

RÍOCHT NA BEILGE

SEIRBHÍS PHOIBLÍ CÓNADHMEACH SOGHLUAISTEACHT AGUS IOMPAR

Foraithne Ríoga ar Chód na Mórbhealaí Poiblí.

Caibidil 5. – Soilse, feistí fuaimne agus córais eile a úsáid.

Airteagal 44 – Úsáid na soilse: feithiclí agus úsáideoirí bóthair ag glacadh an mhórbhealaigh poiblí.

(5). Coinníollacha sonracha

(1). Toirmiscfear úsáid a bhaint as soilse seachas na soilse a fhorordaítear nó a fhoráiltear sa Rialachán seo nó i rialacháin theicniúla mótarfeithiclí nó móipéidí agus gluaisrothair.

(2). Níor cheart go ndéanfadh na soilse úsáideoirí bóthair eile a dhalladh.

(3). Idir titim na hoíche agus breacadh an lae, agus i ngach cás nach bhfuil sé indéanta a thuilleadh a fheiceáil go soiléir suas go dtí achar de thart ar 200 m, úsáidfeadh na soilse atá liostaithe thíos:

1° coisithe i ngrúpa ag leanúint an bóthar:

(a) ar thaobh tosaigh na láimhe clé, solas bán nó buí;

b) ar chúl na láimhe clé, solas dearg; féadfar solas ar an dath céanna a bheith ar thaobh na láimhe deise;

(c) déanfar cliatháin na ngrúpaí sin, más gá de réir a bhfad, a chur in iúl le solas bán nó buí amháin nó níos mó, a bheidh le feiceáil i ngach treo.

Féadfar na soilse dá dtagraítear i bpointe (a), i bpointe (b) agus i bpointe (c) a athsholáthar le veisteanna sábháilteachta ais-fhrithchaiteacha a chaitheann na rannpháirtithe uile sa ghrúpa sin go feiceálach.

Ní bheidh feidhm ag an oibleagáid na soilse dá dtagraítear i bpointe (a), i bpointe (b) agus i bpointe (c) a úsáid le linn ainlithe le haghaidh rannáin de cholúin mhíleata ina bhfuil máirseáil trúpaí. Sa chás sin, cinnfidh an tAire Cosanta nó a ionadaí nó a hionadaí na réamhchúraimí a bheidh le glacadh ag na húdaráis mhíleata chun sábháilteacht tráchta a áirithiú;

2° rothair;

Iompróidh rothaithe rothar solas seasta nó solas gealánach neamhdhallraitheach amháin ar a laghad ar an taobh tosaigh agus ar chúl. Chun tosaigh, caithfidh an solas a bheith bán nó buí, ar chúl dearg.

Féadfaidh rothaithe rothar úsáid bhreise a bhaint as feistí comharthaíochta cliathánacha bána, buí nó oráiste;

3° mótarfeithiclí:

(a) chun tosaigh, bhíoma nó príomh-cheannsoilse bhíoma maolaithe, a fhéadfar a úsáid go comhuaineach. Mar sin féin, múchfar na príomhbhíomaí agus cuirfear na bíomaí maolaithe ina n-ionad:

i) le linn d'úsáideoir bóthair a bheith ag teacht, ag an achar is gá chun go mbeidh an t-úsáideoir sin in ann leanúint dá bhóthar go héasca agus gan chontúirt;

ii) agus é nó í ag teacht chuig feithicil iarnróid nó chuig bád, a bhféadfadh an príomhbhíoma a thiománaí nó a fear/bean stiúrach a dhalladh;

iii) nuair a leanann an fheithicil feithicil eile ag fad gearr, ach amháin i gcás inar gá chun scoitheadh a dhéanamh;

iv) i gcás ina bhfuil an bóthar soilsithe go leanúnach agus sách soilsithe ionas gur féidir leis an tiománaí feiceáil go soiléir suas go dtí achar de thart ar 100 m;

(b) ar chúil, na soilse dearga;

4° leantóirí, sa mhéid nach foláir soilse a bheith feistithe orthu:

(a) chun tosaigh, dhá sholas bhána;

(b) ar chúil, na soilse dearga;

Tá feidhm ag an bhforáil i bpointe (b) freisin maidir le feithiclí lochtacha atá á dtarraingt.

Beidh solas dearg ar leantóirí a tharraingítear ar rothair nuair a fhágann a méid go bhfuil solas dearg an rothair dofheicthe;

5° carráistí, cairteacha láimhe, ainmhithe tarraingthe nach bhfuil curtha faoi úim, ainmhithe paca nó marcaíochta agus beostoc:

a) chun tosaigh, solas bán nó buí;

(b) ar chúil, solas dearg.

Féadfaidh na soilse sin a bheith aontaithe i bhfeiste aonair, suite ar chlé nó caite, ach amháin sna cásanna seo a leanas:

(a) má tá an carráiste ag tarraingt feithicle eile;

(b) i gcás sé ainmhí nó níos mó a bheith i dtréad.

(4). I gcás ina bhfuil soilse ceo cúil feistithe ar an bhfeithicil, úsáidfear na soilse sin i gcás ceo, sneachta nó frasaíocht throm a laghdaíonn léargas níos lú ná 100 m. Ní úsáidfear na lampaí sin i ndálaí ar bith eile.

Ní fhéadfar na soilse ceo tosaigh a úsáid ach amháin i gcás ceo, sneachta nó frasaíocht throm a laghdaíonn léargas níos lú ná 100 m. Féadfaidh siad na bíomaí maolaithe nó na príomhbhíomaí

a athsholáthar, nó solas ag an am céanna leis na soilse sin.

(5). Coinníollacha sonracha:

1° Úsáidfeadh go buan bíoma maolaithe agus solas dearg cúil na móipéidí dhá rotha agus na ngluaisrothar a bheidh ag tiomáint ar an mbóthar poiblí. Má tá soilse tiomána i rith an lae feistithe ar an bhfeithicil, féadfar iad a chur in ionad an bíoma maolaithe;

2° feithicilí atá níos mó ná 2.55 m soilse imlíne ar leithead, seachas na soilse atá forordaithe i bhforálacha mhír 3, 3°, 4°, 5° agus mír 4. Cuirfeadh na soilse sin chun tosaigh, ar chúil, ar gach taobh agus, nuair is iomchuí, ag starráin chliathánacha fhoircneacha na feithicle. Beidh na soilse infheicthe ar an taobh tosaigh bán, iad siúd atá infheicthe ar chúil, beidh siad dearg;

3° ar feadh an lae agus san oíche araon, úsáideann conbhuananna feithicilí míleata bíomaí maolaithe nó príomhbhíomaí, má cheadaítear iad a úsáid.

Caibidil 10. – Rothair, a leantóirí, iompróirí pearsanta agus carráistí.

Roinn 1. – Trealamh agus toisí rothar agus a leantóirí.

Airteagal 81. – Trealamh agus toisí rothar agus a leantóirí.

(1). Frithchaiteoirí:

1° ní mór frithchaiteoirí bána ar an taobh tosaigh agus frithchaiteoirí dearga ar chúil na rothar a bheidh feistithe i gcónaí:

a) ní mór frithchaiteoir bán a bheidh ar rothair i gcónaí ar an taobh tosaigh agus frithchaiteoir dearg ar chúil;

(b) trírothacha a bhfuil roth tosaigh amháin orthu, beidh frithchaiteoir bán orthu i gcónaí ar an taobh tosaigh agus dhá fhrithchaiteoir dhearga ar chúil;

c) iompróidh trírothacha a bhfuil dhá roth tosaigh orthu i gcónaí dhá fhrithchaiteoir bhána ar an taobh tosaigh agus frithchaiteoir dearg amháin ar chúil;

d) caithfidh dhá fhrithchaiteoir bána a bheidh ar chuardrothair i gcónaí ar an taobh tosaigh agus dhá fhrithchaiteoir dhearga ar chúil;

2° ní mór troitheáin rothar a bheidh feistithe i gcónaí le frithchaiteoirí buí nó oráiste;

3 ° Ní mór comharthaíocht chliathánach a bheidh ar rothair i gcónaí arb é atá iontu:

a) stiall bhán ais-fhrithchaiteach i bhfoirm ciorcal leanúnach ar feadh gach taobh de bhonn an rotha tosaigh agus an rotha chúil;

b) nó, ar gach roth, dhá fhrithchaiteoir bhuí nó oráiste ar a laghad a bhfuil aghaidh dhúbailte acu, atá feistithe ar na spócaí agus feistithe go siméadrach;

c) nó an dá chineál thuasluaite a chomhcheangal;

d) i gcás feithicilí rothair, stiall fhrithchaiteach buí nó oráiste ar na taobhanna;

4° Is féidir rothair a fheistiú le feistí breise comharthaíochta cliathánacha bána, buí nó oráiste.

(2). Eisceacht:

Agus rothaíocht á déanamh idir breacadh an lae agus titim na hoíche, agus i ngach cás nuair is féidir feiceáil go soiléir suas go dtí achar de thart ar 200 m, na frithchaiteoirí tosaigh agus cúil, níl na frithchaiteoirí ar na troitheáin agus an chomharthaíocht cliathánach éigeantach.

(3). Frithchaiteoirí le haghaidh leantóirí:

ní mór do leantóirí a tharraingítear ar rothair dhá fhrithchaiteoir dhearga a iompar ar chúl i gcónaí.

(4). Suíomh agus cruth na soilse agus na bhfrithchaiteoirí:

1° beidh na soilse agus na frithchaiteoirí le feiceáil go soiléir agus oibreoidh siad go maith;

2 ° Ní cead, in aon chor, soilse dearga ná frithchaiteoirí dearga a iompar chun tosaigh, ná lampaí nó frithchaiteoirí bána nó buí ar chúl;

3° Ní ceart cruth triantánach a bheith ar na frithchaiteoirí. Socrófar iad i bplána atá ingearach le fad-ais an rothair;

4° nuair a bheidh dhá fhrithchaiteoir bhána nó dhá fhrithchaiteoir dhearga ar chúl an rothair tosaigh, beidh an dá fhrithchaiteoir ar aon dath, cruth agus toisí.

Beidh siad siméadrach i ndáil le fad-ais an rothair agus sa phlána céanna, ingearach leis an ais seo.

Beidh ciumhais sheachtrach na coda lonrúla den dá fhrithchaiteoir tosaigh agus cúil chomh gar agus is féidir, agus i gcás ar bith ní bheidh sé níos faide ná 0.10 m ó imlíne sheachtrach an rothair;

(5). Cloigín:

ní mór rothair a bheith feistithe le cloigín is féidir a chloisteáil ó fhad 20 m.

(6). Coscánú

feistear rothair le feiste coscánaithe atá éifeachtúil go leor.

(7). Ní mheasfar gur leantóir é an trealamh arb é atá ann roth, troitheáin agus hanla seasta atá cúpláilte le rothar atá ceaptha leanbh amháin nó beirt leanbh a iompar, ach measfar é mar leathnú ar an rothar.

(8). Toisí:

is é 1 m leithead uasta rothair agus 2.50 m i gcás trírothach nó cuadrothar.

Ní rachaidh leithead leantóra, arna tharraingt ag rothar san áireamh, thar 1 m.

Ní bheidh leithead leantóra, arna tharraingt ag trírothach nó cuadrothar san áireamh, níos mó ná leithead na feithicle tarraingthe.

(9). Soilse gealánacha gorma agus feiste fuaim speisialta:

féadfar solas gorm gealánach agus feiste fuaim speisialta a bheith feistithe ar rothar a úsáideann ball foirne de chreat oibríochtúil na bpóilíní cónaidhme nó áitiúla.

Roinn 3. – Trealamh agus toisí carráistí.

Airteagal 83. – Trealamh agus toisí carráistí.

(1). Frithchaiteoirí:

1° Ní foláir dhá fhrithchaiteoir dhearga a iompar ar chúl carráistí.

Ní mór cruth triantánach a bheith ar na frithchaiteoirí sin; ní mór iad a bheith feistithe agus iad a bheith formheasta. Beidh ceann de bharrá an triantáin béal aníos, agus beidh an taobh eile cothrománach;

2° Is féidir frithchaiteoir oráiste amháin nó níos mó a ghléasadh ar thaobhanna na feithicle;

3° Ní mór do na frithchaiteoirí a bheith le feiceáil go soiléir i gcónaí.

(2). Coscánú

déanfar carráistí a fheistiú le feiste coscánaithe atá feidhmiúil go leor.

Níl feidhm ag an bhforáil seo maidir le carráistí dhá roth nach mó a mais ualaithe ná 1.000 kg agus a bhfuil a n-úsáid de chineál a fhágann go stopann an fheithicil ag an am céanna leis an ainmhí tarraingthe.

(3). Toisí:

ní rachaidh toisí na gcarráistí thar na toisí a chinntear leis na rialacháin theicniúla le haghaidh gluaisteán.