

## KRALJEVINA BELGIJA

### SAVEZNA JAVNA SLUŽBA ZA MOBILNOST I PROMET

-----

Kraljevska odluka o Zakoniku o javnim cestama.

#### Poglavlje 5. – Upotreba svjetala, zvučnih uređaja i drugih sustava.

#### **Članak 44. – Upotreba svjetala: vozila i sudionici u prometu na javnim cestama.**

(5). Posebne odredbe

(1). Zabranjuje se upotreba svjetala koja nisu propisana ili predviđena ovom Uredbom ili tehničkim propisima za motorna vozila, odnosno mopede i motocikle.

(2). Svjetla ne smiju zaslijepiti druge sudionike u prometu.

(3). Između sumraka i zore, kao i u svim okolnostima gdje više nije moguće jasno vidjeti na udaljenosti od oko 200 m, moraju se upotrebljavati svjetla navedena u nastavku:

1. pješaci koji se kreću kolnikom u skupini:

(a) na prednjoj lijevoj strani, bijelo ili žuto svjetlo;

(b) na stražnjoj lijevoj strani, crveno svjetlo; svjetlo iste boje može se nositi s desne strane;

(c) na bočnim stranama tih skupina, ako je to potrebno zbog njihove duljine, moraju se nositi jedno ili više bijelih ili žutih svjetala, koja moraju biti vidljiva u svim smjerovima.

Svjetla iz točaka (a), (b) i (c) mogu se zamijeniti retroreflektirajućim sigurnosnim prslucima koje vidljivo nose svi sudionici u toj skupini.

Obveza upotrebe svjetala iz točaka (a), (b) i (c) ne primjenjuje se tijekom manevra za dijelove vojnih kolona koje čini postrojba koja maršira. U tom slučaju ministar obrane ili njegov predstavnik određuje mjere opreza koje moraju poduzeti vojna nadležna tijela kako bi se osigurala sigurnost prometa;

2. bicikli;

Vozači bicikala moraju upotrebljavati najmanje jedno fiksno svjetlo koje nije zaslepljujuće ili bljeskajuće svjetlo sprijeda i straga. Na prednjoj strani svjetlo mora biti bijele ili žute boje, a na stražnjoj strani crvene boje.

Vozači bicikala mogu dodatno upotrebljavati bijelu, žutu ili narančastu bočnu signalnu opremu;

3. motorna vozila:

(a) na prednjoj strani, kratka ili duga glavna svjetla, koja se mogu upotrebljavati istodobno. Međutim, duga svjetla moraju se isključiti i zamijeniti kratkim svjetlima:

i. prilikom približavanja korisniku ceste koji dolazi iz suprotnog smjera, na udaljenosti koja mu je

potrebna da bi mogao lako i bez opasnosti nastaviti kretanje;

ii. prilikom približavanja željezničkom vozilu ili brodu, čiji se strojovođa ili kormilar može zaslijepiti dugim svjetlima;

iii. ako vozilo slijedi drugo vozilo na kratkoj udaljenosti, osim ako je to potrebno za pretjecanje;

iv. ako je cesta stalno i dostatno osvijetljena na način da vozač može jasno vidjeti na udaljenosti od približno 100 m;

(b) na stražnjoj strani moraju imati crvena svjetla;

4. prikolice, ako moraju biti opremljene svjetlima:

(a) na prednjoj strani moraju imati dva bijela svjetla;

(b) na stražnjoj strani moraju imati crvena svjetla;

Odredba iz točke (b) također se primjenjuje na neispravna vozila koja se vuku.

Prikolice koje vuku bicikli moraju imati crveno svjetlo ako zbog svoje veličine crveno svjetlo bicikla postaje nevidljivo;

5. kola, neupregnute tegleće životinje, tovarne ili jahaće životinje i stoka:

(a) na prednjoj strani moraju imati bijelo ili žuto svjetlo;

(b) na stražnjoj strani moraju imati crveno svjetlo.

Ta se svjetla mogu spojiti u jedan uređaj, koji se postavlja na lijevu stranu ili se nosi, osim u sljedećim slučajevima:

(a) ako kola vuku drugo vozilo;

(b) ako se stado sastoji od šest ili više životinja.

(4). Ako je vozilo opremljeno stražnjim svjetlima za maglu, ta se svjetla moraju upotrebljavati u slučaju magle, snijega ili jakih padalina koje smanjuju vidljivost na manje od približno 100 m. Ta se svjetla ne smiju upotrebljavati u drugim uvjetima.

Prednja svjetla za maglu smiju se upotrebljavati samo u slučaju magle, snijega ili jakih padalina koje smanjuju vidljivost na manje od približno 100 m. Mogu zamijeniti kratka ili duga svjetla ili se upotrebljavati istodobno s tim svjetlima.

## **(5). Posebne odredbe:**

1. kratko svjetlo i crveno stražnje svjetlo mopeda na dva kotača i motocikala koji se kreću na javnoj cesti moraju se neprestano upotrebljavati. Ako je vozilo opremljeno dnevnim svjetlima, ona mogu zamijeniti kratko svjetlo;

**2. vozila širine veće od 2,55 m upotrebljavaju perimetarska svjetla, osim svjetala propisanih odredbama stavaka 3. točaka 3., 4. i 5. i stavka 4. Ta se svjetla postavljaju sprijeda, straga, na obje strane te, ako je to potrebno, na krajnjim bočnim dijelovima vozila. Svjetla koja su vidljiva na prednjoj strani moraju biti bijele, a svjetla na stražnjoj strani crvene boje;**

3. tijekom dana i noću, konvoji vojnih vozila upotrebljavaju kratka ili duga svjetla, ako je njihova uporaba dopuštena.

## **Poglavlje 10. – Bicikli, njihove prikolice, osobni transporter i kola.**

### **Odjeljak 1. – Oprema i dimenzije bicikala i njihovih prikolica.**

#### **Članak 81. – Oprema i dimenzije bicikala i njihovih prikolica.**

(1). Katadiopteri:

1. bicikli moraju uvijek biti opremljeni bijelim katadiopterima sprijeda i crvenim katadiopterima straga:

(a) bicikli uvijek moraju imati bijeli katadiopter sprijeda i crveni katadiopter straga;

(b) tricikli s jednim prednjim kotačem uvijek moraju imati bijeli katadiopter sprijeda i dva crvena katadioptera straga;

(c) tricikli s dva prednja kotača uvijek moraju imati dva bijela katadioptera sprijeda i jedan crveni katadiopter straga;

(d) četverocikli moraju uvijek imati dva bijela katadioptera sprijeda i dva crvena katadioptera straga;

2. pedale bicikala uvijek moraju biti opremljene žutim ili narančastim katadiopterima;

3. bicikli uvijek moraju imati bočnu signalizaciju koja se sastoji od:

(a) bijele retroreflektirajuće trake u obliku neprekinutog kruga na svakoj strani gume prednjeg i stražnjeg kotača;

(b) ili, na svakom kotaču, najmanje dvaju žutih ili narančastih katadioptera s dvostrukom prednjom stranom, pričvršćenih na žbice i simetrično ugrađenih;

(c) ili kombinacije dviju prethodno navedenih vrsta;

(d) za velomobile, žute ili narančaste reflektirajuće trake postavljene na bočne strane;

4. bicikli mogu biti opremljeni dodatnim bijelim, žutim ili narančastim bočnim signalnim uređajima.

(2). Iznimka:

kada se voze između zore i sumraka te u svim okolnostima kada je moguće jasno vidjeti na udaljenosti od oko 200 m, prednji i stražnji katadiopteri, katadiopteri na pedalama i bočna signalizacija nisu obvezni.

(3). Katadiopteri za prikolice:

prikolice koje vuku bicikli uvijek moraju imati dva crvena katadioptera na stražnjoj strani.

(4). Položaj i oblik svjetala i katadioptera:

1. svjetla i katadiopteri moraju biti jasno vidljivi i ispravni;

2. crvena svjetla ni u kojim uvjetima ne smiju biti postavljena sprijeda, a bijela ili žuta svjetla ili katadiopteri ne smiju biti postavljeni straga;

3. katadiopteri ne smiju imati trokutasti oblik. Moraju biti pričvršćeni u ravnini okomitoj na uzdužnu os bicikla;

4. kada su na bicikl postavljena dva bijela katadioptera sprijeda ili dva crvena katadioptera straga, dva katadioptera moraju biti iste boje, oblika i dimenzija.

Moraju biti simetrični u odnosu na uzdužnu os bicikla i u istoj ravnini, okomitoj na tu os.

Vanjski rub svjetlećeg dijela dvaju prednjih i stražnjih katadioptera mora biti što je moguće bliži, a ni u kojem slučaju više od 0,10 m od vanjskog ruba bicikla;

(5). Zvono:

bicikli moraju biti opremljeni zvonom koje se može čuti s udaljenosti od 20 m.

**(6). Kočnice:**

**bicikli moraju biti opremljeni dovoljno učinkovitim kočnim uređajem.**

(7). Oprema koja se sastoji od kotača, pedala i fiksnog upravljača spojenog na bicikl namijenjen za prijevoz jednog djeteta ili dvoje djece ne smatra se prikolicom, već produžetkom bicikla.

**(8). Dimenzije:**

**najveća širina bicikla jest 1 m**, a tricikla ili četverocikla 2,50 m.

Širina prikolice koju vuče bicikl, uključujući sve dijelove koji strše, ne smije biti veća od 1 m.

Širina prikolice koju vuče tricikl ili četverocikl, uključujući sve dijelove koji strše, ne smije biti veća od širine vučnog vozila.

**(9). Plava bljeskajuća svjetla i poseban zvučni uređaj:**

**bicikl koji upotrebljava član osoblja operativnog okvira savezne ili lokalne policije smije biti opremljen plavim bljeskajućim svjetlom i posebnim zvučnim uređajem.**

**Odjeljak 3. – Oprema i dimenzije kola.**

**Članak 83. – Oprema i dimenzije kola.**

(1). Katadiopteri:

1. kola moraju imati dva crvena katadioptera na stražnjoj strani.

Ti katadiopteri moraju imati trokutasti oblik; moraju biti ugrađeni i odobreni. Jedan od vrhova trokuta mora biti okrenut prema gore, dok suprotna strana mora biti vodoravna;

2. na bočne strane vozila može se ugraditi jedan ili više narančastih katadioptera;

**3. katadiopteri uvijek moraju biti jasno vidljivi.**

(2). Kočnice:

kola moraju biti opremljena dovoljno funkcionalnim kočnim uređajem.

Ova se odredba ne primjenjuje na kola na dva kotača čija masa natovarenog vozila ne premašuje 1 000 kg i čije su uzde takve da se vozilo zaustavlja istodobno sa životinjom koja ga vuče.

(3). Dimenzije:

dimenzije kola ne smiju biti veće od onih utvrđenih tehničkim propisima za automobile.