

заповед за изменение на Заповедта за подробните правила за приспособления и оборудване на превозните средства

Раздел 1

Заповед № 1050 от 17 октомври 2019 г. за подробните правила за приспособления и оборудване на превозните средства, изменена със Заповед № 1544 от 16 декември 2019 г., Заповед № 1220 от 19 август 2020 г., Заповед № 2046 от 11 декември 2020 г. и Заповед № 1092 от 28 юни 2022 г., се изменя, както следва:

1. Въведението е със следния текст:

„Следното се определя по силата на член 68, параграф 1, член 68е, параграф 1, член 118, параграф 13, първо изречение и член 134д от Закона за движение по пътищата, вж. Консолидиран закон № 168 от 14 февруари 2023 г. и членове 11 и 14 от Закона за инфраструктурата за алтернативни горива за транспорт, вж. Закон № 412 от 4 април 2022 г., изменен със Закон № 421 от 25 април 2023 г., с разрешение съгласно член 3, параграфи 1 и 2 и член 9 от Заповед № 664 от 30 май 2023 г. за задачите, правомощията и правото на обжалване на датския орган за движение по пътищата:“

2. Приложение 1, точка 3.01.010, подточка 3 е със следния текст:

„3) За камион с две оси, одобрен без теглително-прикачно устройство и използващ алтернативни горива (вж. член 2 от Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик, изменена с Директива (ЕС) 2015/719 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик), с изключение на леки пътнически автомобили от категория М3, максимално допустимото тегло в натоварено състояние може да бъде увеличено с допълнителното тегло, необходимо за технологията за алтернативно гориво, но с не повече от 1 000 kg. По същия начин, максимално допустимото тегло в натоварено състояние на превозни средства с нулеви емисии (вж. член 2 от Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик, изменена с Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета) може да бъде увеличено с допълнителното тегло на технологията с нулеви емисии, но с не повече от 2 000 kg.“

3. Приложение 1, точка 3.01.010, подточка 6 е със следния текст:

- „6) В случай на моторно превозно средство с четири оси, максимално допустимото тегло в натоварено състояние не може да надвишава:
- а) 36 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е най-малко 6,40 m, или ако двете предни оси са управляеми и разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е най-малко 5,50 m.
 - б) 34 000 kg, ако двете предни оси са управляеми и разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е между 5,00 m и 5,49 m.

с) Въпреки това, 29 500 kg за други моторни превозни средства с четири оси и 34 000 kg за съчленени автобуси.“

4. Следното се вмъква в *приложение 1, точка 3.01.010* като нова точка след точка 6:

„7) В случай на моторно превозно средство с пет или повече оси, максимално допустимото тегло в натоварено състояние не може да надвишава:

- a) 42 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е най-малко 7,40 m.
 - b) 40 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е между 6,80 m и 7,39 m.
 - c) 36 000 kg, ако разстоянието между предната и задната ос на превозното средство е между 5,50 m и 6,79 m.
 - d) Въпреки това, 32 000 kg в случай на други моторни превозни средства с 5 или повече оси.“
- След това точки 7—10 стават точки 8—11.

5. Към *приложение 1* се добавя нова точка 3.01.026:

„3.01.026 Камиони от категория N3

(1) В случай на камиони от категория N3 с две оси, одобрени с теглително-прикачно устройство, максимално допустимото тегло в натоварено състояние не може да надвишава 20 000 kg.“

6. В *приложение 1, точка 3.01.100, подточка 1*, „24 000 kg“ се променя на: „27 000 kg.“

7. В *приложение 1, точка 3.01.100, подточка 2*, „30 000 kg“ се променя на: „32 000 kg.“

8. *Приложение 1, точка 3.01.100, подточка 6* е със следния текст:

„(6) В случай на шаси с три оси, максималното общо натоварване на ос не може да надвишава 27 000 kg, без да се засяга

- a) 24 000 kg, ако разстоянието между първата и последната ос на групата оси е по-малко от 2,80 m, или ако разстоянието между които и да било две оси е по-малко от 1,30 m; и
- b) 22 000 kg, ако разстоянието между които и да било две оси е по-малко от 1,30 m, но най-малко 1,00 m; и
- c) 21 000 kg, ако разстоянието между които и да било две оси е по-малко от 1,00 m.“

**9. Приложение 1, точка 3.01.200,
подточка 1** е със следния текст:

„1) Действителното тегло в натоварено състояние не може да надвишава:

- a) 56 000 kg в случай на комбинации от превозни средства със седем или повече оси и състоящи се от превозно средство с ремарке, което подлежи на регистрация.
- b) 53 000 kg в случай на комбинации от превозни средства с шест оси и състоящи се от превозно средство с три оси и ремарке, което подлежи на регистрация.
- c) 52 000 kg в случай на комбинации от превозни средства с шест оси и състоящи се от превозно средство с четири оси и ремарке, което подлежи на регистрация.
- d) 47 000 kg в случай на комбинации от превозни средства с пет оси и състоящи се от превозно средство с ремарке, което подлежи на регистрация.
- e) 44 000 kg в случай на други комбинации от превозни средства.“

10. В *приложение 1, точка 3.02.110, подточка 1a*, „12,00 m“ се променя на: „13,38 m“.

11. В *приложение 1, точка 3.02.200* е със следния текст:

„1) Общата дължина не може да надвишава

- a) 17,88 m в случай на комбинации от превозни средства, състоящи се от превозно средство и

полуремарке.

б) 18,75 m в случай на други комбинации от превозни средства.

(2) В случай на комбинации от превозни средства с бордови кранове, които са с повдигателна способност над 8 tm, състоящи се от камион и прикачено полуремарке, допустимата дължина се увеличава с дължината, необходима за монтирането на бордовия кран, до 0,62 m.

(3) В случай на комбинации от превозни средства с бордови кранове, които са с повдигателна способност над 8 tm, състоящи се от камион и прикачено ремарке, допустимата дължина се увеличава с дължината, необходима за монтирането на бордовия кран, до 2 m.

(4) В случай на комбинации от превозни средства, състоящи се от камион с полуремарке, когато камионът е превозно средство с нулеви емисии или използва алтернативни горива (вж. член 2 от Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик, изменена с Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета), допустимата дължина се увеличава с дължината, необходима за технологията или оборудването с нулеви емисии, необходими за използването на алтернативни горива, до 0,62 m.

(5) В случай на комбинации от превозни средства, състоящи се от трактор и едно или две ремаркета, или трактор и прикачна техника, чиято широчина не надвишава 3,00 m, дължината не може да надвишава 22,00 m. Дължината обаче може да надвишава само 18,75 m, ако се движи между полето и стопанството, между имоти, които съвместно притежават комбинацията от превозни средства, или между автопарк от селскостопански машини и клиент, и само ако общата дължина на товарното пространство не надвишава 15,65 m.

(6) В случай на комбинации от превозни средства, състоящи се от трактор или моторно оборудване с едно ремарке, дължината не може да надвишава 22,00 m. Дължината обаче може да надвишава само 18,75 m, ако се движи между полето и стопанството, между имоти, които съвместно притежават комбинацията от превозни средства, или между автопарк от селскостопански машини и клиент, и само ако се превозва работен инструмент, който е свързан с работата на теглещото превозно средство.

(7) В случай на комбинации от превозни средства, състоящи се от комбайни или сеносъбирачи и ремарке с платформа за рязане, дължината може да бъде до, но да не надвишава 25,00, ако ремаркетото

а) има най-малко две оси; и

б) има система за насочване по всички оси;

и ако се движи между полето и стопанството, между имоти, които съвместно притежават комбинацията от превозни средства, или между автопарк от селскостопански машини и клиент.

(8) В случай на комбинации от превозни средства, състоящи се от камион и ремарке, се прилага следното:

а) максималното разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на комбинацията от превозни средства от най-предната външна точка на товарното пространство зад кабината до най-задната външна точка на ремаркетото, не може да надвишава 16,40 m.

б) максималното разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на комбинацията от превозни средства от най-предната външна точка на товарното пространство зад кабината до най-задната външна точка на ремаркетото, минус разстоянието между задната част на теглещото превозно средство и предната част на ремаркетото, не може да надвишава 15,65 m, освен в случай на комбинации от превозни средства, специално проектирани за транспортиране на превозни средства.

(9) Разстоянието между задния край на теглещото превозно средство и предния ръб на товарното пространство или конструкцията на ремаркетото или ремарке, което подлежи на регистрация, не може да надвишава 2,00 m. В случай на ремаркета, които не подлежат на регистрация, разстоянието не може да надвишава 4,00 m.

(10) Ремарке, което подлежи на регистрация, не може да има широчина, надвишаваща широчината на теглещото превозно средство с повече от 0,35 m от всяка страна.

(11) В случай на комбинации от полуремаркета с пет или повече оси, разстоянието между задната ос на теглещото превозно средство и предната ос на полуремаркетото е най-малко:

- a) 2,50 m; но
- b) 3,00 m, ако полуремаркетото има три оси и разстоянието между двете оси е по-малко от 1,10 m; и
- c) 3,00 m за комбинации от полуремаркета с максимално допустимо тегло в натоварено състояние над 44 000 kg; и
- d) 3,50 m за комбинации от полуремаркета с пет оси и максимално допустимо тегло в натоварено състояние над 46 000 kg; и
- e) 3,50 m за комбинации от полуремаркета с шест оси и максимално допустимо тегло в натоварено състояние над 50 000 kg.

(12) В комбинации от превозни средства, състоящи се от камиони с ремаркета, разстоянието между задната ос на теглещото превозно средство и предната ос на ремаркетото е най-малко:

- a) 3,00 m; но
- b) 3,50 m за комбинации от превозни средства с пет оси и максимално допустимо тегло в натоварено състояние над 46 000 kg; и
- c) 3,50 m за комбинации от полуремаркета с шест оси и максимално допустимо тегло в натоварено състояние над 50 000 kg.

(13) В случай на комбинации от превозни средства, състоящи се от камиони с ремаркета с твърд теглич или камиони и полуремаркета, и с действително тегло в натоварено състояние над 54 000 kg, разстоянието между задната ос на теглещото превозно средство и предната ос на ремаркетото е не по-малко от 4,00 m.

(14) Ако предната част на кабина на камиони от категории N2/N3 — включително всички изпъкнали части, напр. шаси, броня, калници и колела, е в пълно съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 година относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията и дължината на товарното пространство не надвишава 10,5 m, дължината на комбинацията може да надвишава максимално разрешената дължина, посочена в точка 1. В този случай, кабината се обозначава от производителя със следния допълнителен текст под или до изискваните надписи върху задължителната табела на производителя, извън ясно обозначен правоъгълник, който съдържа само задължителната информация:

— „В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 9А ОТ ДИРЕКТИВА 96/53/ЕО“.

Задължителният надпис може да бъде на който и да било от официалните езици на Европейския съюз.

(15) Комбинациите от нискотоварни превозни средства са в съответствие с разпоредбите на точка 6.

12. Приложение 1, точка 3.02.310, подточки 2, 3 и 4 се отменят.

13. Следното се вмъква в приложение 1, точка 3.02.363 след точка 2, като нова точка 3:

„3) Превозните средства, на които са монтирани гребла за сняг, при които широчината на греблото за сняг надвишава широчината на превозното средство с повече от 0,30 m, се обозначават в задната част в съответствие с член 6.10.02.“.

14. Следното се вмъква в *приложение 1, точка 4.01.010* след точка 2, като нова точка 3:

„(3) Моторно превозно средство с пет или повече оси се оборудва с кормилна уредба, която действа върху най-малко две предни оси.“.

Раздел 2

Настоящата заповед влиза в сила на 01 януари 2024 г.