

Förordning om ändring av förordningen om närmare föreskrifter för inredningsdetaljer och utrustning i fordon

1 §

Förordning nr 1050 av den 17 oktober 2019 om närmare föreskrifter för inredningsdetaljer och utrustning i fordon, i dess ändrade lydelse enligt förordning nr 1544 av den 16 december 2019, förordning nr 1220 av den 19 augusti 2020, förordning nr 2046 av den 11 december 2020 och förordning nr 1092 av den 28 juni 2022, ska ändras på följande sätt:

1. Inledningen ska ha följande lydelse:

”Följande fastställs i enlighet med 68.1 §, 68 f.1 §, 118.13 § första meningen och 134 e § i vägtrafiklagen, se konsolideringslag nr 168 av den 14 februari 2023, och 11 § och 14 § i lagen om infrastruktur för alternativa bränslen för transport, se lag nr 412 av den 4 april 2022, i dess ändrade lydelse enligt lag nr 421 av den 25 april 2023, genom tillstånd i enlighet med 3.1 och 3.2 § och 9 § i förordning nr 664 av den 30 maj 2023 om det danska trafikverkets uppgifter, befogenheter och rätt att överklaga:”.

2. Bilaga 1, punkt 3.01.010.3, ska ha följande lydelse:

”3) För en lastbil med två axlar, godkänd utan kopplingsanordning, och som drivs med alternativa bränslen (se artikel 2 i rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, i dess ändrade lydelse enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 av den 29 april 2015 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen), med undantag av M3-personbilar, får den högsta tillåtna lastvikten ökas med den ytterligare vikt som krävs för alternativ bränsleteknik, men med högst 1 000 kg. På samma sätt får den högsta tillåtna lastvikten för utsläppsfria fordon (se artikel 2 i rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, i dess ändrade lydelse enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG) ökas med den utsläppsfria teknikens tilläggsvikt, dock högst 2 000 kg.”

3. Bilaga 1, punkt 3.01.010.6, ska ha följande lydelse:

- ”6) För motorfordon med fyra axlar får den högsta tillåtna lastvikten inte överstiga följande:
- a) 36 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är minst 6,40 m, eller om de två framaxlarna är styraxlar och avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är minst 5,50 m.
 - b) 34 000 kg om de två framaxlarna är styraxlar och avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är mellan 5,00 m och 5,49 m.
 - c) Dock 29 500 kg för andra motorfordon med fyra axlar och 34 000 kg för ledbussar.”

4. Följande ska införas i bilaga 1, punkt 3.01.010 som en ny punkt efter punkt 6:

- ”7) För motorfordon med fem eller fler axlar får den högsta tillåtna lastvikten inte överstiga följande:
- a) 42 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är minst 7,40 m.
 - b) 40 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är mellan 6,80 m och 7,39 m.
 - c) 36 000 kg om avståndet mellan fordonets fram- och bakaxel är mellan 5,50 m och 6,79 m.
 - d) Dock 32 000 kg för andra motorfordon med 5 eller fler axlar.”

Punkterna 7–10 ska därefter betecknas som punkterna 8–11.

5. I *bilaga 1* ska följande nya punkt läggas till som punkt 3.01.026:

”3.01.026 N3-lastbilar:

(1) För N3-lastbilar med två axlar, godkända med kopplingsanordning, får den högsta tillåtna lastvikten inte överstiga 20 000 kg.”

6. I *bilaga 1* punkt 3.01.100.1 ska ”24 000 kg.” ändras till ”27 000 kg.”.

7. I *bilaga 1* punkt 3.01.100.2 ska ”30 000 kg.” ändras till ”32 000 kg.”.

8. *Bilaga 1*, punkt 3.01.100.6 ska ha följande lydelse:

”6) När det gäller boggier med tre axlar får den högsta totala belastningen på axeln inte överstiga 27 000 kg, utan att åsidosätta följande:

- a) 24 000 kg om avståndet mellan axelgruppens första och sista axel är mindre än 2,80 m eller om avståndet mellan två axlar är mindre än 1,30 m.
- b) 22 000 kg om avståndet mellan två axlar är mindre än 1,30 m men minst 1,00 m.
- c) 21 000 kg om avståndet mellan två axlar är mindre än 1,00 m.”

9. Punkt 3.01.200.1 i *bilaga 1* ska ha följande lydelse:

”1) Den faktiska lastvikten får inte överstiga följande:

- a) 56 000 kg för fordonskombinationer med sju eller fler axlar och som består av ett fordon med en släpvagn som är föremål för registrering.
- b) 53 000 kg för fordonskombinationer med sex axlar och som består av ett fordon med tre axlar och en släpvagn som är föremål för registrering.
- c) 52 000 kg för fordonskombinationer med sex axlar och som består av ett fordon med fyra axlar och en släpvagn som är föremål för registrering.
- d) 47 000 kg för fordonskombinationer med fem axlar och som består av ett fordon med en släpvagn som är föremål för registrering.
- e) 44 000 kg för andra fordonskombinationer.”

10. I *bilaga 1* punkt 3.02.110.1a ska ”12,00 m” ändras till ”13,38 m”.

11. *Bilaga 1* punkt 3.02.200 ska ha följande lydelse:

”1) Den totala längden får inte överstiga följande:

- a) 17,88 m för fordonskombinationer som består av ett fordon och en påhängsvagn.
- b) 18,75 m för andra fordonskombinationer.

(2) För fordonskombinationer med lastbilskranar som har en lyftkapacitet som överstiger 8 tm, bestående av en lastbil och en tillkopplad påhängsvagn, ska den tillåtna längden ökas med den längd som behövs för att montera lastbilskranen, upp till och med 0,62 m.

(3) För fordonskombinationer med lastbilskranar som har en lyftkapacitet som överstiger 8 tm, bestående av en lastbil och en tillkopplad släpvagn, ska den tillåtna längden ökas med den längd som behövs för att montera lastbilskranen, upp till och med 2 m.

(4) För fordonskombinationer bestående av en lastbil med påhängsvagn, där lastbilen är ett utsläppsfritt fordon eller drivs med alternativa bränslen (se artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen, i dess ändrade lydelse enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG), ska den tillåtna längden

ökas med den längd som behövs för den utsläppsfria tekniken eller för den utrustning som behövs för att använda av alternativa bränslen, upp till och med 0,62 m.

(5) För fordonskombinationer bestående av en traktor och en eller två släpvagnar, eller en traktor och en dragen utrustning vars bredd inte överstiger 3,00 m, får längden inte överstiga 22,00 m. Längden får dock endast överstiga 18,75 m vid körning mellan fält och gård, mellan egendomar som gemensamt äger fordonskombinationen eller mellan en jordbruksmaskinstation och en kund, och endast om den totala lastytans längd inte överstiger 15,65 m.

(6) För fordonskombinationer bestående av en traktor eller motorutrustning med släpvagn får längden inte överstiga 22,00 m. Längden får dock endast överstiga 18,75 m vid körning mellan fält och gård, mellan egendomar som gemensamt äger fordonskombinationen eller mellan en jordbruksmaskinstation och en kund, och endast vid transport av ett arbetsredskap som är relaterat till dragfordonets funktion.

(7) För fordonskombinationer bestående av en skördetröska eller slåttermaskin och en släpvagn med skärplattform får ha en längd som inte överstiger 25,00 m om släpvagnen

a) har minst två axlar, och

b) har ett tvångsstyrssystem på samtliga axlar,

och vid körning mellan fält och gård, mellan egendomar som gemensamt äger fordonskombinationen eller mellan en jordbruksmaskinstation och en kund.

(8) För fordonskombinationer bestående av en lastbil och en släpvagn gäller följande:

a) Det största avståndet uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på kombinationens släpvagn får inte överstiga 16,40 m.

b) Det största avståndet uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonskombinationens släpvagn, minskad med avståndet mellan motorfordonets bakkant och släpvagnens framkant får inte överstiga 15,65 m, utom när det gäller fordonskombinationer som är särskilt konstruerade för fordonstransport.

(9) Avståndet mellan dragfordonets bakre kant och lastytans framkant eller släpvagnens struktur eller en släpvagn som är föremål för registrering får inte överstiga 2,00 m. När det gäller släpvagnar som inte är föremål för registrering får avståndet inte överstiga 4,00 m.

(10) En släpvagn som är föremål för registrering får inte ha en bredd som överstiger dragfordonets bredd med mer än 0,35 m på varje sida.

(11) När det gäller fordonskombinationer med påhängsvagnar med fem eller fler axlar ska avståndet mellan dragfordonets bakaxel och påhängsvagnens framaxel vara minst

a) 2,50 m, men

b) 3,00 m om påhängsvagnen har tre axlar och avståndet mellan två axlar är mindre än 1,10 m, och

c) 3,00 m för fordonskombinationer med påhängsvagnar med en högsta tillåten lastvikt som överstiger 44 000 kg, och

d) 3,50 m för fordonskombinationer med påhängsvagnar med fem axlar och en högsta tillåten lastvikt som överstiger 46 000 kg, och

e) 3,50 m för fordonskombinationer med påhängsvagnar med sex axlar och en högsta tillåten lastvikt som överstiger 50 000 kg.

(12) I fordonskombinationer bestående av en lastbil med släpvagn ska avståndet mellan dragfordonets bakaxel och släpvagnens framaxel vara minst

a) 3,00 m, men

b) 3,50 m för fordonskombinationer med fem axlar och en högsta tillåten lastvikt som överstiger 46 000 kg, och

c) 3,50 m för fordonskombinationer med påhängsvagnar med sex axlar och en högsta tillåten lastvikt som överstiger 50 000 kg.

(13) När det gäller fordonskombinationer bestående av lastbilar med släpvagnar med fast dragstång

eller lastbilar och påhängsvagnar och en faktisk lastvikt som överstiger 54 000 kg ska avståndet mellan dragfordonets bakaxel och släpvagnens framaxel vara minst 4,00 m.

(14) Om framsidan av förarhytten på en N2/N3-lastbil – inklusive samtliga utskjutande delar, t.ex. chassi, stötfångare, hjulskydd och hjul – helt överensstämmer med kraven i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166, och lastutrymmets längd inte överstiger 10,5 m, får fordonskombinationens längd överstiga den högsta tillåtna längd som avses i punkt 1. I sådana fall ska förarhytten märkas av tillverkaren med följande kompletterande text under eller bredvid de obligatoriska inskrifterna på tillverkarens föreskrivna skylt, utanför en tydligt markerad rektangel som endast ska innehålla den obligatoriska informationen:

— ”FÖRENLIG MED ARTIKEL 9A I 96/53/EG”.

Den föreskrivna inskriften får vara på något av Europeiska unionens officiella språk.

(15) Fordonskombinationer med lågbäddvagnar ska uppfylla bestämmelserna i punkt 6.

12. *Bilaga 1 punkt 3.02.310.2, 3.02.310.3 och 3.02.310.4 ska upphöra att gälla.*

13. Följande ska införas i *bilaga 1 punkt 3.02.363*, efter punkt 2 som en ny punkt 3:

”3) Fordon på vilka snöplogar är monterade, där snöplogens bredd överstiger fordonets bredd med mer än 0,30 m, ska märkas baktill i enlighet med avsnitt 6.10.02.”

14. Följande ska införas i *bilaga 1 punkt 4.01.010*, efter punkt 2 som en ny punkt 3:

”3) Ett motorfordon med fem eller fler axlar ska vara utrustat med styrutrustning som verkar på minst två framaxlar.”

2 §

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2024.