

BELGIJOS KARALYSTĖS

FEDERALINĖ VALSTYBĖS JUDUMO IR TRANSPORTO TARNYBA

Karališkasis dekretas dėl Viešųjų kelių kodekso.

5 skyrius. – Šviesos, garso prietaisų ir kitų sistemų naudojimas.

44 straipsnis. – Žibintų naudojimas: transporto priemonės ir eismo dalyviai, važinėjantys viešuoju keliu.

5. Specifinės sąlygos

1. Variklinėms transporto priemonėms, mopedams ir motociklams draudžiama naudoti kitokius nei šiame reglamente arba techniniuose reglamentuose nustatytus arba numatytus žibintus.

2. Žibintai turi neakinti kitų eismo dalyvių.

3. Nuo sutemų iki aušros, ir visomis aplinkybėmis, kai nebeįmanoma aiškiai matyti maždaug 200 m atstumu, naudojami toliau išvardyti žibintai:

1) pėsčiųjų grupė, einanti važiuojamąja kelio dalimi:

a) priekyje kairėje pusėje – baltos arba geltonos spalvos žibintai;

b) užpakalinėje kairėje pusėje – raudona spalvos žibintai; dešinėje pusėje gali būti tos pačios spalvos žibintai;

c) tų grupių šonai, jei reikia pagal jų ilgį, turi būti pažymėti viena ar daugiau baltos arba geltonos spalvos žibintų, kurie turi būti matomi visomis kryptimis.

A, b ir c punktuose nurodyti žibintai gali būti pakeisti šviesogražiais saugos liemenėmis, kurias aiškiai dėvi visi tos grupės dalyviai.

Įpareigojimas naudoti a, b ir c punktuose nurodytus žibintus netaikomas karinių kolonų dalinių, kuriuos sudaro žygiuojantys būrys, manevrų metu. Tokiu atveju gynybos ministras arba jo atstovas nustato, kokių atsargumo priemonių turi imtis karinės institucijos, kad užtikrintų eismo saugumą;

2) dviračiai;

Dviračių vairuotojai priekyje ir gale turi turėti bent vieną neakinantį nejudantį žibintą arba mirksintį žibintą. Priekyje žibintas turi būti baltas arba geltonas, gale raudonas.

Dviračių vairuotojai gali papildomai naudoti baltos, geltonos arba oranžinės spalvos šoninius signalizavimo įtaisus;

3) motorinės transporto priemonės:

a) priekyje – artimosios šviesos arba tolimosios šviesos žibintai, kurie gali būti naudojami vienu metu. Tačiau tolimosios šviesos žibintai turi būti išjungiami ir pakeičiami artimosios šviesos

žibintais:

i) artėjant prie priešpriešiais atvažiuojančio eismo dalyvio – atstumu, būtinu tam, kad pastarasis galėtų lengvai ir be pavojaus tęsti savo kelionę;

ii) artėjant prie geležinkelio transporto priemonės ar laivo, jei mašinistas arba vairininkas gali būti apakinti tolimosios šviesos;

iii) kai transporto priemonė važiuoja paskui kitą transporto priemonę nedideliu atstumu, išskyrus atvejus, kai tai būtina lenkimui;

iv) kai kelias nuolat apšviečiamas ir pakankamai apšviestas, kad vairuotojas galėtų aiškiai matyti maždaug 100 m atstumu;

b) gale – raudonos spalvos žibintai;

4) priekabos, jeigu jose turi būti sumontuoti žibintai:

a) priekyje – du baltos spalvos žibintai;

b) gale – raudonos spalvos žibintai;

B punkto nuostata taip pat taikoma velkamoms defektų turinčioms transporto priemonėms.

Ant dviračių velkamų priekabų turi būti raudonos spalvos žibintas, kai dėl jų dydžio dviračio raudonas žibintas tampa nematomas;

5) vežimai, rankiniai vežimai, nepririšti traukiamieji gyvuliai, pakinkyti ar jojamieji gyvuliai ir naminiai gyvuliai:

a) priekyje – baltos arba geltonos spalvos žibintai;

b) gale – raudonos spalvos žibintai.

Šie žibintai gali būti sujungti į vieną įtaisą, esantį kairėje pusėje arba dėvimą, išskyrus šiuos atvejus:

a) jei vežimas traukia kitą transporto priemonę;

b) kai bandą sudaro šeši ar daugiau gyvūnų.

4. Jeigu transporto priemonėje sumontuoti galiniai rūko žibintai, šie žibintai naudojami rūko, sniego ar gausių kritulių atveju, dėl kurių matomumas sumažėja maždaug iki 100 m. Šie žibintai nenaudojami jokiomis kitomis sąlygomis.

Priekiniai rūko žibintai gali būti naudojami tik esant rūkui, sningant arba esant gausiems krituliams, dėl kurių matomumas sumažėja maždaug iki 100 m. Jie gali pakeisti artimųjų arba tolimųjų šviesų žibintus arba šviesti kartu su šiais žibintais.

5. Konkrečios sąlygos:

1) dviračių mopedų ir motociklų, važiuojančių viešuoju keliu, artimosios šviesos ir raudonos galinės šviesos žibintai turi būti naudojami visą laiką. Jeigu transporto priemonėje sumontuoti dienos žibintai, jie gali pakeisti artimosios šviesos žibintus;

2) transporto priemonėse, kurių plotis didesnis kaip 2,55 m, naudojami perimetro žibintai, išskyrus 3 pastraipos 3, 4, 5 punktų ir 4 pastraipos nuostatose nurodytus žibintus. Šie žibintai įrengiami priekyje, gale, iš abiejų pusių ir, jei reikia, kraštinėse transporto priemonės šoninės iškyšose. Priekyje matomi žibintai turi būti baltos spalvos, o gale – raudonos;

3) tiek dieną, tiek naktį karinių transporto priemonių vilkstinės naudoja artimosios arba tolimosios šviesos žibintus, jei pastarosios yra leidžiamos.

10 skyrius. – Dviračiai, jų priekabos, asmeniniai transporteriai ir vežimai.

1 skirsnis. – Dviračių ir jų priekabų įranga ir matmenys.

81 straipsnis. – Dviračių ir jų priekabų įranga ir matmenys.

1. Atšvaitai:

1) ant dviračių priekyje visada turi būti balti atšvaitai, o gale – raudoni atšvaitai:

a) ant dviračių priekyje visada turi būti baltas atšvaitas, o gale – raudonas atšvaitas;

b) ant triračių motociklų su vienu priekiniu ratu priekyje visada turi būti baltas atšvaitas, o gale – du raudoni atšvaitai;

c) ant triračių dviračių su dviem priekiniais ratais priekyje visada turi būti du balti atšvaitai, o gale – vienas raudonas atšvaitas;

d) ant keturračių visada turi būti du balti atšvaitai priekyje ir du raudoni atšvaitai gale;

2) ant dviračių pedalų visada turi būti geltonos arba oranžinės spalvos atšvaitai;

3) ant dviračių visada turi būti pritvirtintas šoninis signalas, kurį sudaro:

a) balta šviesogražė juosta, ištisinio apskritimo forma išilgai kiekvienos priekinės ir galinės rato padangos pusės;

b) arba ant kiekvieno rato bent du geltonos arba oranžinės spalvos atšvaitai su dvigubu priekiu, simetriškai pritvirtinti prie stipinų;

c) arba dviejų pirmiau minėtų tipų derinys;

d) ant velomobilų geltona arba oranžinė šviesą atspindinti juostelė šonuose;

4) ant dviračių gali būti įrengti papildomi baltos, geltonos arba oranžinės spalvos šoniniai signalizavimo įtaisai.

2. Išimtis:

važiuojant nuo aušros iki sutemų ir visomis aplinkybėmis, kai galima aiškiai matyti maždaug 200 m atstumu, priekiniai ir galiniai atšvaitai, pedalų atšvaitai ir šoniniai signalai nėra privalomi.

3. Priekabų atšvaitai:

dviračių traukiamos priekabos gale visada turi būti du raudonos spalvos atšvaitai.

4. Žibintų ir atšvaitų padėtis ir forma:

1) žibintai ir atšvaitai turi būti aiškiai matomi ir tinkamai veikti;

2) jokiais aplinkybėmis priekyje neturi būti raudonos spalvos žibintai arba atšvaitai, o gale – baltos arba geltonos spalvos žibintai arba atšvaitai;

3) atšvaitai neturi būti trikampio formos. Jie tvirtinami plokštumoje, statmenoje išilginei dviračio ašiai;

4) kai priekinis dviratis turi turėti du baltus atšvaitus arba du raudonus atšvaitus gale, abu atšvaitai turi būti tos pačios spalvos, formos ir matmenų.

Jie turi būti simetriški dviračio išilginės ašies atžvilgiu toje pačioje plokštumoje, statmenoje šiai ašiai.

Abiejų priekinių ir galinių atšvaitų šviesos dalies išorinis kraštas turi būti kuo arčiau ir jokių būdu ne didesniu kaip 0,10 m atstumu nuo išorinio dviračio apskritimo;

5. Skambutis:

dviračiai turi turėti skambutį, kuris gali būti girdimas 20 m atstumu.

6. Stabdymas:

ant dviračių turi būti įrengtas pakankamai efektyvus stabdymo įtaisas.

7. Įranga, kurią sudaro ratas, pedalai ir stacionarus vairas, pritvirtinta prie dviračio, skirta vežti vieną ar du vaikus, laikoma ne priekaba, o dviračio prailginimu.

8. Matmenys:

maksimalus dviračio plotis yra 1 m ir triračio arba keturračio 2,50 m.

Dviračio velkamos priekabos plotis, įskaitant visas kyšančias dalis, neturi būti didesnis kaip 1 m.

Triračio arba keturračio velkamos priekabos plotis, įskaitant visas kyšančias dalis, neturi viršyti velkančiosios transporto priemonės pločio.

9. Mėlynos mirksinčios lemputės ir specialus garso įtaisas:

ant dviračio, kuriuo naudojasi federalinės ar vietos policijos operatyvinės struktūros darbuotojas, gali būti įrengta mėlyna mirksinčioji lemputė ir specialus garso įtaisas.

3 skirsnis. – Vėžimų įranga ir matmenys.

83 straipsnis. – Vėžimų įranga ir matmenys.

1. Atšvaitai:

1) vežimai gale turi turėti du raudonos spalvos atšvaitus.

Šie atšvaitai turi būti trikampio formos; jie turi būti sumontuoti ir patvirtinti. Vienas iš trikampio viršūnių turi būti nukreiptas į viršų, o priešinga pusė – horizontali;

2) vienas ar keli oranžinės spalvos atšvaitai gali būti sumontuoti transporto priemonės šonuose;

3) atšvaitai visada turi būti aiškiai matomi.

2. Stabdymas:

ant vežimų turi būti įrengtas pakankamai funkcinis stabdymo įtaisas.

Ši nuostata netaikoma dviračiams vežimams, kurių pakrautos transporto priemonės masė neviršija 1 000 kg ir kurių pakinktai yra tokie, kad transporto priemonė sustoja tuo pačiu metu kaip ir pakinkytas gyvūnas.

3. Matmenys:

vežimų matmenys neturi viršyti automobilių techniniuose reglamentuose nustatytų matmenų.