtwagen een emissievrij voertuig is of alternatieve brandstoffen gebruikt (zie artikel 2 van Richtlijn 96/53/EG, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/1242), wordt de toegestane lengte verhoogd met de lengte die vereist is voor de emissievrije technologie of uitrusting die nodig is voor het gebruik van alternatieve brandstoffen, tot 0,62 m.

(5) In het geval van voertuigcombinaties bestaande uit een trekker en een of twee aanhangwagens, of een trekker en één stuk getrokken uitrusting met een breedte van niet meer dan 3,00 m, mag de lengte niet meer dan 22,00 m bedragen. De lengte mag echter slechts groter zijn dan 18,75 m indien tussen veld en boerderij wordt gereden, tussen gebouwen die gezamenlijk eigenaar zijn van de voertuigcombinatie, of tussen het machinepark van een boerderij en een klant, en alleen als de totale laadoppervlakte niet meer dan 15,65 m bedraagt.

(6) In het geval van voertuigcombinaties bestaande uit een trekker of motoruitrusting met één aanhangwagen, mag de lengte niet meer dan 22,00 m bedragen. De lengte mag echter slechts groter zijn dan 18,75 m indien tussen veld en boerderij wordt gereden, tussen gebouwen die gezamenlijk eigenaar zijn van de voertuigcombinatie, of tussen het machinepark van een boerderij en een klant, en alleen bij het vervoer van een werktuig dat verband houdt met de exploitatie van het trekkende voertuig.

(7) Bij voertuigcombinaties bestaande uit maaidorsers of zwadmaaiers en een aanhangwagen met snijplatform mag de lengte tot maar niet meer dan 25,00 bedragen indien de aanhangwagen

a) een minimum van twee assen heeft; en

b) beschikt over een geleidingssysteem op alle assen;

en indien tussen veld en boerderij worden gereden, tussen gebouwen die gezamenlijk eigenaar zijn van de voertuigcombinatie, of tussen het machinepark van een boerderij en een klant.

(8) In het geval van voertuigcombinaties bestaande uit een vrachtwagen en een aanhangwagen geldt het volgende:

a) De maximale afstand die evenwijdig aan de lengteas van de voertuigcombinatie wordt gemeten vanaf het voorste uitwendige punt van de laadoppervlakte van achter de cabine tot het achterste uitwendige punt van de aanhangwagen, mag niet meer dan 16,40 m bedragen.

b) De maximale afstand die evenwijdig aan de lengteas van de voertuigcombinatie wordt gemeten vanaf het voorste externe punt van de laadoppervlakte van achter de cabine tot het achterste externe punt van de aanhangwagen, minus de afstand tussen de achterkant van het trekkende voertuig en de voorkant van de aanhangwagen, mag niet meer dan 15,65 m bedragen, behalve in het geval van voertuigcombinaties die specifiek voor voertuigtransport zijn ontworpen.

(9) De afstand tussen de achterrاند van het trekkende voertuig en de voorrand van de laadoppervlakte of structuur van de aanhangwagen of aanhangwagens die aan registratie wordt onderworpen, mag niet meer dan 2,00 m bedragen. In het geval van aanhangwagens die niet aan registratie worden onderworpen, mag de afstand niet meer dan 4,00 m bedragen.

(10) Een aanhangwagen die aan registratie wordt onderworpen, mag geen breedte hebben die de breedte van het trekkende voertuig met niet meer dan 0,35 m aan weerszijden overschrijdt.

(11) Bij opleggercombinaties met vijf of meer assen bedraagt de afstand tussen de achteras van het trekkende voertuig en de vooras van de oplegger ten minste:

a) 2,50 m; maar

b) 3,00 m indien de oplegger drie assen heeft en de afstand tussen twee assen minder dan 1,10 m bedraagt; en

c) 3,00 m voor opleggercombinaties met een maximaal toelaatbaar gewicht in beladen toestand van meer dan 44.000 kg; en

d) 3,50 m voor opleggercombinaties met vijf assen en een maximaal toelaatbaar gewicht in beladen toestand van meer dan 46.000 kg; en

e) 3,50 m voor opleggercombinaties met zes assen en een maximaal toelaatbaar gewicht in beladen toestand van meer dan 50.000 kg.

(12) In voertuigcombinaties bestaande uit vrachtwagens met aanhangwagens dient de afstand tussen de achteras van het trekkende voertuig en de vooras van de aanhangwagen ten minste het volgende te bedragen:

a) 3,00 m; maar

b) 3,50 m voor voertuigcombinaties met vijf assen en een maximaal toelaatbaar gewicht in beladen toestand van meer dan 46.000 kg; en

c) 3,50 m voor opleggercombinaties met zes assen en een maximaal toelaatbaar gewicht in beladen toestand van meer dan 50.000 kg.

(13) In het geval van voertuigcombinaties bestaande uit vrachtwagens met aanhangwagens met stijve dissels of vrachtwagens en opleggers, en met een daadwerkelijk gewicht in beladen toestand van meer dan 54.000 kg, mag de afstand tussen de achteras van het trekkende voertuig en de vooras van de aanhangwagen niet minder dan 4,00 m bedragen.

(14) Indien de voorkant van een N2/N3-vrachtwagen – inclusief alle uitwendige projecties, zoals chassis, bumper, spatborden en wielen – volledig voldoet aan de voorschriften van Bijlage 1 bij Verordening nr. 1230/2012 van de Europese Commissie, en de lengte van de laadoppervlakte niet meer dan 10,5 m bedraagt, mag de lengte van de voertuigcombinatie de in punt (1) gespecificeerde maximaal toelaatbare lengte overschrijden. In dat geval dient de cabine door de fabrikant te worden voorzien van de volgende aanvullende tekst onder of naast de voorgeschreven opschriften op de voorgeschreven plaat van de fabrikant, buiten een duidelijk gemarkeerde rechthoek die alleen de verplichte informatie bevat:

— “OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 9A VAN 96/53/EG”.

Het vereiste opschrift kan worden opgesteld in één van de officiële talen van de Europese Unie.

(15) Combinaties met verlaagde vloer dienen aan de bepalingen van punt (6) te voldoen.

12. *Bijlage 1, punt 3.02.310(2), (3) en (4), worden ingetrokken.*

13. Het volgende wordt ingevoegd in: *Bijlage 1, punt 3.02.363*, na punt (2), als nieuw punt (3):
“(3) Voertuigen waarop sneeuwploegen zijn gemonteerd, waarbij de breedte van de sneeuwploeg de breedte van het voertuig met meer dan 0,30 m overschrijdt, worden aan de achterzijde gemarkeerd overeenkomstig artikel 6.10.02.”.

14. Het volgende wordt ingevoegd in: *Bijlage 1, punt 4.01.010*, na punt (2), als nieuw punt (3):
“(3) Een motorvoertuig met vijf of meer assen dient te zijn uitgerust met een stuurinrichting die op ten minste twee voorassen werkt.”.

Artikel 2

Dit Besluit treedt in werking op 1 januari 2024.