

Ordú lena leasaítear an tOrdú maidir le rialacháin mhionsonraithe le haghaidh feistis agus trealamh feithiclí

Roinn 1

Leasaítear Ordú Uimh. 1050 an 17 Deireadh Fómhair 2019 maidir le rialacháin mhionsonraithe le haghaidh feistis agus trealamh feithiclí, arna leasú le hOrdú Uimh. 1544 an 16 Nollaig 2019, le hOrdú Uimh. 1220 an 19 Lúnasa 2020, le hOrdú Uimh. 2046 an 11 Nollaig 2020, agus le hOrdú Uimh. 1092 an 28 Meitheamh 2022, mar a leanas:

1. *An réamhrá* ní mór an fhocláíocht seo a leanas a bheith ann:

‘Tá an méid seo a leanas leagtha síos de bhua Alt 68(1), Alt 68f(1), Alt 118(13), an chéad abairt, agus Alt 134e den Ghníomh um Thrácht ar Bhóithre, cf. An Ghníomh Comhdhlúite Uimh. 168 den 14 Feabhra 2023, agus Ailt 11 agus 14 den Ghníomh maidir le bonneagar le haghaidh breoslaí malartacha le haghaidh iompair, cf. 412 an 4 Aibreán 2022, arna leasú le Ghníomh Uimh. 421 an 25 Aibreán 2023, le húdará faoi Alt 3(1) agus (2) agus Alt 9 d’Ordú Uimh 664 an 30 Bealtaine 2023 achomharc ó Údarás um Thrácht ar Bhóithre na Danmhairge.’

2. *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.010(3)*, ní mór an fhocláíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(3) I gcás leoraí a bhfuil dhá acastóir aige, arna fhormheas gan feiste cúplála, agus a úsáideann breoslaí malartacha (cf. Airteagal 2 de Threoir 96/53/CE ón gComhairle an 25 Iúil 1996 lena leagtar síos na huastoisí údaráithe i bhfeithiclí bóthair áirithe a scaiptear laistigh den Chomhphobal i náisiúnta agus trácht idirnáisiúnta agus na meáchain uasta údaráithe sa trácht idirnáisiúnta arna leasú le Treoir (AE) 2015/719 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 lena leasaítear Treoir 96/53/CE ón gComhairle lena leagtar síos feithiclí bóthair áirithe a scaiptear laistigh den Chomhphobal na toisí uasta údaráithe sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta agus na meáchain údaráithe uasta sa trácht idirnáisiúnta), gan gluaisteáin M3 a áireamh, féadfar an t-uasmheáchan ualaithe incheadaithe a mhéadú leis an meáchan breise a theastaíonn don teicneolaíocht breosla mhalartach, ach nach mó ná 1 000 KG. Ar an gcaoi chéanna, is é an t-uasmheáchan ualaithe is incheadaithe feithiclí astaíochtaí nialasacha (cf. Airteagal 2 de Threoir 96/53/CE ón gComhairle an 25 Iúil 1996 a leagann síos maidir le feithiclí áirithe bóthair a scaiptear laistigh den Chomhphobal na toisí uasta údaráithe sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta agus uasmheáchan údaráithe sa trácht idirnáisiúnta arna leasú le Rialachán 1242/2019/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena leagtar síos caighdeáin feidhmíochta astaíochtaí CO₂ d’fheithiclí nua tromshaothair agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 agus (AE) Uimh.) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle) a mhéadú trí mheáchan breise na teicneolaíochta astaíochtaí nialais, ach nach mó ná 2 000 kg.’

3. *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.010 (6)*, ní mór an fhocláíocht seo a leanas a bheith ann:

- ‘(6) I gcás mótarfheithicle a bhfuil ceithre acastóir inti, ní fhéadfaidh an t-uasmheáchan ualaithe incheadaithe a bheith níos mó ná:
- 36 000 kg más 6.40 m ar a laghad an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle, nó má tá an dá acastóir tosaigh stiúrtha agus má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle ar a laghad 5.50 m.
 - 34 000 kg má tá an dá acastóir tosaigh faoi stiúir agus má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle idir 5.00 m agus 5.49 m.
 - Mar sin féin, 29 500 kg i gcás mótarfheithiclí eile a bhfuil ceithre acastóir orthu, agus 34 000 kg do bhusanna altacha’.

4. Cuirtear an méid seo a leanas isteach: *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.010* mar phointe nua i ndiaidh phointe (6):

‘(7) I gcás mótarfheithicle ina bhfuil cúig acastóir nó níos mó, ní fhéadfaidh an t-uasmheáchan ualaithe incheadaithe a bheith níos mó ná:

- a) 42 000 kg más 7.40 m ar a laghad an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle.
- b) 40 000 kg má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle idir 6.80 m agus 7.39 m.
- c) 36 000 kg má tá an fad idir acastóir tosaigh agus acastóir cúil na feithicle idir 5.50 m agus 6.79 m.
- d) 32 000 kg, áfach, i gcás mótarfheithiclé eile a bhfuil 5 acastóir nó níos mó acu.”

Rinneadh pointí (8)-(11) de phointí (7)-(10) ansin.

5. Cuirtear pointe nua, 3.01.026, leis *Iarscríbhinn 1*:

‘3.01.026 ‘N3 Leoraithe:

(1) I gcás leoraithe N3 a bhfuil dhá acastóir acu, atá formheasta le feiste cúplála, ní rachaidh an t-uasmheáchan ualaithe ceadaithe thar 20 000 kg.’.

6. I *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.100(1)*, Athraítear ‘24 000 kg’ go dtí: ‘27 000 kg.’.

7. I *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.100(2)*, Athraítear ‘30 000 kg’ go dtí: ‘32 000 kg.’.

8. *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.100(6)* ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(6) I gcás bogái le trí acastóir, ní fhéadfaidh an t-ualach uasta iomlán acastóra a bheith níos mó ná 27 000 kg, gan dochar do

- a) 24 000 kg más lú ná 2.80 m an fad idir an chéad acastóir agus an t-acastóir deireanach den ghrúpa acastóirí nó más lú ná 1.30 m an fad idir aon dá acastóir; agus
- b) 22 000 kg má tá an fad idir aon dá acastóir níos lú ná 1.30 m ach ar a laghad 1.00 m; agus
- c) 21 000 kg má tá an fad idir aon dá acastóir níos lú ná 1.00 m.’.

9. *Iarscríbhinn 1, pointe 3.01.200(1)* ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(1) Ní fhéadfaidh an meáchan ualaithe iarbhír a bheith níos mó ná:

- a) 56 000 kg i gcás cónaisc feithiclé a bhfuil seacht acastóir nó níos mó acu agus arb é atá iontu feithicil a bhfuil leantóir inti atá faoi réir a cláraithe.
- b) 53 000 kg i gcás cónaisc feithiclé ina bhfuil sé acastóir agus arb é atá iontu feithicil a bhfuil trí acastóir uirthi agus leantóir atá faoi réir a cláraithe.
- c) 52 000 kg i gcás cónaisc feithiclé a bhfuil sé acastóir acu agus arb é atá iontu feithicil a bhfuil ceithre acastóir uirthi agus leantóir atá faoi réir a cláraithe.
- d) 47 000 kg i gcás cónaisc feithiclé le cúig acastóir agus arb é atá iontu feithicil a bhfuil leantóir inti atá faoi réir clárúcháin.
- e) 44 000 kg i gcás cónasc feithiclé eile.”.

10. I *Iarscríbhinn 1, pointe 3.02.110(1d)*, Athraítear ‘12.00 m’ go: ‘13.38 m’.

11. I *Iarscríbhinn 1, pointe 3.02.200* ní mór an fhoclaíocht seo a leanas a bheith ann:

‘(1) Ní fhéadfaidh an fad iomlán a bheith níos faide ná

- a) 17.88 m i gcás cónaisc feithiclé arb é atá iontu feithicil agus leathleantóir.
- b) 18.75 m i gcás cónasc feithiclé eile.

(2) I gcás cónaisc feithiclé le craenacha lódála a bhfuil cumas ardaithe níos mó ná 8 tm acu, arb é atá iontu leoraí agus leathleantóir cúpláilte, méadaítear an fad ceadaithe den fhad is gá chun an craein lódála a shuiteáil, suas go 0.62 m.

(3) I gcás cónaisc feithiclé le craenacha lódóra ar mó ná 8 tm a n-acmhainn ardaithe, arb é atá iontu

leoraí agus leantóir cúpláilte, méadaítear an fad incheadaithe den fhad is gá chun an craein lódála a shuiteáil, suas go 2 m.

(4) I gcás cónasc feithiclí arb é atá iontu leoraí agus leathleantóir, i gcás inar feithicil astaíochtaí nialais an leoraí nó ina n-úsáidtear breoslaí malartacha (cf. Airteagal 2 de Threoir 96/53/CE ón gComhairle an 25 Iúil 1996 lena leagtar síos maidir le bóithre áirithe feithiclí a scaiptear laistigh den Chomhphobal na huastoisí údaráithe sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta agus na meáchain uasta údaráithe sa trácht idirnáisiúnta arna leasú le Rialachán 2019/1242/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena leagtar síos caighdeáin feidhmíochta astaíochtaí CO₂ do thromachar nua -fheithiclí saothair agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle), méadaítear an fad is incheadaithe faoin fhad is gá don nialas - teicneolaíocht astaíochtaí nó trealamh atá riachtanach chun breoslaí malartacha a úsáid, suas le 0.62 m.

(5) I gcás cónasc feithiclí ina bhfuil tarracóir agus leantóir amháin nó dhó, nó tarracóir agus píosa trealamh tarraingthe amháin, nach sáraíonn a leithead ná 3.00 m, ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 22.00 m. Ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 18.75 m, áfach, má bhíonn tú ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir réadmhaoin atá ina comhúinéir ar an gcomhcheangal feithicle, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir, agus sa chás sin amháin nach sáraíonn fad iomlán an limistéir lódála 15.65 m.

(6) I gcás cónasc feithiclí atá comhdhéanta de tharracóir nó de threalamh mótaí le leantóir amháin, ní fhéadfaidh an fad dul thar 22.00 m. Ní fhéadfaidh an fad a bheith níos mó ná 18.75 m, áfach, má bhíonn tú ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir réadmhaoin atá ina comhúinéir ar an gcomhcheangal feithicle, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir, agus sa chás go n-iompraítear uirlis oibre a bhaineann le hoibríocht an feithicil tarraingthe.

(7) I gcás comhcheangail feithiclí arb éard atá iontu ná cónasc-bhuainteoirí nó sladairí agus leantóir le hardán gearrtha, féadfaidh an fad a bheith suas go dtí 25.00 más é an leantóir é ach gan a bheith níos mó.

a) ar a bhfuil ar a laghad dhá acastóir; agus

b) a bhfuil córas treorach aige ar gach acastóir;

agus má tá sé ag tiomáint idir páirc agus feirm, idir airíonna ar leo an cónasc feithiclí go comhpháirteach, nó idir linn innealra feirme agus custaiméir.

(8) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraí agus leantóir, beidh feidhm ag an méid seo a leanas:

a) Ní rachaidh uasfhad an chónaisc feithiclí, arna thomhas comhthreomhar le fad-ais an chónaisc feithicle ón bpointe seachtrach is mó chun tosaigh den limistéar luchtaithe ón gcábán go dtí an pointe seachtrach is faide siar den leantóir, thar 16.40 m.

b) An t-uasfhad arna thomhas comhthreomhar le fad-ais an chónaisc feithicle ón bpointe seachtrach is mó chun tosaigh den limistéar luchtaithe ón gcábán go dtí an pointe seachtrach is faide ar chúl an leantóra, lúide an fad idir cúl na feithicle tarraingthe agus tosach an leantóra, ní fhéadfaidh sé a bheith níos mó ná 15.65 m, ach amháin i gcás cónaisc feithiclí atá deartha go sonrach chun feithiclí a iompar.

(9) Ní fhéadfaidh an fad idir ciumhais chúil na feithicle tarraingthe agus ciumhais tosaigh limistéar luchtaithe nó struchtúr an leantóra nó an leantóra atá faoi réir a gcláraithe dul thar 2.00 m. I gcás leantóirí nach bhfuil faoi réir clárúcháin, ní fhéadfaidh an fad dul thar 4.00 m.

(10) Ní fhéadfaidh leithead na feithicle tarraingthe is mó ná 0.35 m ar gach taobh a bheith ag leantóir atá faoi réir a cláraithe.

(11) I gcás cónaisc leathleantóirí le cúig acastóir nó níos mó, beidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leathleantóra ar a laghad:

a) 2.50 m; ach

b) 3.00 m má tá trí acastóir ag an leathleantóir agus más lú ná 1.10 m an fad idir aon dá acastóir; agus

c) 3.00 m do theaghlaim leathleantóirí a bhfuil uasmhéachan ualaithe ceadaithe acu ar mó é ná 44 000 kg; agus

d) 3.50 m do chónaisc leathleantóirí le cúig acastóir agus uasmhéachan ualaithe ceadaithe is mó ná

46 000 kg acu; agus

- e) 3.50 m do chónaisc leathleantóirí le sé acastóir agus uasmheáchan ualaithe ceadaithe is mó ná 50 000 kg acu.

(12) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí, beidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leantóra ar a laghad:

- a) 3.00 m; ach
b) 3.50 m i gcás cónaisc feithiclí a bhfuil cúig acastóir acu agus nach mó ná 46 000 kg a uasmheáchan ualaithe incheadaithe; agus
c) 3.50 m do chónaisc leathleantóirí le sé acastóir agus uasmheáchan ualaithe ceadaithe is mó ná 50 000 kg acu.

(13) I gcás cónaisc feithiclí ina bhfuil leoraithe le leantóirí barra tarraingthe dochta agus leathleantóirí, agus ar mó ná 54 000 kg a meáchan ualaithe iarbhir, ní bheidh an fad idir acastóir cúil na feithicle tarraingthe agus acastóir tosaigh an leantóra níos lú ná 4.00 m.

(14) Má chomhlíonann tosach chábán leoraí N2/N3, lena n-áirítear gach réamh-mheastachán, amhail fonnadh, tuairteora, gardaí rotha agus rothaí, ceanglais Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Samhain 2019 maidir le ceanglais cineál-cheadaithe le haghaidh mótarfeithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá beartaithe le haghaidh feithiclí den sórt sin, maidir lena sábháilteacht ghinearálta agus maidir le cosaint áititheoirí feithiclí agus úsáideoirí soghonta bóithre, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018 /858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus Rialachán 661/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010 (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166 agus nach sáraíonn fad an limistéir lasta 10.5 m, fad an teaglaim. féadfaidh siad dul thar an uasfhad údaraithe dá dtagraítear i bpointe (1). Sa chás sin, marcálfaidh an monaróir an chábán leis an téacs breise seo a leanas faoi bhun nó in aice leis na hinscríbhinní a cheanglaítear ar phláta reachtúil an mhonaróra, lasmuigh de dhronuilleog atá marcáilte go soiléir agus nach mbeidh ach an fhaisnéis shainordaitheach i gceangal léi:

— “I GCOMHRÉIR LE HAIRTEAGAL 9A DE 96/53/CE”.

Féadfaidh an t-inscríbhinn riachtanach a bheith in aon cheann de theangacha oifigiúla an Aontais Eorpaigh.

(15) Comhlíonfaidh teaglaim lódóra ísle forálacha phointe (6).

12. Aisghairtear Iarscríbhinn 1, pointe 3.02.310(2), (3) agus (4).

13. Cuirtear an méid seo a leanas isteach: *Iarscríbhinn 1, pointe 3.02.363* tar éis phointe (2), mar phointe nua (3):

‘(3) Déanfar feithiclí ar a bhfuil céachta sneachta suite, nuair a sháraíonn leithead an céachta sneachta leithead na feithicle níos mó ná 0.30 m, iad a mharcáil ar chúl i gcomhréir le Roinn 6.10.02.’.

14. Cuirtear an méid seo a leanas isteach: *Iarscríbhinn 1, pointe 4.01.010* tar éis phointe (2), mar phointe nua (3):

‘(3) Beidh trealamh stiúrtha a ghníomhaíonn ar dhá acastóir tosaigh ar a laghad feistithe ar mhótarfeithicil a bhfuil cúig acastóir nó níos mó aici.’.

Roinn 2

Tiocfaidh an tOrdú seo i bhfeidhm an 1 Eanáir 2024.