

Διάταγμα για το μέγιστο πλάτος, μήκος, ύψος, βάρος και φορτίο άξονα των οχημάτων¹⁾

Σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 8, το άρθρο 68 παράγραφος 1, το άρθρο 84 παράγραφος 1, το άρθρο 85 παράγραφος 1 και το άρθρο 118 παράγραφος 12 πρώτη περίοδος και το άρθρο 118 παράγραφος 14 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, βλ. κωδικοποιημένο νόμο αριθ. 168 της 14ης Φεβρουαρίου 2023, με έγκριση δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 1 του διατάγματος αριθ. 664 της 30ής Μαΐου 2023 σχετικά με τα καθήκοντα, τις εξουσίες και το δικαίωμα προσφυγής της Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας:

Κεφάλαιο 1

Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 1. Το παρόν διάταγμα θεσπίζει κανόνες για το μέγιστο πλάτος, μήκος, ύψος, βάρος και φορτίο άξονα των οχημάτων με φορτίο και χωρίς φορτίο.

(2) Όσον αφορά τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων, η οποία έχει ως αποτέλεσμα τη μη τήρηση ενός ή περισσότερων από τους κανόνες του παρόντος διατάγματος και πραγματοποιείται από οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των επικαθήμενων με χαμηλό δάπεδο και των συνδυασμών οχημάτων, γίνεται παραπομπή στους κανόνες που καθορίζονται στο διάταγμα περί ειδικών μεταφορών. Αυτό ισχύει επίσης για την οδήγηση με επικαθήμενα με χαμηλό δάπεδο χωρίς φορτίο, κινητούς γερανούς και μεγάλο ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.

(3) Όσον αφορά τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων, που πραγματοποιείται από φορτηγά που πληρούν τις απαιτήσεις για τους επιμήκεις θαλάμους οδήγησης του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όταν το μήκος υπερβαίνει τα 12 m, πρβλ. άρθρο 8 παράγραφος 1, και όταν η υπέρβαση οφείλεται αποκλειστικά σε προεξέχοντα φορτία, γίνεται παραπομπή στους κανόνες που ορίζονται στο διάταγμα περί ειδικών μεταφορών.

(4) Όσον αφορά τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων, που πραγματοποιείται από φορτηγά με ημιρυμουλκούμενα, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις για τους επιμήκεις θαλάμους οδήγησης του κανονισμού

¹ Το παρόν διάταγμα περιέχει διατάξεις που μεταφέρουν στο εθνικό δίκαιο μέρη της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202), την απόφαση (ΕΕ) 2019/984 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά την προθεσμία έναρξης εφαρμογής των ειδικών κανόνων για το μέγιστο μήκος των θαλάμων οδήγησης, το οποίο προσφέρει βελτιωμένες αεροδυναμικές επιδόσεις, ενεργειακή απόδοση και επιδόσεις ασφάλειας (ΕΕ L 164 της 20.6.2019, σ. 30), και την οδηγία (ΕΕ) 2015/719 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 115 της 6.5.2015, σ. 1). Το διάταγμα περιλαμβάνει διατάξεις που κοινοποιήθηκαν υπό μορφή σχεδίου σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (κωδικοποιημένο κείμενο).

(ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όταν το μήκος υπερβαίνει τα 17,88 m, πρβλ. άρθρο 10 παράγραφος 1, και όπου η υπέρβαση οφείλεται αποκλειστικά σε προεξέχοντα φορτία, γίνεται παραπομπή στους κανόνες που ορίζονται στο διάταγμα περί ειδικών μεταφορών.

(5) Όσον αφορά τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων, που πραγματοποιείται με συνδυασμούς οχημάτων πλην των αυτοκινήτων και των ημιρυμουλκούμενων, που πληρούν τις απαιτήσεις για τους επιμήκεις θαλάμους οδήγησης του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όταν το μήκος υπερβαίνει τα 18,75 m, πρβλ. άρθρο 11 παράγραφος 1, και όταν η υπέρβαση οφείλεται αποκλειστικά σε προεξέχοντα φορτία, γίνεται παραπομπή στους κανόνες που ορίζονται στο διάταγμα περί ειδικών μεταφορών.

Ορισμοί

Άρθρο 2. Οι παρακάτω ορισμοί ισχύουν για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος:

1) Εναλλακτικά καύσιμα: Καύσιμα ή πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, τουλάχιστον εν μέρει, ως υποκατάστατο των πηγών ορυκτού πετρελαίου στον ενεργειακό εφοδιασμό των μεταφορών και έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή του τομέα των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα και να ενισχύσουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του τομέα των μεταφορών. Τα εναλλακτικά καύσιμα απαριθμούνται στο παράρτημα 1.

2) Όχημα με εναλλακτικά καύσιμα: Μηχανοκίνητο όχημα που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ και τροφοδοτείται εν όλω ή εν μέρει από εναλλακτικό καύσιμο που αναφέρεται στο παράρτημα 1.

3) Οχήματα μηδενικών εκπομπών: Βαρύ επαγγελματικό όχημα μηδενικών εκπομπών, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 11 του κανονισμού (ΕΚ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

4) Διατροφικές μεταφορές:

α) Συνδυασμένες μεταφορές, βλ. άρθρο 1 της οδηγίας 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου, από ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα συνολικού μήκους έως 45 ποδών.

β) Μεταφορά μέσω εσωτερικών πλωτών οδών ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων συνολικού μήκους έως 45 ποδών, υπό την προϋπόθεση ότι το αρχικό ή το τελικό σκέλος του ταξιδιού δεν υπερβαίνει τα 150 km στο έδαφος της Ένωσης. Είναι δυνατή η υπέρβαση αυτής της απόστασης των 150 km προκειμένου να επιτευχθεί η άφιξη στον πλησιέστερο κατάλληλο τερματικό σταθμό μεταφοράς για τις προγραμματισμένες γραμμές, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

i) Συνδυασμοί οχημάτων που αποτελούνται από ένα διαξονικό αυτοκίνητο συζευγμένο με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο ή συνδυασμοί οχημάτων που αποτελούνται από ένα τριαξονικό φορτηγό και ένα διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο με πραγματικό μεικτό βάρος έως 40 000 kg.

ii) Συνδυασμοί οχημάτων που αποτελούνται από ένα διαξονικό αυτοκίνητο με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που μεταφέρει, στην περίπτωση διατροφικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή ένα ή περισσότερα κινητά αμαξώματα συνολικού μήκους έως 45 ποδών και πραγματικού μεικτού βάρους έως 42 000 kg, ή συνδυασμούς οχημάτων που αποτελούνται από τριαξονικό αυτοκίνητο με διαξονικό ή τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που μεταφέρει, στην περίπτωση διατροφικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή ένα ή περισσότερα κινητά αμαξώματα συνολικού μήκους έως 45 ποδών και πραγματικού μεικτού βάρους έως 44 000 kg, εφόσον τα μήκη αυτά επιτρέπονται από το οικείο κράτος μέλος.

iii) Στην περίπτωση διατροφικών μεταφορών, ο πλησιέστερος κατάλληλος τερματικός σταθμός μεταφοράς που παρέχει υπηρεσία μπορεί να βρίσκεται σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο φορτώθηκε ή εκφορτώθηκε η αποστολή.

5) Φορτωτής: Νομική οντότητα ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατονομάζεται στη φορτωτική ή ισοδύναμο έγγραφο μεταφοράς, όπως φορτωτική «μεταβίβασης», ως φορτωτής, και/ή στο όνομα ή για λογαριασμό του οποίου έχει συναφθεί σύμβαση μεταφοράς με τη μεταφορική εταιρεία.

6) Υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό: Μια σταθερή ή κινητή υπερκατασκευή ειδικά εξοπλισμένη για τη μεταφορά φορτίων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία και τα πλευρικά τοιχώματα της οποίας, συμπεριλαμβανομένης της μόνωσης, έχουν πάχος τουλάχιστον 45 mm.

7) «Φιλική προς το οδικό δίκτυο» ανάρτηση: Πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη, όπως ορίζεται στο παράρτημα II της οδηγίας 96/53/EK.

8) Διεθνής κυκλοφορία: Μεταφορά που πραγματοποιείται τόσο στη Δανία όσο και σε άλλη χώρα. Ωστόσο, ένας ολόκληρος συνδυασμός ημιρυμουλκούμενου θεωρείται ότι βρίσκεται σε διεθνή κυκλοφορία εάν το ίδιο το ημιρυμουλκούμενο είναι σε διεθνή κυκλοφορία.

9) Αεροδυναμική διάταξη: Διάταξη ή εξοπλισμός στο πίσω μέρος οχήματος, που έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της οπισθέλκουσας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Κεφάλαιο 2

Πλάτος οχήματος

Άρθρο 3. Ένα όχημα δεν μπορεί να έχει πλάτος μεγαλύτερο από 2,55 m, με την επιφύλαξη του άρθρου 4.

(2) Ωστόσο, ένα ρυμουλκούμενο συζευγμένο με μοτοσικλέτα δεν μπορεί να έχει πλάτος μεγαλύτερο από 1,30 m.

(3) Σε τρίτροχο μοτοποδήλατο μεταφοράς εμπορευμάτων, τα φορτία δεν επιτρέπεται να εκτείνονται πέραν των πλευρών της επίπεδης πλατφόρμας.

(4) Επιπλέον, ένα ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση και είναι συζευγμένο με αυτοκίνητο δεν μπορεί να έχει πλάτος μεγαλύτερο από το πλάτος του ρυμουλκού κατά περισσότερο από 0,35 m σε κάθε πλευρά.

(5) Ένα όχημα σχεδιασμένο με λειτουργία εργασίας και λειτουργία κίνησης, έτσι ώστε τα προεξέχοντα μέρη να μπορούν να αποσυναρμολογηθούν ή να αποσυρθούν, επιτρέπεται να οδηγούνται μόνο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας κίνησης.

(6) Ωστόσο, η διάταξη της παραγράφου 5 δεν εφαρμόζεται

1) για τη διάσχιση ή τη διέλευση σε οδό ή παρόμοια εάν η οδός χρησιμοποιείται μόνο σε αμελητέο βαθμό· ή

2) για την οδήγηση σε οδό ενώ το όχημα εκτελεί λειτουργία εργασίας.

Άρθρο 4. Κατά την οδήγηση με χύμα φορτωμένο σανό, άχυρο ή μη αλωνισμένους σπόρους ή με μηχανοκίνητο εξοπλισμό, εργαλείο εργασίας ή ρυμουλκούμενο εξοπλισμό για γεωργικές, δασικές ή οδικές εργασίες, το πλάτος τόσο του ρυμουλκού όσο και εκείνου που ρυμουλκείται μπορεί να υπερβαίνει τα 2,55 m. Ωστόσο, το πλάτος μπορεί να υπερβαίνει τα 3,30 m μόνο εάν η οδήγηση μεταξύ αγροτεμαχίου και αγροκτήματος, μεταξύ ακινήτων που κατέχουν από κοινού το ρυμουλκούμενο αντικείμενο ή μεταξύ μιας συνεκμετάλλευσης γεωργικών μηχανημάτων και ενός πελάτη. Οι κανόνες που προβλέπονται στο άρθρο 3, παράγραφοι 5 και 6 εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, για την οδήγηση που προβλέπεται στην πρώτη και τη δεύτερη περίοδο.

(2) Οι ελκυστήρες και τα ρυμουλκούμενα ελκυστήρα μπορούν να έχουν πλάτος έως 3,00 m, εάν η υπέρβαση του πλάτους των 2,55 m σημειώνεται μόνο από τη στερέωση των τροχών και τα προστατευτικά των τροχών. Ένας τέτοιος ελκυστήρας ή ρυμουλκούμενο ελκυστήρα μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο για την οδήγηση μεταξύ αγροτεμαχίου και αγροκτήματος, μεταξύ ιδιοκτησιών που κατέχουν από κοινού τα οχήματα ή μεταξύ μιας συνεκμετάλλευσης γεωργικών μηχανημάτων και ενός πελάτη. Ο ελκυστήρας και το ρυμουλκούμενο ελκυστήρα μπορούν επίσης να οδηγούν προς και από τους ελέγχους.

(3) Η αστυνομία μπορεί να απαγορεύσει την οδήγηση που αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 2, όταν αυτό δικαιολογείται από ειδικές περιστάσεις.

(4) Οι υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό μπορούν να έχουν πλάτος έως 2,60 m.

(5) Ένας εκχιονιστήρας μπορεί να έχει πλάτος έως 3,50 m. Το όχημα στο οποίο είναι τοποθετημένος ο εκχιονιστήρας πρέπει να φέρει σήμανση σύμφωνα με το διάταγμα σχετικά με τους λεπτομερείς κανονισμούς για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό των οχημάτων.

(6) Οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μπορούν να μεταφέρουν σωσίβια λέμβο πλάτους έως 3,30 m σε ρυμουλκούμενο συζευγμένο με όχημα παντός εδάφους, ακόμη και αν δεν συμμορφώνονται με το άρθρο 3, παράγραφος 4.

(7) Οι ελκυστήρες και ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός μπορούν να ρυμουλκούν ρυμουλκούμενους ελκυστήρες χωρίς φορτίο που έχουν σχεδιαστεί ως δεξαμενές αποθήκευσης μεταξύ αγροτεμαχίου και αγροκτήματος πλάτους έως 3,30 m.

Άρθρο 5. Ένα αυτοκίνητο ή συνδυασμός οχημάτων, όταν το έλκον όχημα είναι αυτοκίνητο, έχει εξωτερική ακτίνα στροφής 12,50 m και εσωτερική ακτίνα στροφής 5,30 m, με την επιφύλαξη του άρθρου 40, παράγραφος 2, σημείο 1.

(2) Επιπλέον, στις περιπτώσεις αυτοκινήτων ή συνδυασμών οχημάτων, όταν το έλκον όχημα είναι αυτοκίνητο, όταν το όχημα αρχίζει εφάπτομενικά την ακτίνα στροφής που περιγράφεται ανωτέρω στο σημείο 1, κανένα μέρος δεν μπορεί να διασχίσει έξω από την εφάπτομένη περισσότερο από 0,60 m.

Άρθρο 6. Το πλάτος του οχήματος ή του φορτίου μετράται στα μακρύτερα προεξέχοντα μέρη, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται στο διάταγμα σχετικά με τους λεπτομερείς κανονισμούς για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό των οχημάτων, παράρτημα 1, σημείο 3.02.001.

Άρθρο 7. Κατά την οδήγηση ενός οχήματος με μεγάλο πλάτος ή φορτίου με μεγάλο πλάτος σε στενή οδό, πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη λοιπή κυκλοφορία. Το όχημα με μεγάλο πλάτος πρέπει, εάν είναι απαραίτητο, να σταματά όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα δεξιά και να επιτρέπει τη διέλευση των άλλων οχημάτων.

(2) Κατά την οδήγηση με εξοπλισμό που υπερβαίνει τα 2,55 m σε πλάτος, πρβλ. άρθρο 4, τοποθετείται ευδιάκριτη ένδειξη σε ύψος έως 1,00 m στο τμήμα του εξοπλισμού που είναι πλησιέστερο στο κέντρο της οδού, εάν το ύψος του εν λόγω τμήματος του εξοπλισμού είναι μικρότερο από 1,00 m.

Κεφάλαιο 3

Μήκος οχήματος

Άρθρο 8. Μηχανοκίνητο όχημα δεν μπορεί να έχει μήκος μεγαλύτερο από 12,00 m, με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 και του άρθρου 9.

(2) Ρυμουλκούμενο συζευγμένο με αυτοκίνητο δεν μπορεί να έχει μήκος μεγαλύτερο από 12,00 m, με την επιφύλαξη του άρθρου 40, παράγραφος 2, σημείο 2.

(3) Ρυμουλκούμενο συζευγμένο με μοτοσικλέτα δεν μπορεί να έχει μήκος μεγαλύτερο από 2,50 m.

(4) Τα φορτία που μεταφέρονται σε τρίτροχο μοτοποδήλατο μεταφοράς εμπορευμάτων δεν επιτρέπεται να εκτείνονται πέραν του εμπρόσθιου ή του οπίσθιου μέρους του οχήματος.

(5) Φορτηγό που πληροί τις απαιτήσεις επιμήκους θαλάμου οδήγησης του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής μπορεί να έχει μήκος άνω των 12,00 m.

Άρθρο 9. Λεωφορείο με δύο άξονες δεν μπορεί να έχει μήκος άνω των 13,50 m.

(2) Λεωφορείο με περισσότερους από δύο άξονες δεν μπορεί να έχει μήκος άνω των 15,00 m.

(3) Η χρήση λεωφορείου μήκους άνω των 12,00 μέτρων για τοπικές ή περιφερειακές τακτικές γραμμές, πρβλ. τις σχετικές διατάξεις του νόμου για τις εταιρείες μεταφορών, απαιτεί εκ των προτέρων έγκριση ή άδεια από τις αρχές οδικού δικτύου ή τους ιδιοκτήτες ιδιωτικών οδών και γεφυρών, καθώς και ημιιδιωτικών οδών στην ύπαιθρο.

(4) Αρθρωτό λεωφορείο δεν μπορεί να έχει μήκος άνω των 18,75 m, με την επιφύλαξη των παραγράφων 5 και 6.

(5) Αρθρωτό λεωφορείο με τρία ή περισσότερα άκαμπτα τμήματα μπορεί να έχει μήκος άνω των 18,75 m.

(6) Η χρήση αρθρωτού λεωφορείου αποτελούμενου από τρία ή περισσότερα άκαμπτα τμήματα, μήκους άνω των 18,75 m, απαιτεί εκ των προτέρων έγκριση ή άδεια από τις αρχές του οδικού δικτύου ή τους ιδιοκτήτες ιδιωτικών οδών και γεφυρών, καθώς και ημιιδιωτικών οδών στην ύπαιθρο.

Άρθρο 10. Ο συνδυασμός οχημάτων που αποτελείται από αυτοκίνητο και ημιρυμουλκούμενο δεν μπορεί να έχει μήκος άνω των 17,88 m, με την επιφύλαξη των παραγράφων 3-6.

(2) Για τα ημιρυμουλκούμενα, η απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου και του οπίσθιου μέρους του ημιρυμουλκουμένου δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 13,38 m και η οριζόντια απόσταση (ακτίνα) μεταξύ του άξονα του πείρου και οποιουδήποτε σημείου στο εμπρόσθιο μέρος του ημιρυμουλκουμένου δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,04 m, με την επιφύλαξη του άρθρου 40, παράγραφος 3.

(3) Οι εργολάβοι ηλεκτρολόγοι και οι παραγωγοί καταρτιών ή κονταριών σημαιών μπορούν να μεταφέρουν, χρησιμοποιώντας αυτοκίνητα με ημιρυμουλκούμενα, κατάρτια ή κοντάρια σημαιών τέτοιου μήκους ώστε ο συνδυασμός έμφορτων οχημάτων να έχει μήκος έως 22,00 m.

4) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό και ημιρυμουλκούμενο με γερανό φορτωτή με ανυψωτική ικανότητα άνω των 8 tm, το επιτρεπόμενο μήκος αυξάνεται κατά το μήκος που απαιτείται για την εγκατάσταση του γερανού φορτωτή. Ωστόσο, η αύξηση του μήκους δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 0,62 m.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό με ημιρυμουλκούμενο, όπου το φορτηγό είναι όχημα μηδενικών εκπομπών ή χρησιμοποιεί εναλλακτικά καύσιμα, πρβλ. παράρτημα 1, το επιτρεπόμενο μήκος αυξάνεται κατά το μήκος που απαιτείται για την τεχνολογία μηδενικών εκπομπών ή τον

εξοπλισμό που απαιτείται για τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Ωστόσο, η αύξηση του μήκους δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 0,62 m. (6) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό με ημιρυμουλκούμενο που πληροί τις απαιτήσεις επιμήκους θαλάμου οδήγησης του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το μήκος τους μπορεί να υπερβαίνει τα 17,88 m.

Άρθρο 11. Οι συνδυασμοί οχημάτων πλην των αυτοκινήτων και των ημιρυμουλκούμενων δεν επιτρέπεται να έχουν μήκος μεγαλύτερο από 18,75 m, με την επιφύλαξη των παραγράφων 3-9.

(2) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα:

1) Η μέγιστη απόσταση που μετράται παράλληλα προς τον διαμήκη άξονα του συνδυασμού οχημάτων από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης από πίσω από τον θάλαμο έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 16,40 m, με την επιφύλαξη του άρθρου 40, παράγραφος 2, σημείο 3. Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με γερανό φορτωτή με ανυψωτική ικανότητα άνω των 8 tm, το μήκος μπορεί να αυξηθεί κατά το μήκος που απαιτείται για την εγκατάσταση του γερανού φορτωτή. Ωστόσο, η αύξηση του μήκους δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,00 m.

2) Η μέγιστη απόσταση που μετράται παράλληλα προς τον διαμήκη άξονα του συνδυασμού οχημάτων από το απώτατο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης από πίσω από τον θάλαμο έως το απώτατο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου, μείον την απόσταση μεταξύ του οπίσθιου μέρους του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου μέρους του ρυμουλκούμενου, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 15,65 m, με την επιφύλαξη του άρθρου 40, παράγραφος 2, σημείο 4. Ωστόσο, αυτό δεν ισχύει για συνδυασμούς οχημάτων ειδικά σχεδιασμένους για τη μεταφορά αυτοκινήτων.

(3) Οι εργολάβοι ηλεκτρολόγοι και οι παραγωγοί καταρτιών ή κονταριών σημαίας μπορούν να μεταφέρουν, χρησιμοποιώντας αυτοκίνητα με ρυμουλκούμενα, κατάρτια ή κοντάρια σημαίας τέτοιου μήκους ώστε ο συνδυασμός έμφορτων οχημάτων να έχει μήκος έως 22,00 m.

(4) Οι οδικοί συρμοί που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα, όπου ο συνδυασμός οχημάτων έχει σχεδιαστεί ειδικά για τη μεταφορά οχημάτων (μεταφορές αυτοκινήτων), μπορούν να έχουν έμφορτο συνολικό μήκος έως 20,75 m, υπό τον όρο ότι:

1) μεταφέρονται μόνο οχήματα·

2) το μεταφορικό μέσο έχει οπίσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως τοποθετημένη όχι περισσότερο από 0,45 m πάνω από το επίπεδο του οδικού δικτύου και όχι περισσότερο από 0,40 m μπροστά από το απώτατο οπίσθιο σημείο του μεταφορικού μέσου· και

3) η οπίσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως αποτελείται από ένα από τα οχήματα με τα οποία ο συνδυασμός οχημάτων είναι φορτωμένος ή αποτελείται από κάποια άλλη προστασία ύψους τουλάχιστον 0,10 m.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα με γερανό φορτωτή με ικανότητα ανύψωσης άνω των 25 tm, το επιτρεπόμενο μήκος του συνδυασμού οχημάτων αυξάνεται κατά το μήκος που απαιτείται για την εγκατάσταση του γερανού φορτωτή. Ωστόσο, η αύξηση του μήκους δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,00 m.

(6) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις επιμήκους θαλάμου οδήγησης του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το μήκος τους μπορεί να υπερβαίνει τα 18,75 m.

(7) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από έναν ελκυστήρα και ένα ή δύο ρυμουλκούμενα, ή έναν ελκυστήρα και ένα ρυμουλκούμενο εξοπλισμό, του οποίου το πλάτος δεν υπερβαίνει τα 3,00 m, το μήκος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 22,00 m. Ωστόσο, το μήκος μπορεί να υπερβαίνει τα 18,75 m μόνο κατά την οδήγηση μεταξύ αγροτεμαχίου και γεωργικής εκμετάλλευσης, μεταξύ ιδιοκτησιών στις

οποίες ανήκει από κοινού ο συνδυασμός οχημάτων, ή μεταξύ κοινοπραξίας γεωργικών μηχανημάτων και ενός πελάτη, και μόνο εάν το συνολικό μήκος του χώρου φόρτωσης δεν υπερβαίνει τα 15,65 m.

(8) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από ελκυστήρα ή μηχανοκίνητο εξοπλισμό με ένα ρυμουλκούμενο, το μήκος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 22,00 m. Ωστόσο, το μήκος μπορεί να υπερβαίνει τα 18,75 m μόνο κατά την οδήγηση μεταξύ αγροτεμαχίου και γεωργικής εκμετάλλευσης, μεταξύ ιδιοκτησιών στις οποίες ανήκει από κοινού ο συνδυασμός οχημάτων ή μεταξύ κοινοπραξίας γεωργικών μηχανημάτων και ενός πελάτη, και μόνο εάν μεταφέρεται ένα εργαλείο εργασίας που συνδέεται με τη λειτουργία του ρυμουλκού.

(9) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από μηχανές συγκομιδής ή θεριζοαλωνιστικές μηχανές και ρυμουλκούμενο με πλατφόρμα κοπής, το μήκος μπορεί να είναι έως και 25,00 m εάν το ρυμουλκούμενο

- 1) έχει τουλάχιστον δύο άξονες·
- 2) έχει αναγκαστικό σύστημα οδήγησης σε όλους τους άξονες. και
- 3) η οδήγηση γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 8, δεύτερη περίοδος.

Άρθρο 12. Το μήκος ενός οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων μετράται στα πλέον απομακρυσμένα προεξέχοντα μέρη εμπρός και πίσω, καθώς και στα συζευγμένα οχήματα κατά τη διάρκεια της πλήρους επέκτασης της ζεύξης, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται στο διάταγμα σχετικά με τους λεπτομερείς κανονισμούς για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό των οχημάτων, με την επιφύλαξη της παραγράφου 4.

(2) Η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άκρου του ρυμουλκού και του εμπρόσθιου άκρου του χώρου φόρτωσης ή της υπερκατασκευής του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού που υπόκειται σε ταξινόμηση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,00 m.

(3) Τα περionoφόρα ανυψωτικά οχήματα που τοποθετούνται στο πίσω μέρος (περionoφόρα ανυψωτικά οχήματα που τοποθετούνται σε φορτηγό) θεωρούνται φορτία. Τα φορτηγά, οι συνδυασμοί οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό και ρυμουλκούμενο και οι συνδυασμοί οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό και ημιρυμουλκούμενο, μπορούν να μεταφέρουν ένα περionoφόρο ανυψωτικό όχημα τοποθετημένο σε φορτηγό, το οποίο τοποθετείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του περionoφόρου ανυψωτικού οχήματος τοποθετημένου σε φορτηγό. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) Πρέπει να υπάρχει οπίσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως σύμφωνα με τους κανόνες του διατάγματος σχετικά με τους λεπτομερείς κανονισμούς για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό των οχημάτων. Εάν η απόσταση που μετράται από το επίπεδο της οδού έως το κατώτερο άκρο του πλέον οπίσθιου σημείου του περionoφόρου ανυψωτικού οχήματος δεν υπερβαίνει τα 0,55 m, όπως μετράται με βάση το απόβαρο του συνδυασμού οχημάτων και με οποιοδήποτε φορείο κατεβασμένο, τότε το περionoφόρο ανυψωτικό όχημα που είναι τοποθετημένο σε φορτηγό πληροί τις απαιτήσεις για την οπίσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως.
- 2) Το περionoφόρο ανυψωτικό όχημα που είναι τοποθετημένο σε φορτηγό πρέπει να είναι
 - α) στη θέση μεταφοράς (ο πλέον οπίσθιος τροχός ή οι τροχοί στρέφονται κάθετα προς την κατεύθυνση πορείας)·
 - β) εφοδιασμένο με ανακλαστήρες και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης σύμφωνα με τους κανόνες για το μεταφορικό όχημα· και
 - γ) εφοδιασμένο με φανούς όγκου και φανούς σηματοδότησης συνδεδεμένους με τους φανούς του μεταφορικού οχήματος.

3) Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται οι φανοί σήμανσης όγκου του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος τοποθετημένου σε φορτηγό και πρέπει να αφαιρείται ή να καλύπτεται η σήμανση του βραδυκίνητου οχήματος (κόκκινο, αντανakλαστικό τρίγωνο).

(4) Η μέτρηση του μήκους, πρβλ. παράγραφο 1, δεν περιλαμβάνει περονοφόρο ανυψωτικό όχημα τοποθετημένο σε φορτηγό, εάν αυτό δεν προεξέχει προς τα πίσω περισσότερο από 1,50 m, χωρίς όμως να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος συνδυασμού οχημάτων 18,50 m για συνδυασμούς οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό και ημιρυμουλκούμενο, ή 20,75 m για συνδυασμούς οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό και ρυμουλκούμενο.

Κεφάλαιο 4

Ύψος οχήματος

Άρθρο 13. Ένα όχημα δεν μπορεί να έχει ύψος άνω των 4,00 m, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2.

(2) Τα λεωφορεία και τα φορτηγά και τα ρυμουλκούμενά τους δεν επιτρέπεται να έχουν ύψος που υπερβαίνει τα 4,10 m.

(3) Ανεξάρτητα από το ύψος του οχήματος και σύμφωνα με το άρθρο 84, παράγραφος 2 του νόμου για την οδική κυκλοφορία, ο οδηγός υποχρεούται —κατά την οδήγηση κάτω από ηλεκτροφόρα καλώδια και υπόγειες διαβάσεις κ.λπ.— να διασφαλίζει ότι η διέλευση μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς να δημιουργείται ενόχληση ή κίνδυνος για την κυκλοφορία.

Άρθρο 14. Το ύψος μετράται κατακόρυφα από την επιφάνεια του επίπεδου οδοστρώματος έως το υψηλότερο τμήμα προεξοχής, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται στο διάταγμα σχετικά με τους λεπτομερείς κανονισμούς για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό των οχημάτων.

Κεφάλαιο 5

Φορτίο άξονα οχήματος

Άρθρο 15. Ένα μηχανοκίνητο όχημα με τροχούς στους οποίους τοποθετούνται ελαστικά δεν επιτρέπεται να κινείται οδικώς εάν η πίεση που μεταφέρεται στο δρόμο από τους τροχούς ενός άξονα (φορτίο άξονα) υπερβαίνει τα 10 000 kg.

(2) Ένα μηχανοκίνητο όχημα στο οποίο ο κινητήριος άξονας διαθέτει δίδυμα ελαστικά και «φιλική προς το οδικό δίκτυο» ανάρτηση πρέπει να έχει φορτίο κινητήριου άξονα που δεν υπερβαίνει τα 11 500 kg.

(3) Σε μηχανοκίνητο όχημα, το συνολικό φορτίο άξονα σε ομάδα δύο αξόνων δεν μπορεί να υπερβαίνει:

1) τα 19 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ των δύο αξόνων είναι μικρότερη από 2,00 m αλλά τουλάχιστον 1,30 m και ο κινητήριος άξονας διαθέτει επίσης δίδυμα ελαστικά· και

α) «φιλική προς το οδικό δίκτυο» ανάρτηση· ή

β) τα πραγματικά φορτία ανά άξονα των επιμέρους αξόνων δεν υπερβαίνουν τα 9 500 kg·

2) τα 18 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ των δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,80 m αλλά τουλάχιστον 1,30 m·

3) τα 16 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ τους είναι μικρότερη από 1,30 m αλλά τουλάχιστον 1,00 m· ή

4) τα 11 500 kg εάν η απόσταση μεταξύ τους είναι μικρότερη από 1,00 m.

(4) Σε μηχανοκίνητο όχημα, το συνολικό φορτίο άξονα σε ομάδα τριών αξόνων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 24 000 kg. Εάν η απόσταση μεταξύ οποιωνδήποτε δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,30 m, τότε το συνολικό φορτίο άξονα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 22 000 kg.

(5) Για τους σκοπούς του υπολογισμού του φορτίου άξονα, οι άξονες που απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 1,00 m θεωρούνται ως ενιαίος άξονας.

(6) Για μηχανοκίνητα οχήματα με κατευθυνόμενους τροχούς, τουλάχιστον το 20 % του πραγματικού μεικτού βάρους του οχήματος πρέπει να στηρίζεται στους κατευθυνόμενους τροχούς του οχήματος. Ωστόσο, για τις μοτοσικλέτες και τα μοτοποδήλατα, το 25 % του πραγματικού μεικτού βάρους του οχήματος πρέπει να στηρίζεται στους κατευθυνόμενους τροχούς του οχήματος. Για τα αυτοκίνητα, αυτό το 20 % πρέπει να βρίσκεται στους κατευθυνόμενους εμπρόσθιους τροχούς.

Άρθρο 16. Τα ρυμουλκούμενα που είναι συνδεδεμένα με μηχανοκίνητο όχημα και έχουν τροχούς στους οποίους τοποθετούνται ελαστικά δεν επιτρέπεται να κινούνται οδικώς εάν η πίεση που μεταφέρεται στον δρόμο από τους τροχούς ενός άξονα (φορτίο άξονα) υπερβαίνει τα 10 000 kg.

(2) Σε ρυμουλκούμενο, το συνολικό φορτίο άξονα σε ομάδα δύο αξόνων δεν μπορεί να υπερβαίνει

1) τα 18 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ των δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,80 m αλλά τουλάχιστον 1,30 m·

2) τα 16 000 kg εάν η απόσταση αυτή είναι μικρότερη από 1,30 m αλλά τουλάχιστον 1,00 m· ή

3) τα 11 000 kg εάν αυτή η απόσταση είναι μικρότερη από 1,00 m.

(3) Σε ρυμουλκούμενο, το συνολικό φορτίο άξονα σε ομάδα τριών αξόνων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 27 000 kg. Ωστόσο, το φορτίο άξονα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 24 000 kg εάν

1) η απόσταση μεταξύ του πρώτου και του τελευταίου άξονα της ομάδας αξόνων είναι μικρότερη από 2,80 m· ή

2) εάν η απόσταση μεταξύ δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,30 m· όμως

β) τα 22 000 kg, εάν η απόσταση μεταξύ δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,30 m αλλά τουλάχιστον 1,00 m και

β) τα 21 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,00 m.

(4) Σε ρυμουλκούμενο, το μέγιστο συνολικό φορτίο άξονα σε ομάδα τεσσάρων αξόνων και άνω δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 30 000 kg, όμως τα 24 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ οποιωνδήποτε δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,30 m.

(5) Για τους σκοπούς του υπολογισμού του φορτίου άξονα σε ομάδες αξόνων άλλες από εκείνες που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3, οι άξονες που απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 1,00 m θεωρούνται ενιαίοι άξονες.

Άρθρο 17. Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενων και ρυμουλκούμενου εξοπλισμού με πείρο, το συνολικό φορτίο άξονα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 30 000 kg.

Άρθρο 18. Τα οχήματα με κυλίνδρους δεν επιτρέπεται να ταξιδεύουν οδικώς εάν η πίεση στην περιοχή επαφής μεταξύ του κυλίνδρου και της οδού υπερβαίνει τα 10 kg/mm του πλάτους της περιοχής επαφής.

(2) Εάν η εξωτερική διάμετρος του κυλίνδρου είναι μικρότερη από 0,50 m, τότε η επιτρεπόμενη πίεση μειώνεται σύμφωνα με την αναλογία της πραγματικής διαμέτρου προς μια διάμετρο 0,50 m.

Άρθρο 19. Στην περίπτωση οχημάτων που κινούνται εν όλω ή εν μέρει σε τροχιές, η πίεση σε κύλινδρο τροχιάς δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 1 500 kg.

(2) Εάν το πλάτος της τροχιάς είναι μικρότερο από 0,35 m, τότε η επιτρεπόμενη πίεση μειώνεται ανάλογα με την αναλογία του πραγματικού πλάτους προς πλάτος 0,35 m.

Άρθρο 20. Ένα ταξινομημένο ή εγκεκριμένο όχημα δεν μπορεί να φορτωθεί με φορτίο ανά άξονα μεγαλύτερο από εκείνο για το οποίο έχει ταξινομηθεί ή εγκριθεί. Εάν το όχημα δεν είναι ούτε εγκεκριμένο ούτε ταξινομημένο, δεν μπορεί να φορτωθεί με φορτίο άξονα ή φορτίο τροχιάς μεγαλύτερο από αυτό που είναι τεχνικά αποδεκτό από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Άρθρο 21. Η Διεύθυνση Οδοποιίας της Δανίας δύναται, κατόπιν συζητήσεων με τις αρμόδιες αρχές του οδικού δικτύου ή ιδιοκτήτες ιδιωτικών οδών και γεφυρών, καθώς και ημιιδιωτικών οδών στην ύπαιθρο, να παρεκκλίνει από τους κανόνες για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ανά άξονα, προκειμένου οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τα παρόμοια να απομακρύνουν οχήματα που έχουν υποστεί βλάβη.

Κεφάλαιο 6

Μεικτό βάρος

Άρθρο 22. Ένα μηχανοκίνητο όχημα με τροχούς στους οποίους τοποθετούνται ελαστικά δεν επιτρέπεται να κινείται οδικώς εάν το πραγματικό μεικτό βάρος του οχήματος υπερβαίνει το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα για τα οχήματα, με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3.

(2) Το πραγματικό μεικτό βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει:

1) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος με δύο άξονες, εξαιρουμένων των λεωφορείων: τα 18 000 kg

2) Στην περίπτωση φορτηγού με δύο άξονες που αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων: τα 20 000 kg

3) Για φορτηγό με δύο άξονες που χρησιμοποιεί εναλλακτικά καύσιμα, βλ. παράρτημα 1 και το οποίο δεν αποτελεί μέρος συνδυασμού οχημάτων, το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος αυξάνεται κατά το πρόσθετο βάρος που απαιτείται για την τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων, όμως δεν υπερβαίνει τα 1 000 kg. Για οχήματα μηδενικών εκπομπών με δύο άξονες και τα οποία δεν αποτελούν μέρος συνδυασμού οχημάτων, το επιτρεπόμενο βάρος αυξάνεται κατά το πρόσθετο βάρος της τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών, όμως δεν υπερβαίνει τα 2 000 kg.

4) Για λεωφορείο με δύο άξονες: τα 19 500 kg.

5) Για μηχανοκίνητο όχημα με τρεις άξονες: αρθρωτό λεωφορείο 28 000 kg, λοιπά οχήματα 24 000 kg, αλλά 26 000 kg εάν ο κινητήριος άξονας του οχήματος έχει δίδυμα ελαστικά, και:

α) «φιλική προς το οδικό δίκτυο» ανάρτηση· ή

β) κανένας από τους άξονες του οχήματος δεν έχει φορτίο ανά άξονα που υπερβαίνει τα 9 500 kg.

6) Στην περίπτωση των αυτοκινήτων σύμφωνα με το σημείο 5, το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος αυξάνεται κατά το πρόσθετο βάρος που απαιτείται για την τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων, πρβλ. παράρτημα 1, έως 1 000 kg.

7) Στην περίπτωση των αυτοκινήτων σύμφωνα με το σημείο 5, το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος αυξάνεται κατά το πρόσθετο βάρος της τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών, όμως δεν υπερβαίνει τα 2 000 kg.

8) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος με τέσσερις άξονες:

α) τα 36 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι τουλάχιστον 6,40 m, ή εάν οι δύο εμπρόσθιοι άξονες διευθύνονται και η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι τουλάχιστον 5,50 m.

β) τα 34 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι τουλάχιστον 6,40 m, ή εάν οι δύο εμπρόσθιοι άξονες διευθύνονται και η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι μεταξύ 5,00 m και 5,49 m.

γ) Ωστόσο, τα 29 500 kg για άλλα μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις άξονες και τα 34 000 kg για αρθρωτά λεωφορεία.

9) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος με πέντε ή περισσότερους άξονες:

α) τα 42 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι τουλάχιστον 7,40 m.

β) τα 40 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι από 6,80 m έως 7,39 m.

γ) τα 36 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι από 5,50 m έως 6,79 m.

δ) Ωστόσο, τα 32 000 kg στην περίπτωση άλλων μηχανοκίνητων οχημάτων με πέντε ή περισσότερους άξονες.

10) Στην περίπτωση ρυμουλκούμενου συζευγμένου με αυτοκίνητο, εκτός από ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης ή ρυμουλκούμενο με πείρο, με τρεις ή περισσότερους άξονες: τα 27 000 kg.

11) Στην περίπτωση ρυμουλκούμενου συζευγμένου με αυτοκίνητο, εκτός από ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης ή ρυμουλκούμενο με πείρο, με τέσσερις ή περισσότερους άξονες, του οποίου οι δύο εμπρόσθιοι άξονες διευθύνονται και σε απόσταση μικρότερη από 1,80 m, ή όταν το οπίσθιο φορείο έχει συνολικό επιτρεπόμενο φορτίο ανά άξονα που δεν υπερβαίνει το 70 % του μέγιστου επιτρεπόμενου έμφορτου βάρους: τα 32 000 kg.

12) Στην περίπτωση ρυμουλκούμενων συζευγμένων με μοτοσικλέτες: 200 kg.

13) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με επτά ή περισσότερους άξονες και που αποτελούνται από αυτοκίνητα με ρυμουλκούμενα που υπόκεινται σε ταξινόμηση: τα 56 000 kg.

14) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με έξι άξονες που αποτελούνται από φορτηγό με τέσσερις άξονες και ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση: τα 52 000 kg.

15) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με έξι άξονες που αποτελούνται από ένα φορτηγό με τρεις άξονες και ένα ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση: τα 53 000 kg.

16) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με πέντε άξονες που αποτελούνται από φορτηγό με ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση: τα 47 000 kg.

17) Στην περίπτωση άλλων συνδυασμών οχημάτων: τα 44 000 kg.

Η παράγραφος 3, σημείο 1 δεν ισχύει για ημιρυμουλκούμενα ή ρυμουλκούμενα με πείρο ή ρυμουλκούμενα με άκαμπτες ράβδους έλξης. Για τα οχήματα αυτά, εφαρμόζονται μόνο οι κανόνες για το φορτίο ανά άξονα και το πραγματικό μεικτό βάρος για συνδυασμούς οχημάτων.

(4) Για τον υπολογισμό του μεικτού βάρους, δύο άξονες που απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 1,00 m θεωρούνται ενιαίος άξονας.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμών ημιρυμουλκούμενου με πέντε ή περισσότερους άξονες, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ημιρυμουλκούμενου είναι τουλάχιστον 2,50 m. Ωστόσο, η απόσταση αυτή πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,00 m εάν το ημιρυμουλκούμενο έχει τρεις άξονες και η απόσταση μεταξύ των δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,10 m.

(6) Στην περίπτωση συνδυασμών ημιρυμουλκούμενου με πραγματικό μεικτό βάρος άνω των 44 000 kg, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ημιρυμουλκούμενου πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,00 m.

(7) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ρυμουλκούμενου δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 3,00 m, με την επιφύλαξη του άρθρου 40, παράγραφος 2, σημείο 3 και του άρθρου 40, παράγραφοι 8 και 9.

(8) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με πέντε άξονες με πραγματικό μεικτό βάρος άνω των 46 000 kg, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ρυμουλκούμενου δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 3,50 m.

(9) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με έξι άξονες με πραγματικό μεικτό βάρος άνω των 50 000 kg, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ρυμουλκούμενου δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 3,50 m.

(10) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα με άκαμπτη ράβδο έλξης ή φορτηγά και ημιρυμουλκούμενα και με συνολικό πραγματικό μεικτό βάρος που υπερβαίνει τα 54 000 kg, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ρυμουλκούμενου δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 4,00 m.

Άρθρο 23. Στην περίπτωση ρυμουλκούμενου από όχημα με μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος που δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg, το πραγματικό μεικτό βάρος, καθώς και για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με άκαμπτες ράβδους έλξης, το συνολικό πραγματικό φορτίο ανά άξονα δεν μπορεί ωστόσο να υπερβαίνει

1) το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος του έλκοντος οχήματος, εάν το ρυμουλκούμενο έχει πέδηση πορείας· και

2) το 50 % του απόβαρου του ρυμουλκού, εάν το ρυμουλκούμενο δεν διαθέτει πέδηση πορείας.

(2) Ωστόσο, στην περίπτωση ρυμουλκούμενων με πέδηση πορείας και ρυμουλκούμενων από οχήματα παντός εδάφους, όπως ορίζονται στην οδηγία 2007/46/EK, το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος είναι 1,5 φορές το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος του έλκοντος οχήματος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος και, για τα ημιρυμουλκούμενα και τα ρυμουλκούμενα με άκαμπτες ράβδους έλξης, το συνολικό φορτίο ανά άξονα δεν μπορεί ωστόσο να υπερβαίνει τα 3 500 kg.

Άρθρο 24. Στην περίπτωση ρυμουλκούμενου που υπόκειται σε ταξινόμηση και ρυμουλκείται από αυτοκίνητο με μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος άνω των 3 500 kg, το πραγματικό μεικτό βάρος, καθώς και για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα, το συνολικό πραγματικό φορτίο ανά άξονα δεν μπορεί ωστόσο να υπερβαίνει 1,5 φορά το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος του έλκοντος οχήματος.

(2) Τουλάχιστον το 20 % του πραγματικού μεικτού βάρους του συνδυασμού οχημάτων πρέπει να στηρίζεται στους κινητήριους τροχούς του οχήματος.

Άρθρο 25. Στην περίπτωση ρυμουλκούμενων συζευγμένων με μοτοσικλέτες ή μοτοποδήλατα, το πραγματικό μεικτό βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50 % του βάρους χωρίς φορτίο της μοτοσικλέτας ή του μοτοποδηλάτου, αντίστοιχα.

Άρθρο 26. Σε συνδυασμό οχημάτων που ρυμουλκείται από ελκυστήρα που υπόκειται σε ταξινόμηση, τουλάχιστον το 20 % του πραγματικού μεικτού βάρους του συνδυασμού οχημάτων πρέπει να στηρίζεται στους κινητήριους τροχούς του ελκυστήρα.

(2) Επιπλέον, τουλάχιστον το 50 % του πραγματικού μεικτού βάρους του συνδυασμού οχημάτων πρέπει να στηρίζεται στους τροχούς πέδησης του οχήματος.

Η παράγραφος 3, σημείο 1 δεν ισχύει για συνδυασμούς οχημάτων με ρυμουλκούμενο εξοπλισμό που δεν υπόκειται σε ταξινόμηση.

Άρθρο 27. Σε συνδυασμό οχημάτων που ρυμουλκείται από ελκυστήρα ή μηχανοκίνητο εξοπλισμό που δεν υπόκειται σε ταξινόμηση, τουλάχιστον το 50 % του πραγματικού μεικτού βάρους του συνδυασμού οχημάτων πρέπει να στηρίζεται στους τροχούς πέδησης.

Άρθρο 28. Σε συνδυασμούς οχημάτων με ρυμουλκούμενο εξοπλισμό που δεν υπόκειται σε ταξινόμηση και όπου το έλκον όχημα έχει μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος άνω των 3 500 kg, το βάρος του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού και, για ρυμουλκούμενο εξοπλισμό με πείρο ή ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης, το συνολικό φορτίο ανά άξονα δεν μπορεί ωστόσο να υπερβαίνει το πραγματικό μεικτό βάρος του έλκοντος οχήματος, εκτός εάν ο ρυμουλκούμενος εξοπλισμός διαθέτει πέδηση.

Άρθρο 29. Τα οχήματα με κυλίνδρους δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν οδικώς εάν το πραγματικό μεικτό βάρος του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τα 15 000 kg συν 250 kg για κάθε διάστημα 0,20 m κατά το οποίο η απόσταση μεταξύ του πρώτου και του τελευταίου άξονα του οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τα 2,50 m.

Άρθρο 30. Στην περίπτωση οχημάτων που κινούνται εν όλω ή εν μέρει σε τροχιές, το βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 4 000 kg ανά m της απόστασης μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου κυλίνδρου τροχιάς και το μεικτό βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 16 000 kg.

Άρθρο 31. Ένα όχημα ή συνδυασμός οχημάτων δεν μπορεί να φορτωθεί με περισσότερο βάρος, συμπεριλαμβανομένου του βάρους συνδυασμού οχημάτων, από εκείνο για το οποίο έχει ταξινομηθεί ή εγκριθεί. Επιπλέον, εάν το όχημα δεν είναι ούτε εγκεκριμένο ούτε ταξινομημένο, δεν μπορεί να φορτωθεί με βάρος μεγαλύτερο από αυτό που είναι τεχνικά αποδεκτό από τον κατασκευαστή του οχήματος.

(2) Επιπλέον, στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων, το πραγματικό βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει το άθροισμα του ταξινομημένου ή εγκεκριμένου μεικτού βάρους των οχημάτων, αν και για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με άκαμπτες ράβδους έλξης, χρησιμοποιείται το συνολικό ταξινομημένο ή εγκεκριμένο φορτίο ανά άξονα. Εάν ένα όχημα που αποτελεί μέρος συνδυασμού οχημάτων δεν έχει ταξινομηθεί ή εγκριθεί, τότε χρησιμοποιείται αντ' αυτού το τεχνικά αποδεκτό μέγιστο έμφορτο βάρος σύμφωνα με τον

κατασκευαστή του οχήματος, αν και για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με άκαμπτες ράβδους έλξης χρησιμοποιείται το συνολικό καταχωρισμένο ή εγκεκριμένο φορτίο ανά άξονα.

(3) Ωστόσο, το επιτρεπόμενο βάρος σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο παρέκκλισης από τα όρια του μεικτού βάρους, όπως ορίζεται διαφορετικά στο παρόν διάταγμα.

Άρθρο 32. Η Διεύθυνση Οδοποιίας της Δανίας δύναται, κατόπιν συζητήσεων με τις αρμόδιες αρχές οδικού δικτύου ή ιδιοκτήτες ιδιωτικών οδών και γεφυρών, καθώς και ημιιδιωτικών οδών στην ύπαιθρο, να παρεκκλίνει από τους κανόνες για το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρος, προκειμένου οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τα παρόμοια να απομακρύνουν τα οχήματα που έχουν υποστεί βλάβη

Κεφάλαιο 7

Διεθνής κυκλοφορία

Άρθρο 33. Τα αυτοκίνητα σε διεθνείς μεταφορές μπορούν να έχουν φορτίο κινητήριου άξονα έως 11 500 kg, ανεξάρτητα από τη μη συμμόρφωση με τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 15, παράγραφος 2 σχετικά με τα δίδυμα ελαστικά και τη «φιλική προς το οδικό δίκτυο» ανάρτηση.

(2) Τα αυτοκίνητα με τρεις άξονες, εξαιρουμένων των αρθρωτών λεωφορείων, σε διεθνείς μεταφορές μπορούν να έχουν πραγματικό μεικτό βάρος έως 25 000 kg, ανεξάρτητα από τη μη συμμόρφωση με τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 22, παράγραφος 2, σημείο 5 σχετικά με τα δίδυμα ελαστικά, τη «φιλική προς το οδικό δίκτυο» ανάρτηση ή το φορτίο ανά άξονα.

Κεφάλαιο 8

Φορτωτής

Άρθρο 34. Στην περίπτωση οδικών μεταφορών εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων στο πλαίσιο διεθνών μεταφορών, ο φορτωτής παρέχει στον μεταφορέα στον οποίο αναθέτει τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος δήλωση στην οποία αναφέρεται το βάρος του μεταφερόμενου εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος.

(2) Ο μεταφορέας παρέχει στον οδηγό πρόσβαση σε όλα τα σχετικά έγγραφα που παρέχει ο φορτωτής.

(3) Η δήλωση του φορτωτή, πρβλ. παράγραφος 1, πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και, κατόπιν σχετικού αιτήματος, υποβάλλεται στην αστυνομία, ενδεχομένως σε ηλεκτρονική μορφή. Μια συμπληρωμένη φορτωτική CMR θεωρείται επαρκής τεκμηρίωση.

Κεφάλαιο 9

Χρήση αεροδυναμικών διατάξεων

Άρθρο 35. Φορτηγά, λεωφορεία ή τα ρυμουλκούμενά τους που είναι εξοπλισμένα με αεροδυναμικές διατάξεις που μπορούν να αποσυναρμολογηθούν ή να αποσυρθούν επιτρέπεται να κινούνται σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας μόνον όταν οι αεροδυναμικές διατάξεις βρίσκονται στην ενεργό θέση.

Κεφάλαιο 10

Απαλλαγή και δικαίωμα προσφυγής

Απαλλαγή

Άρθρο 36. Η Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας μπορεί, σε ειδικές περιπτώσεις, να χορηγεί απαλλαγές από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, όταν αυτό κρίνεται συμβατό με τις εκτιμήσεις στις οποίες βασίζονται οι σχετικές διατάξεις, συμπεριλαμβανομένων των διεθνών κανόνων στον τομέα αυτό.

Δικαίωμα προσφυγής

Άρθρο 37. Οι προσφυγές κατά των αποφάσεων που λαμβάνονται από την Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας δυνάμει του παρόντος διατάγματος δεν μπορούν να ασκηθούν στον υπουργό Μεταφορών, Κτιρίων και Στέγασης ή σε οποιαδήποτε άλλη διοικητική αρχή, πρβλ. διάταγμα σχετικά με τα καθήκοντα, τις εξουσίες, το δικαίωμα προσφυγής και τις κοινοποιήσεις ορισμένων κανονισμών από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και Σιδηροδρόμων της Δανίας και την Υπηρεσία Κτιρίων και Ιδιοκτησίας.

Κεφάλαιο 11

Ποινές

Άρθρο 38. Οι παραβάσεις των παρακάτω τιμωρούνται με πρόστιμα: Άρθρο 3, παράγραφοι 1-5, άρθρο 4, παράγραφος 1, δεύτερη και τρίτη περίοδος, άρθρο 4, παράγραφοι 2 και 5-7, άρθρο 5, άρθρα 7-11, άρθρο 12, παράγραφοι 2-4, άρθρο 13, παράγραφοι 1 και 2, άρθρο 15, παράγραφοι 1-4 και 6, άρθρο 16, παράγραφοι 1-4, άρθρα 17-20, άρθρο 22, παράγραφοι 1-2 και 5-10, άρθρα 23-25, άρθρο 26, παράγραφοι 1 και 2, άρθρα 27-31, άρθρα 33-34 και άρθρο 35. Το ίδιο ισχύει και για την οδήγηση κατά παράβαση περιστάσεων όπου ή όταν η οδήγηση απαγορεύεται σύμφωνα με το άρθρο 4, παράγραφος 3. Ο φορτωτής τιμωρείται επίσης με πρόστιμα όταν οι πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο 34 λείπουν ή είναι λανθασμένες και τα βάρη του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνουν τις διατάξεις του κεφαλαίου 6.

(2) Η παραβίαση των όρων χορήγησης άδειας σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 32 τιμωρείται με πρόστιμα σύμφωνα με το άρθρο 118, παράγραφος 1, σημείο 2 του νόμου για την οδική κυκλοφορία.

(3) Για παραβίαση των κεφαλαίων 5, 6 και 7, καθώς και για παραβίαση των μεταβατικών διατάξεων, σύμφωνα με το άρθρο 118, παράγραφος 14 του νόμου για την οδική κυκλοφορία, ο ιδιοκτήτης ή ο φορέας εκμετάλλευσης του οχήματος επιβαρύνεται με πρόστιμα, ακόμη και αν η παράβαση δεν μπορεί να καταλογιστεί στο εν λόγω πρόσωπο ως εκ προθέσεως ή εξ αμελείας.

(4) Η παραβίαση της άδειας που χορηγείται από τις οδικές αρχές ή τους ιδιοκτήτες ιδιωτικών οδών και γεφυρών, καθώς και ημιιδιωτικών οδών στην ύπαιθρο, σε σχέση με το άρθρο 9, παράγραφοι 3 και 6, τιμωρείται με πρόστιμα.

(5) Εταιρείες, κ.λπ. (νομικά πρόσωπα) ενδέχεται να υπέχουν ποινική ευθύνη σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 5 του Ποινικού Κώδικα.

Κεφάλαιο 12

Έναρξη ισχύος

Άρθρο 39. Το παρόν διάταγμα τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2024.

(2) Το διάταγμα αριθ. 1497 της 1ης Δεκεμβρίου 2016 για το μέγιστο πλάτος, μήκος, ύψος, βάρος και φορτίο άξονα των οχημάτων καταργείται.

Άρθρο 40. Ένα ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο ζεύξης και με τρεις άξονες με απόσταση τουλάχιστον 1,00 m μεταξύ τους μπορεί να έχει συνολικό φορτίο άξονα που δεν υπερβαίνει τα 24 000 kg, εάν το όχημα είχε ταξινομηθεί πριν από την 1η Αυγούστου 2014.

(2) Τα ακόλουθα οχήματα, εάν ταξινομήθηκαν πριν από τις 15 Σεπτεμβρίου 1997, και οι συνδυασμοί οχημάτων εάν τουλάχιστον ένα από τα οχήματα είχε ταξινομηθεί πριν από τις 15 Σεπτεμβρίου 1997, μπορούν να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται:

1) Αυτοκίνητα και συνδυασμοί οχημάτων όπου το έλκον όχημα είναι αυτοκίνητο και το αυτοκίνητο ή ο συνδυασμός οχημάτων δεν πληροί τη διάταξη του άρθρου 5, παράγραφος 1.

2) Ρυμουλκούμενα συζευγμένα με αυτοκίνητα, όταν το ρυμουλκούμενο δεν πληροί τη διάταξη του άρθρου 8, παράγραφος 2, υπό την προϋπόθεση ότι το μέγιστο επιτρεπόμενο έμφορτο βάρους του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τα 3 500 kg.

3) Συνδυασμοί οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα που δεν πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 11, παράγραφος 2, σημείο 1 και του άρθρου 22, παράγραφος 7.

4) Συνδυασμοί οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα που δεν πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 11, παράγραφος 2, σημείο 2, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό άθροισμα των εξωτερικών μηκών του φορτηγού και του χώρου φόρτωσης του ρυμουλκούμενου (από το πίσω μέρος του θαλάμου οδήγησης) δεν υπερβαίνει τα 15,65 m.

(3) Τα ημιρυμουλκούμενα που είχαν ταξινομηθεί πριν από τις 28 Νοεμβρίου 1989 και δεν πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 10, παράγραφος 2 μπορούν να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται, υπό την προϋπόθεση ότι το μήκος του ημιρυμουλκουμένου δεν υπερβαίνει τα 13,60 m.

Παράρτημα 1

Εναλλακτικά καύσιμα:

α) Ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται σε όλους τους τύπους ηλεκτρικών οχημάτων.

β) Υδρογόνο.

γ) Φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (πεπιεσμένο φυσικό αέριο — CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο — LNG).

δ) Υγροποιημένο αέριο (LPG).

ε) Μηχανική ενέργεια από εσωτερική αποθήκευση/εσωτερικές πηγές, συμπεριλαμβανομένης της απορριπτόμενης θερμότητας.