

IR-RENJU TAL-BELĠJU

IL-MOBBLTÀ U T-TRASPORT TAS-SERVIZZ PUBBLIKU FEDERALI

Digriet Reġju dwar il-Kodiċi tal-Awtostrada Pubblika.

Kapitolu 5. – L-użu ta' dwal, apparati tal-hoss u sistemi oħra.

Artikolu 44 – L-użu tad-dwal: vetturi u utenti tat-triq li jużaw l-awtostrada pubblika.

(5). Stipulazzjonijiet speċifiċi

(1). Għandu jkun ipprobit l-użu ta' dwal għajr dawk preskritti jew previsti f'dan ir-Regolament jew fir-regolamenti tekniċi ta' vetturi bil-mutur jew mopeds u muturi.

(2). Id-dwal m'għandhomx jgħammxu lil utenti oħra tat-triq.

(3). Bejn l-għabex u ż-żerniq, u fiċ-ċirkostanzi kollha fejn ma jkunx aktar possibbli li wieħed jara b'mod ċar sa distanza ta' madwar 200 m, għandhom jintużaw id-dwal elenkati hawn taħt:

1° persuni mexjin fi grupp li jsegwu t-triq:

a) fuq in-naħa ta' quddiem tax-xellug, dawl abjad jew isfar;

b) fuq wara fuq ix-xellug, dawl aħmar; dawl tal-istess kulur jista' jingarr fuq il-lemin;

c) il-ġnub ta' dawk il-gruppi għandhom, jekk meħtieġ mit-tul tagħhom, jiġu senjalati b'dawl wieħed jew aktar abjad jew isfar, li għandhom ikunu viżibbli fid-direzzjonijiet kollha.

Id-dwal imsemmija fil-punti (a), (b) u (c) jistgħu jiġu sostitwiti bi flokkijiet tas-sikurezza retroriflettivi li jintlibsu b'mod viżibbli mill-partecipanti kollha f'dak il-grupp.

L-obbligu li jintużaw id-dwal imsemmija fil-punti (a), (b) u (c) m'għandux japplika matul il-manuvri għad-diviżjonijiet tal-kolonna militari li jikkonsistu f'immarċjar tat-truppi. F'dak il-każ, il-Ministru tad-Difiża jew ir-rappreżentant tiegħu għandu jiddetermina l-prekawzjonijiet li għandhom jittieħdu mill-awtoritajiet militari sabiex tiġi żgurata s-sigurtà tat-traffiku;

2° roti;

Is-sewwieqa tar-roti għandhom iġorru mill-inqas dawl wieħed fiss li ma jgħammixx jew dawl li jteptep fuq quddiem u fuq wara. Fuq quddiem, id-dawl irid ikun abjad jew isfar, fuq wara aħmar.

Is-sewwieqa tar-roti jistgħu jagħmlu użu addizzjonali ta' apparati tas-sinjalar laterali bojod, sofor jew oranġjo;

3° vetturi bil-mutur:

a) fil-fanali ta' quddiem, tar-raġġ baxx jew tar-raġġ ewlieni, li jistgħu jintużaw fl-istess fin. Madankollu, ir-raġġi prinċipali għandhom jintfew u jinbidlu bir-raġġi baxxi:

i) meta jkun qed joqrob lejn utent tat-triq li jkun ġej minn faċċata, fid-distanza meħtieġa biex dan

tal-aħħar ikun jista' jkompli t-triq tiegħu faċilment u mingħajr periklu;

ii) meta jattivu vettura ferrovjarja jew dgħajsa, is-sewwieq jew it-tmunier/mara tagħha jista' jittgħammex mir-raġġ ewlieni;

iii) meta l-vettura ssegwi vettura oħra f'distanza qasira, hliet fejn ikun meħtieġ għal sorpass;

iv) fejn it-triq tkun mixgħula kontinwament u mdawla biżżejjed sabiex is-sewwieq ikun jista' jara b'mod ċar sa distanza ta' madwar 100 m;

b) fuq wara, id-dwal ħomor;

4° karrijiet, sa fejn għandhom ikunu mgħammra bi dwal:

a) fuq quddiem, żewġ dwal bojod;

b) fuq wara, id-dwal ħomor;

Id-dispożizzjoni fil-punt (b) tapplika wkoll għal vetturi difettużi li jkunu qed jiġu rmunkati.

It-trejlers irmunkati bir-roti għandu jkollhom dawl aħmar meta d-daqs tagħhom jagħmel id-dawl aħmar tar-rota invizibbli;

5° karrozzelli, karretti miġbudin bl-idejn, annimali tat-tagħbija mingħajr irbit, annimali tal-ippakkjar jew tal-irkib u bhejjem:

a) fuq quddiem, dawl abjad jew isfar;

b) fuq wara, dawl aħmar.

Dawn id-dwal jistgħu jkunu magħqudin f'apparat wieħed, imqiegħed fuq ix-xellug jew jintlibes, hliet fil-każijiet li ġejjin:

a) jekk il-karrozzell ikun qed jiġbed vettura oħra;

b) fejn merħla tikkonsisti f'sitt annimali jew aktar.

(4). Meta l-vettura tkun mgħammra bi dwal taċ-ċpar ta' wara, dawn id-dwal għandhom jintużaw fil-każ ta' ċpar, borra jew preċipitazzjoni qawwija li tnaqqas il-viżibilità għal inqas minn madwar 100 m. Dawn il-fanali ma għandhomx jintużaw f'xi kundizzjonijiet oħra.

Id-dwal ta' quddiem ta' kontra ċ-ċpar jistgħu jintużaw biss fil-każ ta' ċpar, borra jew preċipitazzjoni qawwija li tnaqqas il-viżibilità għal inqas minn madwar 100 m. Huma jistgħu jissostitwixxu r-raġġi baxxi jew ir-raġġi prinċipali, jew dawl fl-istess ħin ma' dawn id-dwal.

(5). Stipulazzjonijiet speċifiċi:

1° ir-raġġ baxx u d-dawl aħmar ta' wara tal-mopeds ta' żewġ roti u l-muturi li jsuqu fit-triq pubblika għandhom jintużaw b'mod permanenti. Jekk il-vettura tkun mgħammra bi dwal tas-sewqan binhar, dawn jistgħu jissostitwixxu r-raġġ baxx;

2° vetturi b'wisa' ta' aktar minn 2.55 m jużaw dwal tal-perimetru, ħlief għad-dwal preskritti fid-dispożizzjonijiet tal-paragrafu 3, 3°, 4°, 5° u l-paragrafu 4. Dawn id-dwal għandhom jitqiegħdu fuq quddiem, fuq wara, fuq kull naħa u, fejn xieraq, fl-isporġenzi laterali estremi tal-vettura. Id-dwal li huma viżibbli fuq quddiem għandhom ikunu bojod, dawk viżibbli fuq wara, ħomor;

3° kemm matul il-jum kif ukoll billejl, konvojs ta' vetturi militari jużaw raġġi baxxi jew raġġi prinċipali, jekk l-użu ta' dawn tal-aħħar huwa permess.

Kapitolu 10. – Ir-roti, it-trejlers tagħhom, it-trasportaturi personali u l-karrozzelli.

Taqsimu 1. – It-tagħmir u d-dimensjonijiet tar-roti u l-karrijiet tagħhom.

Artikolu 81 – It-tagħmir u d-dimensjonijiet tar-roti u l-karrijiet tagħhom.

(1). Rifletturi:

1° roti għandhom dejjem ikunu mgħammra b'rifletturi bojod fuq quddiem u rifletturi ħomor fuq wara:

a) ir-roti għandhom dejjem ikollhom riflettur abjad fuq quddiem u riflettur aħmar fuq wara;

b) triċikli b'rota waħda ta' quddiem għandhom dejjem ikollhom riflettur abjad fuq quddiem u żewġ rifletturi ħomor fuq wara;

c) triċikli b'żewġ roti ta' quddiem għandhom dejjem ikollhom żewġ rifletturi bojod fuq quddiem u riflettur aħmar fuq wara;

d) il-kwadriċikli għandu dejjem ikollhom żewġ rifletturi bojod fuq quddiem u żewġ rifletturi ħomor fuq wara;

2° il-pedali tar-roti għandhom dejjem ikunu mgħammra b'rifletturi sofor jew orangjo;

3° ir-roti għandu dejjem ikollhom sinjalazzjoni laterali li tikkonsisti minn:

a) jew strixxa retroriflettiva bajda fil-forma ta' ċirku kontinwu tul kull naħa tat-tajer tar-rota ta' quddiem u ta' wara;

b) jew, fuq kull rota mill-inqas żewġ rifletturi sofor jew orangjo b'faċċata doppja, imwaħħla mal-imagħżel u mwaħħla b'mod simetriku;

c) jew il-kombinament taż-żewġ tipi msemmija hawn fuq;

d) għal velomobiles, strixxa riflettiva safra jew orangjo fuq il-ġnub;

4° ir-roti jistgħu jkunu mgħammra b'apparati tas-sinjalar laterali bojod, sofor jew orangjo addizzjonali.

(2). Eċċezzjoni:

meta jinstaq bejn iż-żerniq u l-għabex, u fiċ-ċirkostanzi kollha meta jkun possibbli li wieħed jara b'mod ċar sa distanza ta' madwar 200 m, ir-rifletturi ta' quddiem u ta' wara, ir-rifletturi fuq il-pedali u s-sinjalazzjoni laterali mhumiex obbligatorji.

(3). Rifletturi għall-karrijiet:

il-karrijiet miġbuda bir-roti għandhom dejjem iġorru żewġ rifletturi ħomor fuq wara.

(4). Pożizzjoni u forma ta' dwal u rifletturi:

1° id-dwal u r-rifletturi għandhom ikunu viżibbli b'mod ċar u jaħdmu tajjeb;

2° taħt l-ebda ċirkostanza m'għandhom jingarru dwal ħomor jew rifletturi ħomor fuq quddiem, u bozoz jew rifletturi bojod jew sofor fuq wara;

3° ir-rifletturi ma jridx ikollhom forma trijangulari. Għandhom jitwaħħlu fi pjan perpendikolari mal-assi longitudinali tar-rota;

4° meta r-rota ta' quddiem ikollha żewġ rifletturi bojod jew żewġ rifletturi ħomor fuq wara, iż-żewġ rifletturi għandhom ikunu tal-istess kulur, forma u dimensjonijiet.

Għandhom ikunu simetriċi f'relazżjoni mal-assi longitudinali tar-rota u fl-istess pjan, perpendikolari għal dan l-assi.

It-tarf ta' barra tal-parti luminuża taż-żewġ rifletturi ta' quddiem u ta' wara għandu jkun kemm jista' jkun qrib, u fl-ebda każ aktar minn 0.10 m miċ-ċirkonferenza ta' barra tar-rota;

(5). Qanpiena:

ir-roti għandhom ikunu mgħammra b'qanpiena li tista' tinstema' minn distanza ta' 20 m.

(6). Ibbrejkjar:

ir-roti għandhom ikunu mgħammra b'apparat tal-ibbrejkjar effiċjenti biżżejjed.

(7). It-tagħmir li jikkonsisti minn rota, pedali u manubriju fiss akkoppjat ma' rota maħsuba biex iġġorr tifel/tifla jew żewġ itfal m'għandux jitqies bħala karru, iżda bħala estensjoni tar-rota.

(8). Dimensjonijiet:

il-wisa' massima ta' rota hija ta' 1 m u dak ta' triċiklu jew kwadriċiklu 2.50 m.

Il-wisa', inklużi l-partijiet kollha li jisporġu, ta' trejler irmunkat minn rota ma għandhiex taqbeż 1 m.

Il-wisa', inklużi l-partijiet kollha li jisporġu, ta' trejler irmunkat minn triċiklu jew kwadriċiklu m'għandhiex taqbeż il-wisa' tal-vettura tal-irmonk.

(9). Dwal blu li jteptu u apparat speċjali tal-ħoss:

rota użata minn membru tal-persunal tal-qafas operattiv tal-pulizija federali jew lokali tista' tkun mgħammra b'dawl blu jteptep u apparat speċjali tal-ħoss.

Taqsim 3. – It-tagħmir u d-dimensjonijiet tal-karrozzelli.

Artikolu 83 – It-tagħmir u d-dimensjonijiet tal-karrozzelli.

(1). Rifletturi:

1° il-karrozzeffi għandhom iġorru żewġ rifletturi homor fuq wara.

Dawn ir-rifletturi għandu jkollhom forma trijangolari; iridu jkunu ġew imwaħħla u jkunu ġew approvati. Wieħed mill-uċuħ tat-trijangolu għandu jkun iħares 'il fuq, filwaqt li n-naħa opposta tkun orizzontali;

2° riflettur orangjo wieħed jew aktar jistgħu jġu mmuntati fuq il-ġnub tal-vettura;

3° ir-rifletturi għandhom dejjem ikunu viżibbli b'mod ċar.

(2). Ibbrejkjar:

Il-karrozzeffi għandhom ikunu mġammra b'apparat tal-ibbrejkjar li jiffunzjona biżżejjed.

Din id-dispożizzjoni ma tapplikax għal karrozzeffi b'żewġ roti li l-massa mġhobbija tagħhom ma taqbiżx 1,000 kg u li l-irbit tagħhom huwa tali li l-vettura tieqaf fl-istess ħin bħall-annimal tat-tagħbija.

(3). Dimensjonijiet:

id-dimensjonijiet tal-karrozzeffi m'għandhomx jeċċedu dawk stabbiliti mir-regolamenti tekniċi għall-karozzi.