

## KRÓLESTWO BELGII

### URZĄD FEDERALNY DS. MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

-----

Dekret królewski w sprawie kodeksu drogowego.

#### **Rozdział 5. – Używanie świateł, urządzeń dźwiękowych i innych systemów.**

#### **Artykuł 44 – Używanie świateł: pojazdy i użytkownicy dróg poruszający się po drogach publicznych.**

5. Postanowienia szczegółowe

1. Zabrania się używania świateł innych niż określone w niniejszym akcie lub w przepisach technicznych dotyczących pojazdów silnikowych lub motorowerów i motocykli.

2. Światła nie mogą oślepić innych użytkowników dróg.

3. Między zapadnięciem zmroku a świtem oraz we wszystkich okolicznościach, w których nie jest możliwe wyraźne widzenie na odległość około 200 m, należy używać świateł wymienionych poniżej:

1) piesi w grupie idącej wzdłuż jezdni:

a) z przodu po lewej stronie, światło barwy białej lub żółtej;

b) z tyłu po lewej stronie, światło barwy czerwonej; światło tej samej barwy można nieść po prawej stronie;

c) boki takich grup, jeśli wymaga tego ich długość, muszą być oznaczone jednym lub kilkoma światłami barwy białej lub żółtej, które muszą być widoczne we wszystkich kierunkach.

Światła, o których mowa w lit. a), b) i c), można wymienić na odblaskowe kamizelki ochronne noszone w widoczny sposób przez wszystkich uczestników tej grupy.

Obowiązek używania świateł, o których mowa w lit. a), b) i c), nie ma zastosowania podczas manewrów do kolumn wojskowych składających się z oddziałów w marszu. W takim przypadku minister obrony lub jego przedstawiciel określa środki ostrożności, jakie ma podjąć dowództwo wojskowe w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

2) rowery:

Kierujący rowerami muszą posiadać co najmniej jedno nieoślepiające światło stałe lub migające światło z przodu i z tyłu. Z przodu światło musi być barwy białej lub żółtej, a z tyłu barwy czerwonej.

Kierujący rowerami mogą dodatkowo używać bocznych urządzeń sygnalizacyjnych barwy białej, żółtej lub pomarańczowej;

3) pojazdy silnikowe:

a) z przodu, światła mijania lub światła drogowe, które mogą być używane jednocześnie. Jednak światła drogowe należy wyłączyć i zastąpić światłami mijania:

i) zbliżając się do nadjeżdżającego użytkownika drogi, w odległości umożliwiającej mu kontynuowanie jazdy z łatwością i bez zagrożenia;

ii) (ii) zbliżając się do pojazdu szynowego lub łodzi, których maszynista lub sternik może zostać oślepiony przez światła drogowe;

iii) gdy pojazd podąża za innym pojazdem w niewielkiej odległości, z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne do wyprzedzania;

iv) w przypadku gdy droga jest stale i wystarczająco oświetlona, tak aby kierowca był w stanie wyraźnie widzieć z odległości około 100 m;

b) z tyłu światła barwy czerwonej;

4) przyczepy, o ile muszą być wyposażone w światła:

a) z przodu, dwa światła barwy białej;

b) z tyłu, światła barwy czerwonej;

Przepis lit. b) ma również zastosowanie do pojazdów uszkodzonych, które są holowane.

Przyczepy holowane przez rowery muszą być wyposażone w światło barwy czerwonej, jeśli ich rozmiar sprawia, że czerwone światło roweru jest niewidoczne;

5) wozy, wózki ręczne, zwierzęta pociągowe bez uprzęży, zwierzęta juczne i wierzchowe oraz zwierzęta gospodarskie:

a) z przodu, światło barwy białej lub żółtej;

b) z tyłu, światło barwy czerwonej.

Światła te mogą być zespolone w jednym urządzeniu, umieszczone po lewej lub noszone, z wyjątkiem następujących przypadków:

a) jeżeli wóz jest ciągnięty przez inny pojazd;

b) jeżeli stado składa się z sześciu lub więcej zwierząt.

4. W przypadku gdy pojazd jest wyposażony w tylne światła przeciwmgłowe, światła te stosuje się w przypadku mgły, opadów śniegu lub dużych opadów deszczu, które zmniejszają widoczność do mniej niż 100 m. Świeł tych nie można używać w żadnych innych warunkach.

Przednie światła przeciwmgłowe można stosować tylko w przypadku mgły, opadów śniegu lub dużych opadów deszczu, które zmniejszają widoczność do mniej niż 100 m. Mogą one zastąpić światła mijania lub światła drogowe lub świecić jednocześnie z tymi światłami.

## **5. Postanowienia szczegółowe:**

1) W dwukołowych motorowerach i motocyklach poruszających się po drogach publicznych światła mijania i czerwonego światła tylnego należy używać stale. Jeżeli pojazd jest wyposażony w światła do jazdy dziennej, mogą one zastąpić światło mijania;

**2) w pojazdach o szerokości większej niż 2,55 m używa się świateł obrysowych, z wyjątkiem świateł określonych w przepisach ust. 3, pkt. 3), 4), 5) i ust. 4. Światła te umieszcza się z przodu, z tyłu, z obu stron oraz, w stosownych przypadkach, przy skrajnych wystających bokach pojazdu. Światła widoczne z przodu muszą być barwy białej, światła widoczne z tyłu, barwy czerwonej;**

3) zarówno w ciągu dnia, jak i w nocy, konwoje pojazdów wojskowych używają świateł mijania lub świateł drogowych, jeżeli użycie tych ostatnich jest dozwolone.

## **Rozdział 10. – Rowery, ich przyczepy, urządzenia transportu osobistego i wozy.**

### **Sekcja 1. – Wyposażenie i wymiary rowerów i ich przyczep.**

#### **Artykuł 81 – Wyposażenie i wymiary rowerów i ich przyczep.**

1. Światła odblaskowe:

1) Rowery muszą być zawsze wyposażone w światła odblaskowe barwy białej z przodu i czerwonej z tyłu:

a) rowery muszą zawsze posiadać światło odblaskowe barwy białej z przodu i czerwonej z tyłu;

b) rowery trzykołowe z jednym przednim kołem muszą zawsze posiadać światło odblaskowe barwy białej z przodu i dwa światła odblaskowe barwy czerwonej z tyłu;

c) rowery trzykołowe z dwoma przednimi kołami muszą zawsze posiadać dwa światła odblaskowe barwy białej z przodu i jedno światło odblaskowe barwy czerwonej z tyłu;

a) rowery czterołowe muszą zawsze posiadać dwa światła odblaskowe barwy białej z przodu i dwa barwy czerwonej z tyłu;

2) pedały rowerów muszą być zawsze wyposażone w światła odblaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej;

3) rowery muszą być zawsze wyposażone w sygnalizację boczną składającą się z:

a) białego paska odblaskowego w formie ciągłego okręgu wzdłuż każdego boku opony przedniego i tylnego koła;

b) lub na każdym kole co najmniej dwóch dwustronnych świateł odblaskowych barwy żółtej lub pomarańczowej, przymocowanych na stałe do szprych i zamontowanych symetrycznie;

c) lub połączenie dwóch wyżej wymienionych typów;

d) w przypadku velomobili żółte lub pomarańczowe pasy odblaskowe po bokach.

4) rowery mogą być wyposażone w dodatkowe boczne elementy sygnalizacyjne barwy białej, żółtej lub pomarańczowej.

## 2. Wyjątek:

podczas jazdy między świtem a zmierzchem oraz w każdych warunkach, gdy możliwe jest wyraźne widzenie do odległości około 200 m, przednie i tylne światła odblaskowe, światła odblaskowe na pedałach i oznaczenia boczne nie są obowiązkowe.

## 3. Światła odblaskowe do przyczep:

przyczepy ciągnięte przez rowery muszą zawsze być wyposażone w dwa światła odblaskowe barwy czerwonej z tyłu.

## 4. Umieszczenie i kształt świateł i świateł odblaskowych:

1) światła i światła odblaskowe muszą być wyraźnie widoczne i dobrze działać;

2) pod żadnym pozorem nie wolno umieszczać świateł lub świateł odblaskowych barwy czerwonej z przodu, a świateł lub świateł odblaskowych barwy białej lub żółtej z tyłu;

3) światła odblaskowe nie mogą mieć kształtu trójkąta. Mocuje się je w płaszczyźnie prostopadłej do osi wzdłużnej roweru;

4) jeśli wymagane jest, aby rower posiadał dwa światła odblaskowe w kolorze białym z przodu lub dwa światła odblaskowe w kolorze czerwonym z tyłu, oba światła odblaskowe muszą być tego samego koloru, kształtu i rozmiaru.

Muszą być umieszczone symetrycznie w stosunku do osi wzdłużnej roweru i w tej samej płaszczyźnie, prostopadłej do tej osi.

Zewnętrzna krawędź świecącej części dwóch przednich i tylnych świateł odblaskowych musi znajdować się jak najbliżej, a w każdym razie nie dalej niż 0,10 m od zewnętrznego obwodu roweru;

## 5. Dzwonek:

rowery muszą być wyposażone w dzwonek, który można usłyszeć z odległości 20 m.

## 6. Hamulce:

**rowery muszą być wyposażone w wystarczająco skuteczny układ hamulcowy.**

7. Wyposażenie składające się z koła, pedałów i stałej kierownicy przymocowanych do roweru i przeznaczone do przewożenia jednego lub dwojga dzieci nie jest uważane za przyczepkę, ale za przedłużenie roweru.

## 8. Wymiary:

**maksymalna szerokość roweru wynosi 1 m** a roweru trójkołowego lub czterokołowego 2,50 m.

Szerokość przyczepy holowanej przez rower, łącznie ze wszystkimi wystającymi częściami, nie może przekraczać 1 m.

Szerokość, łącznie ze wszystkimi wystającymi częściami, przyczepy holowanej przez rower trójkołowy lub czterołowy nie może przekraczać szerokości pojazdu ciągnącego.

### **9. Niebieskie migające światła i specjalny sygnał dźwiękowy:**

**rower używany przez funkcjonariusza policji federalnej lub lokalnej może być wyposażony w niebieskie migające światło i specjalny sygnał dźwiękowy.**

### **Sekcja 3. – Wyposażenie i wymiary wozów.**

#### **Artykuł 83 – Wyposażenie i wymiary wozów.**

##### 1. Światła odblaskowe:

1) wozy muszą być wyposażone w dwa światła odblaskowe barwy czerwonej z tyłu.

Te światła odblaskowe muszą mieć kształt trójkąta; muszą być przytwierdzone i posiadać homologacje. Jeden z wierzchołków trójkąta powinien być skierowany ku górze, podczas gdy przeciwległy bok powinien być poziomy;

2) jeden lub więcej świateł odblaskowych barwy pomarańczowej można zamontować po bokach pojazdu;

#### **3° światła odblaskowe muszą być zawsze wyraźnie widoczne.**

##### 2. Hamulce:

wozy muszą być wyposażone w wystarczająco działający układ hamulcowy.

Przepis ten nie ma zastosowania do wozów dwukołowych o masie całkowitej nieprzekraczającej 1000 kg, które są zaprężone w taki sposób, że pojazd zatrzymuje się w tym samym czasie co zwierzę pociągowe.

##### 3. Wymiary:

wymiary wozów nie mogą przekraczać wymiarów określonych w przepisach technicznych dotyczących samochodów.