

Odredba o največji širini, dolžini, višini, teži in osni obremenitvi vozil¹⁾

Na podlagi oddelka 51(8), oddelka 68(1), oddelka 84(1), oddelka 85(1) in oddelka 118(12), prvi stavek, ter (14) zakona o cestnem prometu, glej prečiščeno besedilo Zakona št. 168 z dne 14. februarja 2023, z dovoljenjem na podlagi oddelka 3(1) Odredbe št. 664 z dne 30. maja 2023 o nalogah, pooblastilih in pravicah do pritožbe danskega organa za cestni promet, se določi naslednje:

Poglavje 1

Področje uporabe in opredelitev pojmov

Področje uporabe

Oddelek 1. Ta odredba določa pravila za največjo širino, dolžino, višino, težo in osno obremenitev obremenjenega in neobremenjenega vozila.

(2) V zvezi s prevozom nedeljivega tovora, posledica česar je neskladnost z enim ali več pravili, določenimi v tej odredbi, in ki ga izvajajo vozila, vključno z nizkimi polpriklopniki in skupinami vozil, se upoštevajo pravila, določena v odredbi o posebnem prevozu. To velja tudi za vožnjo z neobremenjenimi nizkimi polpriklopniki, mobilnimi žerjavi in veliko vlečeno opremo.

(3) V zvezi s prevozom nedeljivih tovorov, ki ga izvajajo tovorna vozila, ki izpolnjujejo zahteve za podaljšane kabine iz Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012, pri čemer dolžina presega 12 m, glej oddelek 8(1), in je presežek posledica izključno štrlečih tovorov, se upoštevajo pravila iz odredbe o posebnem prevozu.

(4) V zvezi s prevozom nedeljivih tovorov, ki ga izvajajo tovorna vozila s polpriklopniki, ki izpolnjujejo zahteve za podaljšane kabine iz Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012, pri čemer dolžina presega 17,88 m, glej oddelek 10(1), in je presežek posledica izključno štrlečih tovorov, se upoštevajo pravila, določena v odredbi o posebnem prevozu.

(5) V zvezi s prevozom nedeljivih tovorov, ki ga izvajajo skupine vozil, razen avtomobilov in polpriklopnikov, ki izpolnjujejo zahteve za podaljšane kabine iz Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012, pri čemer dolžina presega 18,75 m, glej oddelek 11(1), in je presežek posledica izključno štrlečih tovorov, se upoštevajo pravila, določena v odredbi o posebnem prevozu.

Opredelitev pojmov

¹⁾ Ta odredba vsebuje določbe, s katerimi se prenašajo deli Direktive Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih težah v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59), kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L 198, 25.7.2019, str. 202), Sklepa (EU) 2019/984 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. junija 2019 o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES glede roka za izvajanje posebnih pravil glede največje dolžine za kabine, ki zagotavljajo boljšo aerodinamičnost, energetsko učinkovitost in večjo varnost (UL L 164, 20.6.2019, str. 30) in Direktive (EU) 2015/719 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih težah v mednarodnem prometu (UL L 115, 6.5.2015, str. 1). Odredba vsebuje določbe, ki so bile kot osnutek priglase v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo).

Oddelek 2. Za namene te odredbe se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- 1) Alternativna goriva: goriva ali viri energije, ki se vsaj deloma uporabljajo kot nadomestek za fosilne naftne vire pri oskrbi prevoza z energijo ter ki lahko potencialno prispevajo k razogljičenju prevoznega sektorja in izboljšujejo njegovo okoljsko učinkovitost. Alternativna goriva so navedena v Prilogi 1.
- 2) Vozilo na alternativna goriva: motorno vozilo, ki je odobreno v skladu z Direktivo 2007/46/ES in ga v celoti ali delno poganja alternativno gorivo iz Priloge 1.
- 3) Brezemisijsko vozilo: brezemisijsko težko vozilo, kot je opredeljeno v členu 3(11) Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta.
- 4) Intermodalni prevoz:
 - a) Kombinirani prevoz, glej člen 1 Direktive Sveta 92/106/EGS, enega ali več zabojnikov ali zamenljivih tovarišč s skupno dolžino do 45 čevljev.
 - b) Prevoz enega ali več zabojnikov ali zamenljivih tovarišč po celinskih plovnih poteh s skupno dolžino do 45 čevljev, pod pogojem, da dolžina začetnega ali končnega dela vožnje ne presega 150 km na ozemlju Unije. Navedena razdalja 150 km se lahko preseže, da bi se dosegel najbližji ustrezni transportni terminal za načrtovane storitve v naslednjih primerih:
 - i) Skupine vozil, sestavljene iz dvoosnega avtomobila, spetega s triosnim polpriklopnikom, ali skupine vozil, sestavljene iz triosnega tovornega vozila in dvo- ali triosnega polpriklopnika z dejansko bruto maso do 40 000 kg.
 - ii) Skupine vozil, sestavljene iz dvoosnega avtomobila s triosnim polpriklopnikom, ki v primeru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali eno ali več zamenljivih tovarišč s skupno dolžino do 45 čevljev in z dejansko bruto maso do 42 000 kg, ali skupine vozil, sestavljene iz triosnega avtomobila z dvo- ali triosnim polpriklopnikom, ki v primeru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali eno ali več zamenljivih tovarišč s skupno dolžino do 45 čevljev in z dejansko bruto maso do 44 000 kg, če so take dolžine dovoljene v zadevni državi članici.
 - iii) Pri intermodalnem prevozu je lahko najbližji ustrezni transportni terminal, ki zagotavlja storitev, v državi članici, ki ni tista, v kateri je bila pošiljka natovorjena ali raztovorjena.
- 5) Pošiljatelj: pravni subjekt ali fizična ali pravna oseba, ki je na tovornem listu ali enakovredni prevoznih listini, kot je „direktni“ tovorni list, navedena kot pošiljatelj in/ali v imenu katere(-ga) in za račun katere(-ga) se s prevoznim podjetjem sklene pogodba o prevozu.
- 6) Nadgradnje klimatiziranih vozil: zamenljiva ali stalna nadgradnja, posebej opremljena za prevoz blaga pri nadzorovani temperaturi in katere stranske stene so, vključno z izolacijo, debele vsaj 45 mm.
- 7) „Cesti prijazno“ vzmetenje: zračno vzmetenje ali enakovredno vzmetenje, kot je določeno v Prilogi II k Direktivi 96/53/ES.
- 8) Mednarodni promet: prevoz, ki poteka tako na Danskem kot v drugi državi. Če je v mednarodnem prometu sam polpriklopnik, se šteje, da je v mednarodnem prometu celotna skupina s polpriklopnikom.
- 9) Aerodinamična naprava: naprava ali oprema na zadnjem delu vozila, ki je zasnovana za zmanjšanje upora in v skladu z zahtevami iz Priloge 1 k Uredbi Komisije (EU) št. 1230/2012.

Poglavje 2

Širina vozila

Oddelek 3. Brez poseganja v oddelek 4 vozilo ne sme biti širše od 2,55 m.

(2) Priklopnik, spet z motornim kolesom, pa ne sme biti širši od 1,30 m.

(3) Na trikolesnih prekucnih mopedih tovor ne sme segati čez stranice tovarne ploščadi.

(4) Poleg tega priklopnik, ki je predmet registracije in je spet z avtomobilom, na vsaki strani ne sme biti širši od vlečnega avtomobila za več kot 0,35 m.

(5) Vozilo, katerega delovni način in vozni način sta zasnovana tako, da se lahko štrleči deli razstavijo ali uvlečejo, se lahko vozi le v voznem načinu.

(6) Določba (5) pa se ne uporablja za:

1) križišče cest ali prehod na cesti ali podobno, če se cesta uporablja le v zanemarljivem obsegu, ali

2) vožnjo po cesti, medtem ko vozilo opravlja delovno funkcijo.

Oddelek 4. Pri vožnji z natovorjenim razsutim senom, slamo ali neomlačenimi semeni ali z motorno opremo, delovnim orodjem ali vlečeno opremo, specifično za kmetijsko, gozdarsko ali cestno delo, sta lahko vlečno vozilo in vlečeno vozilo širši od 2,55 m. Širina pa je lahko večja od 3,30 m le, če poteka pot vožnje med poljem in kmetijo, med posestmi, ki imajo vlečeni predmet v skupni lasti, ali med postajo kmetijskih strojev in stranko. Pravila iz oddelka 3(5) in (6) se smiselno uporabljajo za vožnjo, določeno v prvem in drugem stavku.

(2) Traktorji in traktorski priklopniki so lahko široki do 3,00 m, če je širina 2,55 m presežena izključno zaradi pritrditve koles in zaščite koles. Takšen traktor ali traktorski priklopnik se lahko uporablja samo za vožnjo med poljem in kmetijo, med posestmi, ki imajo vozila v skupni lasti, ali med postajo kmetijskih strojev in stranko. Traktor in traktorski priklopnik se lahko vozita tudi na preglede in z njih.

(3) Policija lahko prepove vožnjo iz točk (1) in (2), če to upravičujejo posebne okoliščine.

(4) Nadgradnje klimatiziranih vozil so lahko široke do 2,60 m.

(5) Snežni plug je lahko širok do 3,50 m. Vozilo, na katerem je snežni plug, mora biti označeno v skladu z odredbo o podrobnih predpisih za elemente in opremo vozil.

(6) Reševalne službe lahko prevažajo rešilni čoln širine do 3,30 m na priklopniku, ki je spet s terenskim vozilom, tudi če ni v skladu z oddelkom 3(4).

(7) Traktorji in motorna oprema lahko med poljem in kmetijo vlečejo nenatovorjene traktorske priklopnike, ki so zasnovani kot vmesni bazeni in široki do 3,30 m.

Oddelek 5. Brez poseganja v oddelek 40(2)(1) zunanji polmer obračanja avtomobila ali skupine vozil, če je vlečno vozilo avtomobil, znaša 12,50 m, notranji polmer obračanja pa 5,30 m.

(2) Poleg tega v primeru avtomobilov ali skupin vozil, če je vlečno vozilo avtomobil, ko vozilo tangencialno začne polmer obračanja, opisan v zgornjem odstavku (1), noben del ne sme prečkati tangente za več kot 0,60 m.

Oddelek 6. Širina vozila ali tovora se meri na najdaljših štrlečih delih, z izjemami, določenimi v odredbi o podrobnih predpisih za elemente in opremo vozil, Priloga 1, točka 3.02.001.

Oddelek 7. Pri vožnji širokega vozila ali širokega tovora na ozki cesti je treba posebno pozornost nameniti drugemu prometu. Širše vozilo se po potrebi ustavi, kolikor je mogoče na desno, in dovoli prehod drugim vozilom.

(2) Pri vožnji z opremo, ki je širša od 2,55 m, glej oddelek 4, se jasno viden indikator višine do 1,00 m namesti na tisti del opreme, ki je najbližji sredini ceste, če je ta del opreme visok manj kot 1,00 m.

Poglavje 3

Dolžina vozila

Oddelek 8. Brez poseganja v odstavke (5) in oddelek 9 motorno vozilo ne sme biti daljše od 12,00 m.

(2) Priklopnik, spet z avtomobilom, ne sme biti daljši od 12,00 m, brez poseganja v oddelek 40(2)(2).

(3) Priklopnik, spet z motornim kolesom, ne sme biti daljši od 2,50 m.

(4) Tovori, ki se prevažajo na trikolesnih prekucnih mopedih, ne smejo presegati sprednjega ali zadnjega dela vozila.

(5) Tovorno vozilo, ki izpolnjuje zahteve glede podaljšane kabine iz Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012, je lahko daljše od 12,00 m.

Oddelek 9. Avtobus z dvema osema ne sme biti daljši od 13,50 m.

(2) Avtobus z več kot dvema osema ne sme biti daljši od 15,00 m.

(3) Za uporabo avtobusa, daljšega od 12,00 m, za lokalne ali regionalne linijske prevoze, glej ustrezne določbe zakona o prevoznih podjetjih, je potrebno predhodno pooblastilo ali dovoljenje organov za ceste ali lastnikov zasebnih cest in mostov ter polzasebnih cest na podeželju.

(4) Brez poseganja v odstavka (5) in (6) zgibni avtobus ne sme biti daljši od 18,75 m.

(5) Zgibni avtobus s tremi ali več togimi deli je lahko daljši od 18,75 m.

(6) Za uporabo zgibnega avtobusa s tremi ali več togimi deli, ki je daljši od 18,75 m, je potrebno predhodno pooblastilo ali dovoljenje organov za ceste ali lastnikov zasebnih cest in mostov ter polzasebnih cest na podeželju.

Oddelek 10. Brez poseganja v odstavke (3) do (6) skupina vozil, sestavljena iz avtomobila in polpriklopnika, ne sme biti daljša od 17,88 m.

(2) Pri polpriklopnikih razdalja med osjo kraljevega čepa in zadnjim delom polpriklopnika ne sme biti večja od 13,38 m, vodoravna razdalja (polmer) med osjo kraljevega čepa in katero koli točko na sprednjem delu polpriklopnika pa ne sme presegati 2,04 m, brez poseganja v oddelek 40(3).

(3) Izvajalci električnih del in proizvajalci drogov ali drogov za zastave lahko z avtomobili s polpriklopniki prevažajo droge ali droge za zastave, ki so tako dolgi, da je skupina obremenjenih vozil dolga do 22,00 m.

(4) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz tovornega vozila in polpriklopnika z nakladalnim žerjavom, katerega dvizna zmogljivost je večja od 8 tm, se dovoljena dolžina poveča za dolžino, potrebno za montažo nakladalnega žerjava. Podaljšanje dolžine pa ne sme biti večje od 0,62 m.

(5) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz tovornega vozila s polpriklopnikom, pri čemer je tovornjak brezemisijsko vozilo ali uporablja alternativna goriva, glej Prilogo 1, se dovoljena dolžina poveča za dolžino, potrebno za brezemisijsko tehnologijo ali opremo, potrebno za uporabo alternativnih goriv. Podaljšanje dolžine pa ne sme biti večje od 0,62 m. (6) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz tovornega vozila s polpriklopnikom, ki izpolnjuje zahteve glede podaljšane kabine iz Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012, lahko taka dolžina presega 17,88 m.

Oddelek 11. Brez poseganja v odstavke (3) do (9) skupine vozil, razen avtomobilov in polpriklopnikov, ne smejo biti daljše od 18,75 m.

(2) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz tovornih vozil s priklopniki:

1) Največja razdalja, izmerjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, ne sme presegati 16,40 m, brez poseganja v oddelek 40(2)(3). Pri skupinah vozil z nakladalnim žerjavom, katerega dvizna zmogljivost je večja od 8 tm, se lahko dolžina poveča za dolžino, potrebno za montažo nakladalnega žerjava. Podaljšanje dolžine pa ne sme biti večje od 2,00 m.

2) Največja razdalja, izmerjena vzporedno z vzdolžno osjo skupine vozil, od skrajne sprednje zunanje točke tovornega prostora za kabino do skrajne zadnje zunanje točke priklopnika, zmanjšana za razdaljo med zadnjo stranjo motornega vozila in prednjim delom priklopnika, ne sme presegati 15,65 m, brez poseganja v oddelek 40(2)(4). To pa ne velja za skupine vozil, posebej zasnovane za prevoz avtomobilov.

(3) Izvajalci električnih del in proizvajalci drogov ali drogov za zastave lahko z avtomobili s priklopniki prevažajo droge ali droge za zastave, ki so tako dolgi, da je skupina obremenjenih vozil dolga do 22,00 m.

(4) Skupna dolžina obremenjenih cestnih vlakov, sestavljenih iz tovornih vozil s priklopniki, pri čemer je skupina vozil posebej zasnovana za prevoz vozil (prevoz avtomobilov), lahko znaša do 20,75 m, pod pogojem, da:

1) skupina prevaža samo vozila;

2) je pri prevozu zaščita pred podletom od zadaj nameščena največ 0,45 m nad cestiščem in največ 0,40 m pred skrajno zadnjo točko prevoza ter

3) zaščito pred podletom od zadaj sestavlja eno od vozil, s katerimi je natovorjena skupina vozil, ali pa jo sestavlja druga zaščita, ki je visoka vsaj 0,10 m.

(5) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz tovornih vozil s priklopniki z nakladalnim žerjavom z dvizno zmogljivostjo nad 25 tm, se dovoljena dolžina skupine vozil poveča za dolžino, potrebno za montažo nakladalnega žerjava. Podaljšanje dolžine pa ne sme biti večje od 2,00 m.

(6) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz tovornih vozil s priklopniki, ki izpolnjujejo zahteve glede podaljšane kabine iz Uredbe Komisije (EU) št. 1230/2012, je lahko dolžina večja od 18,75 m.

(7) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz vlečnega vozila in enega ali dveh priklopnikov ali vlečnega vozila in enega kosa vlečene opreme, katerih širina ne presega 3,00 m, dolžina ne sme presegati 22,00 m. Dolžina pa lahko presega 18,75 m le, če poteka pot vožnje med poljem in kmetijo, med posestmi, ki imajo skupino vozil v skupni lasti, ali med postajo kmetijskih strojev in stranko, a samo, če skupna dolžina tovornega prostora ne presega 15,65 m.

(8) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz vlečnega vozila ali motorne opreme z enim priklopnikom, dolžina ne sme presegati 22,00 m. Dolžina pa lahko presega 18,75 m le, če poteka pot vožnje med poljem in kmetijo, med posestmi, ki imajo skupino vozil v skupni lasti, ali med postajo kmetijskih strojev in stranko, a samo, če se prevaža delovno orodje, povezano z delovanjem vlečnega vozila.

(9) Pri skupinah vozil, ki jih sestavljajo kombajn ali zgrabljalnik in priklopnik z rezalno ploščadjo, je lahko dolžina do 25,00, če ima priklopnik:

- 1) najmanj dve osi;
- 2) prisilno krmiljenje na vseh oseh in
- 3) vožnja poteka v skladu z odstavkom 8, drugi stavek.

Oddelek 12. Dolžina vozila ali skupine vozil se meri na najbolj štrlečih delih na sprednji in zadnji strani ter na povezanih vozilih med celotnim podaljšanjem naprave za spenjanje, z izjemami, določenimi v odredbi o podrobnih predpisih za elemente in opremo vozil, brez poseganja v odstavek (4).

(2) Razdalja med zadnjim robom vlečnega avtomobila in sprednjim robom tovornega prostora ali nadgradnje priklopnika ali vlečene opreme, ki je predmet registracije, ne sme biti večja od 2,00 m.

(3) Zadaaj nameščeni viličarji (viličarji, nameščeni na tovarnjake) se štejejo za tovor. Tovorna vozila, skupine vozil, sestavljene iz tovornih vozil in priklopnikov, ter skupine vozil, sestavljene iz tovornih vozil in polpriklopnikov, lahko prevažajo en viličar, ki je nameščen na tovarnjak, pri čemer mora biti namestitev skladna z navodili proizvajalca viličarja, nameščenega na tovarnjak. Med prevozom so izpolnjeni naslednji pogoji:

1) Uporabljena je zaščita pred podletom od zadaj v skladu s pravili iz odredbe o podrobnih predpisih za elemente in opremo vozil. Če razdalja, izmerjena od cestišča do spodnjega roba skrajne zadnje točke viličarja, ni večja od 0,55 m, kot je izmerjeno pri teži neobremenjene skupine vozil in s spuščeno skupino osi, viličar, nameščen na tovarnjak, izpolnjuje zahteve za zaščito pred podletom od zadaj.

2) Viličar, nameščen na tovarnjak, mora biti:

- a) v položaju za prevoz (skrajna zadnja kolesa se obrnejo pravokotno na smer vožnje);
- b) opremljen z odsevniki in zadnjimi označevalnimi tablicami v skladu s pravili za prevoz vozila ter
- c) opremljen z gabaritnimi svetilkami in signalnimi svetilkami, povezanimi s svetilkami prevoznega vozila.

3) Gabaritne svetilke vlečnega vozila se ne uporabljajo, oznaka za počasno vozilo (rdeča, odsevni trikotnik) pa se odstrani ali prekrije.

(4) Meritev dolžine, glej odstavek (1), ne vključuje viličarja, nameščenega na tovarnjak, če ne štrli nazaj več kot 1,50 m, vendar do največje dovoljene dolžine skupine vozil 18,50 m za skupine vozil, ki jih sestavljajo tovarno vozilo in polpriklopnik, ali 20,75 m za skupine vozil, ki jih sestavljajo tovarno vozilo in priklopnik.

Poglavje 4

Višina vozila

Oddelek 13. Brez poseganja v odstavek (2) višina vozila ne sme biti večja 4,00 m.

(2) Avtobusi in tovarna vozila ter njihovi priklopniki ne smejo biti višji od 4,10 m.

(3) Ne glede na višino vozila in v skladu z oddelkom 84(2) zakona o cestnem prometu mora voznik med vožnjo pod električnimi vodi, v podvozih in podobno zagotoviti, da je prehod mogoč brez povzročanja nevšečnosti ali nevarnosti za promet.

Oddelek 14. Višina se meri navpično od ravnega cestišča do najvišje štrlečega dela, z izjemami, določenimi v odredbi o podrobnih predpisih za elemente in opremo vozil.

Poglavje 5

Osna obremenitev vozila

Oddelek 15. Motorno vozilo s kolesi, na katerih so nameščene pnevmatike, ne sme voziti po cesti, če je pritisk, prenesen na cesto s kolesi osi (osna obremenitev), večji od 10 000 kg.

(2) Obremenitev pogonske osi motornega vozila, na katerem ima pogonska os dvojne pnevmatike in „cesti prijazno“ vzmetenje, lahko znaša največ 11 500 kg.

(3) Skupna osna obremenitev v skupini dveh osi na motornem vozilu ne sme presegati:

1) 19 000 kg, če je razdalja med obema osema manjša od 2,00 m, vendar najmanj 1,30 m, pogonska os pa ima tudi dvojne pnevmatike ter

a) „cesti prijazno“ vzmetenje ali

b) dejanske osne obremenitve posameznih osi ne presegajo 9 500 kg;

2) 18 000 kg, če je razdalja med obema osema manjša od 1,80 m, vendar najmanj 1,30 m;

3) 16 000 kg, če je razdalja med njima manjša od 1,30 m, vendar najmanj 1,00 m, ali

4) 11 500 kg, če je razdalja med njimi manjša od 1,00 m.

(4) Skupna osna obremenitev na motornem vozilu v skupini treh osi ne sme presegati 24 000 kg. Če je razdalja med katerima koli osema manjša od 1,30 m, skupna osna obremenitev ne sme presegati 22 000 kg.

(5) Za izračun osne obremenitve se osi, ki so med seboj oddaljene manj kot 1,00 m, štejejo za eno samo os.

(6) Pri motornih vozilih s krmiljenimi kolesi mora biti na krmiljenih kolesih vozila vsaj 20 % dejanske bruto teže vozila. Pri motornih kolesih in mopedih pa mora biti na krmiljenih kolesih vozila 25 % dejanske bruto teže vozila. Pri avtomobilih mora biti teh 20 % na sprednjih krmiljenih kolesih.

Oddelek 16. Priklopniki, ki so speti z motornim vozilom in imajo kolesa, na katera so nameščene pnevmatike, ne smejo voziti po cesti, če je pritisk, prenesen na cesto s kolesi osi (osna obremenitev), večji od 10 000 kg.

(2) Skupna osna obremenitev v skupini dveh osi na priklopniku ne sme presegati:

1) 18 000 kg, če je razdalja med obema osema manjša od 1,80 m, vendar najmanj 1,30 m;

2) 16 000 kg, če je razdalja manjša od 1,30 m, vendar najmanj 1,00 m, ali

3) 11 000 kg, če je takšna razdalja manjša od 1,00 m.

(3) Skupna osna obremenitev v skupini treh osi na priklopniku ne sme presegati 27 000 kg. Osna obremenitev pa ne sme presegati 24 000 kg, če:

1) je razdalja med prvo in zadnjo osjo skupine osi manjša od 2,80 m ali

2) je razdalja med katerima koli osema manjša od 1,30 m, vendar:

a) 22 000 kg, če je razdalja med katerima koli osema manjša od 1,30 m, vendar najmanj 1,00 m, in

b) 21 000 kg, če je razdalja med katerima koli osema manjša od 1,00 m.

(4) Največja skupna osna obremenitev v skupini štirih osi ali več na priklopniku ne sme presegati 30 000 kg, vendar 24 000 kg, če je razdalja med katerima koli osema manjša od 1,30 m.

(5) Za izračun osne obremenitve v skupinah osi, ki niso navedene v odstavkih (2) in (3), se osi, ki so med seboj oddaljene manj kot 1,00 m, štejejo za eno samo os.

Oddelek 17. Pri polpriklopnikih in vlečeni opremi s kraljevim čepom skupna osna obremenitev ne sme presegati 30 000 kg.

Oddelek 18. Vozila z valji ne smejo voziti po cesti, če je pritisk na območju stika med valjem in cesto večji od 10 kg/mm širine območja stika.

(2) Če je zunanji premer valja manjši od 0,50 m, se dovoljeni pritisk zmanjša glede na razmerje med dejanskim premerom in premerom 0,50 m.

Oddelek 19. Pri vozilih, ki v celoti ali delno vozijo po gosenicah, pritisk na valju gosenic ne sme biti večji od 1 500 kg.

(2) Če je gosenica ožja od 0,35 m, se dovoljeni pritisk zmanjša glede na razmerje med dejansko širino in širino 0,35 m.

Oddelek 20. Registrirano ali homologirano vozilo ne sme biti obremenjeno z večjo osno obremenitvijo, kot je tista, za katero je registrirano ali homologirano. Če vozilo ni homologirano ali registrirano, ne sme biti obremenjeno z osno ali tirno obremenitvijo, ki je večja od tiste, ki jo proizvajalec vozila tehnično dovoli.

Oddelek 21. Danski direktorat za ceste lahko po razpravah z ustreznimi organi za ceste ali lastniki zasebnih cest in mostov ter polzasebnih cest na podežlju dovoli odstopanje od pravil o največji dovoljeni osni obremenitvi, da bi lahko reševalne službe in podobno odstranile poškodovana vozila.

Poglavje 6

Bruto teža

Oddelek 22. Motorno vozilo s kolesi, na katera so nameščene pnevmatike, ne sme voziti po cesti, če dejanska bruto teža vozila presega vsoto osnih obremenitev, dovoljenih za vozila, brez poseganja v odstavka (2) in (3).

(2) Dejanska bruto teža ne sme presegati:

1) Pri motornem vozilu z dvema osema, razen avtobusov: 18 000 kg.

2) Pri tovornem vozilu z dvema osema, ki je del skupine vozil: 20 000 kg.

3) Za tovorno vozilo z dvema osema, ki uporablja alternativna goriva, glej Prilogo 1, in ni del skupine vozil, se največja dovoljena teža vozila poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo za alternativna goriva,

vendar ne več kot 1 000 kg. Za brezemisijška vozila z dvema osema, ki niso del skupine vozil, se dovoljena teža poveča za dodatno težo brezemisijške tehnologije, vendar ne več kot 2 000 kg.

4) Za avtobus z dvema osema: 19 500 kg.

5) Za motorno vozilo s tremi osmi: zgibni avtobus 28 000 kg, druga vozila 24 000 kg, vendar 26 000 kg, če ima pogonska os vozila dvojne pnevmatike, in:

a) „cesti prijazno“ vzmetenje ali

b) nobena od osi vozila nima osne obremenitve, večje od 9 500 kg.

6) Za vozila iz odstavka (5) se največja dovoljena teža vozila poveča za dodatno težo, potrebno za tehnologijo za alternativna goriva, glej Prilogo 1, za največ 1 000 kg.

7) Za vozila iz odstavka (5) se največja dovoljena teža vozila poveča za dodatno težo brezemisijške tehnologije, vendar ne več kot 2 000 kg.

8) Pri motornem vozilu s štirimi osmi:

a) 36 000 kg, če je razdalja med sprednjo in zadnjo osjo vozila najmanj 6,40 m ali če sta obe sprednji osi krmiljeni in je razdalja med sprednjo in zadnjo osjo vozila najmanj 5,50 m;

b) 34 000 kg, če je razdalja med sprednjo in zadnjo osjo vozila najmanj 6,40 m ali če sta obe sprednji osi krmiljeni in je razdalja med sprednjo in zadnjo osjo vozila med 5,00 m in 5,49 m;

c) vendar 29 500 kg za druga motorna vozila s štirimi osmi in 34 000 kg za zgibne avtobuse.

9) Pri motornem vozilu s petimi ali več osmi:

a) 42 000 kg, če je razdalja med sprednjo in zadnjo osjo vozila najmanj 7,40 m;

b) 40 000 kg, če je razdalja med sprednjo in zadnjo osjo vozila med 6,80 m in 7,39 m;

c) 36 000 kg, če je razdalja med sprednjo in zadnjo osjo vozila med 5,50 m in 6,79 m;

d) vendar 32 000 kg za druga motorna vozila s petimi ali več osmi.

10) Pri priklopniku, ki je spet z avtomobilom, razen priklopnika s togim ojesom ali priklopnika s kraljevim čepom, s tremi ali več osmi: 27 000 kg.

11) Pri priklopniku, ki je spet z avtomobilom, razen priklopnika s togim ojesom ali priklopnika s kraljevim čepom, s štirimi ali več osmi, pri čemer sta sprednji osi krmiljeni in na razdalji manj kot 1,80 m, ali če skupna dovoljena osna obremenitev zadnje skupine osi ne presega 70 % največje dovoljene teže vozila: 32 000 kg.

12) Pri priklopnikih, ki so speti z motornimi kolesi: 200 kg.

13) Pri skupinah vozil s sedmimi ali več osmi, sestavljenih iz avtomobilov s priklopniki, ki so predmet registracije: 56 000 kg.

14) Pri skupinah vozil s šestimi osmi, sestavljenih iz tovornega vozila s štirimi osmi in priklopnika, ki je predmet registracije: 52 000 kg.

15) Pri skupinah vozil s šestimi osmi, sestavljenih iz tovornega vozila s tremi osmi in priklopnika, ki je predmet registracije: 53 000 kg.

16) Pri skupinah vozil s petimi osmi, sestavljenih iz tovornega vozila s priklopnikom, ki je predmet registracije: 47 000 kg.

17) Pri drugih skupinah vozil: 44 000 kg.

(3) Odstavek (1) se ne uporablja za polpriklopnike ali priklopnike s kraljevim čepom ali priklopnike s togim ojesom. Za taka vozila se uporabljajo samo pravila o osni obremenitvi in dejanski bruto teži za skupine vozil.

(4) Pri izračunu bruto teže se dve osi, ki sta med seboj oddaljeni manj kot 1,00 m, štejeta za eno samo os.

(5) Pri skupinah polpriklopnikov s petimi ali več osmi mora biti razdalja med zadnjo osjo vlečnega vozila in sprednjo osjo polpriklopnika najmanj 2,50 m. Ta razdalja pa mora biti najmanj 3,00 m, če ima polpriklopnik tri osi in je razdalja med katerima koli osema manjša od 1,10 m.

(6) Pri skupinah polpriklopnikov, katerih dejanska bruto teža presega 44 000 kg, je razdalja med zadnjo osjo vlečnega vozila in sprednjo osjo polpriklopnika najmanj 3,00 m.

(7) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz tovornih vozil s priklopniki, razdalja med zadnjo osjo vozila in sprednjo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,00 m, brez poseganja v oddelek 40(2)(3) ter (8) in (9).

(8) Pri skupinah vozil s petimi osmi, katerih dejanska bruto teža presega 46 000 kg, razdalja med zadnjo osjo vlečnega vozila in sprednjo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,50 m.

(9) Pri skupinah vozil s šestimi osmi, katerih dejanska bruto teža presega 50 000 kg, razdalja med zadnjo osjo vlečnega vozila in sprednjo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 3,50 m.

(10) Pri skupinah vozil, sestavljenih iz tovornih vozil s priklopniki s togim ojesom ali tovornih vozil in polpriklopnikov, katerih skupna dejanska bruto teža presega 54 000 kg, razdalja med zadnjo osjo vlečnega vozila in sprednjo osjo priklopnika ne sme biti manjša od 4,00 m.

Oddelek 23. Pri priklopniku, ki ga vleče avtomobil z največjo dovoljeno težo vozila, ki ne presega 3 500 kg, dejanska bruto teža, za polpriklopnike in priklopnike s togim ojesom pa skupna dejanska osna obremenitev, ne sme presegati:

1) največje dovoljene teže vlečnega vozila, če ima priklopnik delovne zavore, in

2) 50 % teže neobremenjenega vlečnega vozila, če priklopnik nima delovnih zavore.

(2) Pri priklopnikih z delovnimi zavorami, ki jih vlečejo terenska vozila, kot so opredeljena v Direktivi 2007/46/ES, pa je največja dovoljena teža vozila 1,5-kratna največja dovoljena teža vlečnega vozila. Največja dovoljena teža vozila, pri polpriklopnikih in priklopnikih s togim ojesom pa skupna osna obremenitev, ne sme presegati 3 500 kg.

Oddelek 24. Pri priklopniku, ki je predmet registracije in ga vleče avtomobil z največjo dovoljeno težo vozila, ki presega 3 500 kg, dejanska bruto teža, pri polpriklopnikih in priklopnikih pa skupna dejanska osna obremenitev, ne sme presegati 1,5-kratne največje dovoljene teže vlečnega vozila.

(2) Na pogonskih kolesih vozila mora biti vsaj 20 % dejanske bruto teže skupine vozil.

Oddelek 25. Pri priklopnikih, spetih z motornimi kolesi ali mopedi, dejanska bruto teža ne sme presegati 50 % teže neobremenjenega motornega kolesa oziroma mopeda.

Oddelek 26. V skupini vozil, ki jo vleče vlečno vozilo, ki je predmet registracije, mora biti na pogonskih kolesih vlečnega vozila vsaj 20 % dejanske bruto teže skupine vozil.

(2) Poleg tega mora biti na zavornih kolesih vozila vsaj 50 % dejanske bruto teže skupine vozil.

(3) Odstavek (1) ne velja za skupine vozil z vlečeno opremo, ki ni predmet registracije.

Oddelek 27. V skupini vozil, ki jo vleče vlečno vozilo ali motorna oprema, ki ni predmet registracije, mora biti na zavornih kolesih vsaj 50 % dejanske bruto teže skupine vozil.

Oddelek 28. V skupinah vozil z vlečeno opremo, ki ni predmet registracije in pri katerih je največja dovoljena masa vlečnega avtomobila večja od 3 500 kg, teža vlečene opreme, pri vlečeni opremi s kraljevim čepom ali priklopnikom s togim ojesom pa skupna osna obremenitev, ne sme presegati dejanske bruto teže vlečnega vozila, razen če ima vlečena oprema zavore.

Oddelek 29. Vozila z valji ne smejo voziti po cesti, če dejanska bruto teža vozila ali skupine vozil presega 15 000 kg z dodatnimi 250 kg za vsakih polnih 0,20 m, če razdalja med prvo in zadnjo osjo vozila ali skupine vozil presega 2,50 m.

Oddelek 30. Pri vozilih, ki v celoti ali delno vozijo po gosenicah, teža ne sme presegati 4 000 kg na meter razdalje med sprednjim in zadnjim valjem gosenic, bruto teža pa ne sme presegati 16 000 kg.

Oddelek 31. Vozilo ali skupina vozil ne sme biti obremenjena z večjo težo, vključno s težo skupine vozil, kot je tista, za katero je registrirana ali homologirana. Če vozilo poleg tega ni niti homologirano niti registrirano, ne sme biti obremenjeno z večjo težo, kot jo tehnično dovoljuje proizvajalec vozila.

(2) Poleg tega pri skupinah vozil dejanska teža ne sme presegati vsote registrirane ali homologirane bruto teže vozil, pri polpriklopnikih in priklopnikih s togim ojesom pa skupne registrirane ali homologirane osne obremenitve. Če vozilo, ki je del skupine vozil, ni registrirano ali homologirano, se namesto tega uporabi največja tehnično dovoljena teža vozila v skladu s specifikacijo proizvajalca, pri polpriklopnikih in priklopnikih s togim ojesom pa skupna registrirana ali homologirana osna obremenitev.

(3) Dovoljena teža v skladu z odstavkom (2) pa ne more biti razlog za odstopanje od omejitev bruto teže, kot je sicer določeno v tej odredbi.

Oddelek 32. Danski direktorat za ceste lahko po razpravah z ustreznimi organi za ceste ali lastniki zasebnih cest in mostov ter polzasebnih cest na podežlju dovoli odstopanje od pravil o največji dovoljeni teži vozila, da bi lahko reševalne službe in podobno odstranile poškodovana vozila.

Poglavje 7

Mednarodni promet

Oddelek 33. Obremenitev pogonske osi avtomobilov v mednarodnem prometu je lahko največ 11 500 kg, ne glede na neskladnost s pogoji iz oddelka 15(2) v zvezi z dvojnimi pnevmatikami in „cesti prijaznim“ vzmetenjem.

(2) Dejanska bruto teža vozil s tremi osmi, razen zgibnih avtobusov, v mednarodnem prometu je lahko največ 25 000 kg, ne glede na neskladnost s pogoji iz oddelka 22(2)(5) v zvezi z dvojnimi pnevmatikami, „cesti prijaznim“ vzmetenjem ali osno obremenitvijo.

Poglavje 8.

Pošiljatelj

Oddelek 34. V primeru cestnega prevoza zabojnika ali zamenljivega tovarišča v mednarodnem prometu pošiljatelj prevozniku, ki mu poveri prevoz zabojnika ali zamenljivega tovarišča, izroči izjavo o teži prepeljanega zabojnika ali zamenljivega tovarišča.

(2) Prevoznik vozniku zagotovi dostop do vse ustrezne dokumentacije, ki jo zagotovi pošiljatelj.

(3) Izjava pošiljatelja, glej odstavek (1), mora biti na voljo med vožnjo in se na vsako posamezno zahtevo predloži policiji, po možnosti v elektronski obliki. Izpolnjen tovorni list CMR se šteje za zadostno dokumentacijo.

Poglavje 9

Uporaba aerodinamičnih naprav

Oddelek 35. Tovorna vozila, avtobusi ali njihovi priklopniki, ki so opremljeni z aerodinamičnimi napravami, ki jih je mogoče razstaviti ali uvleči, se lahko vozijo po avtocestah in hitrih cestah le, če so aerodinamične naprave v aktivnem položaju.

Poglavje 10

Izvzetje in pravica do pritožbe

Izvzetje

Oddelek 36. Danski organ za cestni promet lahko v posebnih primerih odstopi od določb te odredbe, če se šteje, da je to skladno s premisleki, na katerih temeljijo ustrezne določbe, vključno z mednarodnimi pravili v tem sektorju.

Pravica do pritožbe

Oddelek 37. Pritožb zoper odločitve danskega organa za cestni promet na podlagi te odredbe ni mogoče vložiti pri ministru za promet, gradnjo in stanovanjska vprašanja ali pri katerem koli drugem upravnem organu, glej odredbo o nalogah, pooblastilih, pravici do pritožbe in uradnih obvestilih o nekaterih predpisih danskega organa za civilno letalstvo in železnice ter danske agencije za gradbeništvo in nepremičnine.

Poglavje 11

Kazni

Oddelek 38. Z globami se kaznujejo kršitve: oddelka 3(1) do (5), oddelka 4(1), drugi in tretji stavek, oddelka 4(2) in (5) do (7), oddelka 5, oddelkov 7 do 11, oddelka 12(2) do (4), oddelka 13(1) in (2),

oddelka 15(1) do (4) in (6), oddelka 16(1) do (4), oddelkov 17 do 20, oddelka 22(1) do (2) in (5) do (10), oddelkov 23 do 25, oddelka 26(1) in (2), oddelkov 27 do 31, oddelkov 33 do 34 in oddelka 35. Enako velja za vožnjo v nasprotju s prepovedmi iz oddelka 4(3). Z globami se kaznuje tudi pošiljatelj, če podatki iz oddelka 34 manjkajo ali so nepravilni in če teža vozila ali skupine vozil presega določbe poglavja 6.

(2) Kršitev pogojev za dovoljenje iz oddelkov 21 in 32 se kaznuje z globami v skladu z oddelkom 118(1)(2) zakona o cestnem prometu.

(3) V primeru kršitve poglavij 5, 6 in 7 ter kršitve prehodnih določb iz oddelka 118(14) zakona o cestnem prometu je lastnik ali upravljavec vozila odgovoren za globe, tudi če kršitve ni mogoče pripisati zadevni osebi kot namerne ali kot kršitve iz malomarnosti.

(4) Kršitev dovoljenja, ki ga izdajo organi za ceste ali lastniki zasebnih cest in mostov ter polzasebnih cest na podeželju v zvezi z oddelkom 9(3) in (6), se kaznuje z globami.

(5) Podjetja ipd. (pravne osebe) so lahko kazensko odgovorna v skladu z določbami poglavja 5 Kazenskega zakonika.

Poglavje 12

Začetek veljavnosti

Oddelek 39. Ta odredba začne veljati 1. januarja 2024.

(2) Odredba št. 1497 z dne 1. decembra 2016 o največji širini, dolžini, višini, teži in osni obremenitvi vozil se razveljavi.

Oddelek 40. Skupna osna obremenitev priklopnika s togim ojesom s tremi osmi, ki so med seboj oddaljene najmanj 1,00 m, ne sme biti večja od 24 000 kg, če je bilo vozilo registrirano pred 1. avgustom 2014.

(2) Še naprej se lahko uporabljajo naslednja vozila, če so bila registrirana pred 15. septembrom 1997, in skupine vozil, če je bilo vsaj eno od vozil registrirano pred 15. septembrom 1997:

1) Avtomobili in skupine vozil, v katerih je vlečno vozilo avtomobil, avtomobil ali skupina vozil pa ne izpolnjuje določb iz oddelka 5(1).

2) Priklopniki, speti z avtomobili, če priklopnik ne izpolnjuje določb iz oddelka 8(2), pod pogojem, da največja dovoljena teža priklopnika presega 3 500 kg.

3) Skupine vozil, sestavljene iz tovornih vozil s priklopniki, ki ne izpolnjujejo določb oddelka 11(2)(1) in oddelka 22(7).

4) Skupine vozil, sestavljene iz tovornih vozil s priklopniki, ki ne izpolnjujejo določb iz oddelka 11(2)(2), pod pogojem, da vsota zunanjih dolžin tovornega vozila in tovornega prostora priklopnika (od zadnjega dela kabine) ni večja od 15,65 m.

(3) Polpriklopniki, ki so bili registrirani pred 28. novembrom 1989 in ne izpolnjujejo določb oddelka 10(2), se lahko še naprej uporabljajo, če dolžina polpriklopnika ne presega 13,60 m.

Priloga 1

Alternativna goriva:

- a) Električna energija, ki se uporablja v vseh vrstah električnih vozil.
- b) Vodik.
- c) Zemeljski plin, vključno z biometanom, v plinasti (stisnjeni zemeljski plin – SZP) in tekoči obliki (utekočinjeni zemeljski plin – UZP).
- d) Utekočinjeni plin (UNP).
- e) Mehanska energija iz shranjevanja v vozilu/vira v vozilu, vključno z odpadno toploto.