

Proiect

Ordin de modificare a Ordinului privind reglementările detaliate pentru dotările și echipamentele vehiculelor

Articolul 1

Ordinul nr. 1050 din 17 octombrie 2019 privind reglementarea detaliată a dotărilor și echipamentelor vehiculelor, astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 1544 din 16 decembrie 2019, Ordinul nr. 1220 din 19 august 2020, Ordinul nr. 2046 din 11 decembrie 2020 și Ordinul nr. 1092 din 28 iunie 2022, se modifică după cum urmează:

1. Introducerea are formularea următoare:

„În temeiul articolului 68 alineatul (1), al articolului 68f alineatul (1), al articolului 118 alineatul (13) prima teză și al articolului 134e din Legea privind traficul rutier (a se vedea Legea consolidată nr. 168 din 14 februarie 2023) și al articolelor 11 și 14 din Legea privind infrastructura pentru combustibili alternativi pentru transport (a se vedea Legea nr. 412 din 4 aprilie 2022, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 421 din 25 aprilie 2023), prin autorizarea prevăzută la articolul 3 alineatele (1) și (2) și la articolul 9 din Ordinul nr. 664 din 30 mai 2023 privind sarcinile, competențele și dreptul la o cale de atac ale Autorității Daneze pentru Traficul Rutier:”

2. Anexa 1 punctul 3.01.010(3) are următoarea formulare:

„(3) Pentru un camion cu două osii, omologat fără dispozitiv de cuplareși care utilizează combustibili alternativi (a se vedea articolul 2 din Directiva 96/53/CE, astfel cum a fost modificată prin 2015/719/CE), cu excepția autoturismelor din categoria M3, greutatea maximă autorizată a vehiculului încărcat poate fi mărită cu greutatea suplimentară necesară pentru tehnologia combustibililor alternativi, dar fără a depăși greutatea de 1 000 kg. În mod similar, greutatea maximă autorizată a vehiculelor cu emisii zero [a se vedea articolul 2 din Directiva 96/53/CE, astfel cum a fost modificată prin Regulamentul (UE) 2019/1242] poate fi mărită cu greutatea suplimentară a tehnologiei cu emisii zero, dar fără a depăși greutatea de 2 000 kg.”.

3. Anexa 1 punctul 3.01.010 (6) are următoarea formulare:

„(6) În cazul unui autovehicul cu patru osii, greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat nu poate depăși:

(a) 36 000 kg în cazul în care ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este de cel puțin 6,40 m sau dacă cele două osii față sunt direcționale, iar ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este de cel puțin 5,50 m.

(b) 34 000 kg dacă cele două osii față sunt direcționale și ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este cuprins între 5,00 m și 5,49 m.

(c) Cu toate acestea, 29 500 kg pentru alte autovehicule cu patru osii și 34 000 kg pentru autobuze articulate”.

4. Următorul text se introduce în anexa 1 punctul 3.01.010, ca punct nou după punctul 6:

„7. În cazul unui autovehicul cu cinci sau mai multe osii, greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat nu poate depăși:

(a) 42 000 kg dacă ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este de cel puțin 7,40 m.

(b) 40 000 kg dacă ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este între 6,80 m și 7,39 m.

(c) 36 000 kg dacă ampatamentul dintre osia față și cea spate a vehiculului este cuprins între 5,50 m și 6,79 m.

(d) Cu toate acestea, 32 000 kg în cazul altor autovehicule cu cinci sau mai multe osii.”
Punctele 7-10 devin punctele 8-11.

5. Se adaugă un nou punct, 3.01.026, la *anexa 1*:

„Camioane N3: În cazul camioanelor N3 cu două osii omologate cu dispozitiv de cuplare, greutatea maximă autorizată a vehiculului încărcat nu poate depăși 20 000 kg.”.

6. În *anexa 1 punctul 3.01.100(1)*, *textul* „24 000 kg” se înlocuiește cu: „27 000 kg”.

7. În *anexa 1 punctul 3.01.100(2)*, *textul* „30 000 kg” se înlocuiește cu: „32 000 kg”.

8. *Anexa 1 punctul 3.01.100(6)* are următoarea formulare:

„(6) În cazul unui boghiu cu trei osii, sarcina maximă totală pe osie nu poate depăși 27 000 kg, fără a aduce atingere următoarelor cerințe:

(a) 24 000 kg dacă ampatamentul dintre prima și ultima osie din grupul de osii este mai mic de 2,80 m sau dacă ampatamentul dintre oricare două osii este mai mic de 1,30 m; și

(b) 22 000 kg dacă ampatamentul dintre oricare două osii este mai mic de 1,30 m, dar de cel puțin 1,00 m și

(c) 21 000 kg în cazul în care ampatamentul dintre oricare două osii este mai mic de 1,00 m.”.

9. *Anexa 1 punctul 3.01.200(1)* are următoarea formulare:

„(1) Greutatea reală a vehiculului încărcat nu poate depăși:

(a) 56 000 kg în cazul ansamblelor de vehicule cu șapte sau mai multe osii și compuse dintr-un vehicul cu remorcă supus obligației de înmatriculare.

(b) 53 000 kg în cazul ansamblelor de vehicule cu șase osii și compuse dintr-un vehicul cu trei osii și o remorcă supusă obligației de înmatriculare.

(c) 52 000 kg în cazul ansamblelor de vehicule cu șase osii și constând dintr-un vehicul cu patru osii și o remorcă supusă obligației de înmatriculare.

(d) 47 000 kg în cazul ansamblelor de vehicule cu cinci osii și constând într-un vehicul cu remorcă supus obligației de înmatriculare.

(e) 44 000 kg în cazul altor ansamble de vehicule.”.

10. În *anexa 1 punctul 3.02.110(1a)*, „12 m” se înlocuiește cu: „13,38 m”.

11. În *anexa 1 punctul 3.02.200* are următoarea formulare:

„(1) Lungimea totală nu poate depăși

(a) 17,88 m în cazul ansamblelor de vehicule compuse dintr-un vehicul și o semiremorcă.

(b) 18,75 m în cazul altor ansamble de vehicule.

(2) În cazul ansamblelor de vehicule cu macarale de încărcare care au o capacitate de ridicare mai mare de 8 tm, constând într-un camion și semiremorcă cuplată, lungimea admisă este mărită cu lungimea necesară pentru instalarea macaralei de încărcare, până la 0,62 m.

(3) În cazul ansamblelor de vehicule cu macarale de încărcare care au o capacitate de ridicare mai mare de 8 tm, constând într-un camion și o remorcă cuplată, lungimea admisă este mărită cu lungimea necesară pentru instalarea macaralei de încărcare, până la 2 m.

(4) În cazul ansamblelor de vehicule care constau într-un camion cu semiremorcă, în cazul în care camionul este un vehicul cu emisii zero sau utilizează combustibili alternativi [a se vedea articolul 2 din Directiva 96/53/CE, astfel cum a fost modificată prin Regulamentul (UE) 2019/1242], lungimea permisă este mărită cu lungimea necesară pentru tehnologia sau echipamentele cu emisii zero necesare pentru utilizarea combustibililor alternativi, până la 0,62 m.

(5) În cazul ansamblelor de vehicule compuse dintr-un tractor și una sau două remorci sau un tractor și un echipament remorcat, a căror lățime nu depășește 3,00 m, lungimea nu poate depăși 22,00 m. Cu toate acestea, lungimea nu poate depăși 18,75 m dacă se deplasează între teren și fermă, între proprietățile care dețin în comun ansamblul de vehicule sau între un grup de utilaje agricole și un client și numai dacă lungimea totală a suprafeței de încărcare nu depășește 15,65 m.

(6) În cazul ansamblelor de vehicule compuse dintr-un tractor sau dintr-un echipament motorizat cu o singură remorcă, lungimea nu poate depăși 22,00 m. Cu toate acestea, lungimea nu poate depăși 18,75 m dacă se deplasează între teren și fermă, între proprietățile care dețin în comun ansamblul de vehicule sau între o rezervă de utilaje agricole și un client, și numai dacă se transportă un instrument de lucru asociat cu funcționarea vehiculului tractor.

(7) În cazul ansamblelor de vehicule compuse din combine de recoltat sau de secerat și o remorcă cu platformă de tăiere, lungimea poate fi de până la 25,00 m, dar nu mai mare, în cazul în care remorca

(a) are cel puțin două osii și

(b) dispune de un sistem de ghidare pe toate osiile

și în cazul în care se conduce între teren și fermă, între proprietățile care dețin în comun ansamblul de vehicule sau între o rezervă de utilaje agricole și un client.

(8) În cazul ansamblelor de vehicule compuse dintr-un camion și o remorcă, se aplică următoarele cerințe:

(a) ampatamentul maxim măsurat paralel cu osia longitudinală a ansamblului de vehicule de la punctul exterior cel mai de sus al zonei de încărcare din partea din spate a cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii nu poate depăși 16,40 m;

(b) ampatamentul maxim măsurat paralel cu osia longitudinală a ansamblului de vehicule de la punctul exterior cel mai de sus al zonei de încărcare de la spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii, minus ampatamentul dintre partea din spate a vehiculului tractor și partea din față a remorcii nu poate depăși 15,65 m, cu excepția ansamblelor de vehicule special concepute pentru transportul vehiculului.

(9) Ampatamentul dintre marginea din spate a vehiculului tractor și marginea din față a zonei de încărcare sau a structurii remorcii sau remorcii supuse obligației de înmatriculare nu poate depăși 2,00 m. În cazul remorcilor care nu fac obiectul înmatriculării, ampatamentul nu poate depăși 4,00 m.

(10) O remorcă supusă obligației de înmatriculare nu poate avea o lățime care să depășească lățimea vehiculului tractor cu mai mult de 0,35 m pe fiecare parte.

(11) În cazul ansamblor de semiremorci cu cinci sau mai multe osii, ampatamentul dintre osia din spate a vehiculului tractor și osia din față a semiremorcii trebuie să fie de cel puțin:

(a) 2,50 m; dar

(b) 3,00 m dacă semiremorca are trei osii și ampatamentul dintre oricare două osii este mai mic de 1,10 m și

(c) 3,00 m pentru ansamblele de semiremorci cu o greutate maximă admisibilă a vehiculului încărcat mai mare de 44 000 kg și

(d) 3,50 m pentru ansamblele de semiremorci cu cinci osii și o greutate maximă admisibilă a vehiculului încărcat care depășește 46 000 kg; și

(e) 3,50 m pentru ansamblele de semiremorci cu șase osii și o greutate maximă admisibilă mai mare de 50 000 kg.

(12) În cazul ansamblor de vehicule compuse din camioane cu remorci, ampatamentul dintre osia din spate a vehiculului tractor și osia din față a remorcii trebuie să fie de cel puțin:

(a) 3,00 m; dar

(b) 3,50 m pentru ansamblele de vehicule cu cinci osii și o greutate maximă admisibilă mai mare de 46 000 kg și

(c) 3,50 m pentru ansamblele de semiremorci cu șase osii și o greutate maximă admisibilă mai mare de 50 000 kg.

(13) În cazul ansamblor de vehicule compuse din camioane cu remorci cu bară de tracțiune rigidă sau camioane și semiremorci și cu o greutate reală încărcată mai mare de 54 000 kg, ampatamentul dintre osia spate a vehiculului tractor și osia față a remorcii nu trebuie să fie mai mic de 4,00 m.

(14) În cazul în care partea din față a unei cabine de camion N2/N3 – inclusiv toate proeminențele exterioare, de exemplu șasiul, bara de protecție, apărătoarele pentru roți și roțile – respectă pe deplin cerințele din anexa 1 la Regulamentul (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei, iar lungimea zonei de încărcare nu depășește 10,5 m, lungimea ansamblului de vehicule poate depăși lungimea maximă admisă, astfel cum se specifică la punctul 1. În acest caz, cabina trebuie să fie marcată de producător cu următorul text suplimentar, amplasat sub sau lângă inscripțiile necesare pe plăcuța regulamentară a producătorului, în exteriorul unui dreptunghi marcat în mod clar, care trebuie să conțină numai informațiile obligatorii:

— „ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 9A DIN DIRECTIVA 96/53/CE”.

Inscripția obligatorie poate fi redactată în oricare dintre limbile oficiale ale Uniunii Europene.

(15) Ansamblele cu sarcină redusă trebuie să respecte dispozițiile de la punctul 6.

12. Anexa 1 punctul 3.02.310 alineatele (2), (3) și (4) se abrogă.

13. Următorul text se introduce în *anexa 1 punctul 3.02.363*, după subpunctul 2, se introduce subpunctul 3 ca subpunct nou:

„(3) .Vehiculele pe care sunt montate pluguri de zăpadă, în cazul cărora lăţimea plugului de zăpadă depăşeşte lăţimea vehiculului cu mai mult de 0,30 m, sunt marcate în spate în conformitate cu punctul 6.10.02.”

14. Următorul text se introduce în *anexa 1 punctul 4.01.010*, după subpunctul 2, se introduce subpunctul 3 ca subpunct nou:

„(3) Un autovehicul cu cinci sau mai multe osii trebuie să fie echipat cu un echipament de direcţie care acţionează pe cel puţin două osii faţă.”.

Articolul 2

Prezentul ordin intră în vigoare la 1 ianuarie 2024.