

REGATUL BELGIEI

SERVICIUL PUBLIC FEDERAL PENTRU MOBILITATE ȘI TRANSPORT

Decretul regal privind Codul rutier public.

Capitolul 5. – Utilizarea luminilor, a dispozitivelor de sunet și a altor sisteme.

Articolul 44. – Utilizarea luminilor: vehicule și utilizatori ai drumurilor care circulă pe autostrada publică.

(5) Dispoziții specifice

(1) Se interzice utilizarea altor lumini decât cele prescrise sau prevăzute în prezentul regulament sau în reglementările tehnice pentru autovehicule sau mopederi și motociclete.

(2) Luminile nu trebuie să-i orbească pe ceilalți participanți la trafic.

(3) Între căderea nopții și zori, și în toate circumstanțele în care nu mai este posibil să se vadă clar până la o distanță de aproximativ 200 m, se utilizează luminile enumerate mai jos:

1. pietoni într-un grup care urmează drumul:

(a) la stânga față, o lumină albă sau galbenă;

(b) la stânga spate, o lumină roșie; o lumină de aceeași culoare poate fi purtată în dreapta;

(c) flancurile acestor grupuri, dacă lungimea lor o impune, sunt semnalate de una sau mai multe lumini albe sau galbene, care trebuie să fie vizibile în toate direcțiile.

Luminile menționate la literele (a), (b) și (c) pot fi înlocuite cu veste de siguranță retroreflectorizante purtate în mod vizibil de toți participanții la grupul respectiv.

Obligația de a utiliza luminile menționate la literele (a), (b) și (c) nu se aplică în timpul manevrelor pentru diviziile coloanelor militare care constau într-un marș de trupe. În acest caz, ministrul apărării sau reprezentantul acestuia stabilește măsurile de precauție care trebuie luate de autoritățile militare pentru a asigura siguranța traficului;

2. biciclete;

bicicliștii trebuie să poarte cel puțin o lumină fixă sau o lumină intermitentă în față și în spate. În față, lumina trebuie să fie albă sau galbenă, în spate, trebuie să fie roșie.

Bicicliștii pot utiliza suplimentar dispozitive de semnalizare laterală de culoare albă, galbenă sau portocalie;

3. autovehicule:

(a) în față, farurile de fază scurtă sau farurile cu lumină de drum, care pot fi utilizate simultan. Cu toate acestea, farurile cu lumină de drum se opresc și se înlocuiesc cu farurile de fază scurtă:

(i) atunci când se apropie un utilizator al drumului din sens opus, la distanța necesară pentru ca acesta din urmă să își poată continua drumul cu ușurință și fără pericol;

(ii) atunci când se apropie un vehicul feroviar sau de o barcă, conducătorul auto sau timonierul ar putea fi orbiți de farurile cu lumină de drum;

(iii) atunci când vehiculul urmează un alt vehicul la o distanță scurtă, cu excepția cazului în care acest lucru este necesar pentru depășire;

(iii) în cazul în care drumul este iluminat continuu și suficient de iluminat, astfel încât conducătorul auto să poată vedea clar până la o distanță de aproximativ 100 m;

(b) în spate, luminile roșii;

4. remorci, în măsura în care trebuie prevăzute cu lumini:

(a) în față, două lumini albe;

(b) în spate, luminile roșii;

Dispoziția de la litera (b) se aplică, de asemenea, vehiculelor defecte care sunt tractate.

Remorcile tractate de biciclete trebuie să poarte o lumină roșie atunci când dimensiunea lor face invizibilă lumina roșie a bicicletei;

5. șarete, cărucioare de mână, animale de tracțiune neînhamate, animale de călărie și șeptel:

(a) în față, o lumină albă sau galbenă;

(b) în spate, o lumină roșie.

Aceste lumini pot fi unite într-un singur dispozitiv, poziționate în stânga sau purtate, cu excepția următoarelor cazuri:

(a) dacă șareta trage un alt vehicul;

(b) în cazul în care un efectiv este format din șase animale sau mai multe.

(4) În cazul în care vehiculul este echipat cu lumini de ceață spate, aceste lumini se utilizează în caz de ceață, ninsoare sau precipitații abundente care reduc vizibilitatea la mai puțin de 100 m. Aceste lămpi nu trebuie utilizate în alte condiții.

Luminile de ceață față pot fi utilizate numai în caz de ceață, ninsoare sau precipitații abundente care reduc vizibilitatea la mai puțin de 100 m. Acestea pot înlocui farurile de față scurtă sau farurile cu lumină de drum sau lumina simultană cu aceste lumini.

(5) Dispoziții specifice:

1. faza scurtă și lumina roșie din spate a mopedurilor cu două roți și a motocicletelor care circulă pe drumul public se utilizează permanent. În cazul în care vehiculul este echipat cu lumini de

condus pe timp de zi, acestea pot înlocui faza scurtă;

2. vehiculele cu o lățime mai mare de 2,55 m utilizează lumini de perimetru, cu excepția luminilor prevăzute la alineatul (3) punctele 3, 4, 5 și alineatul (4). Aceste lumini se amplasează în față, în spate, pe ambele părți și, după caz, în proeminențele laterale extreme ale vehiculului. Luminile vizibile în față trebuie să fie albe, cele vizibile în spate, roșii;

3. atât în timpul zilei, cât și pe timp de noapte, convoaiele de vehicule militare utilizează faruri de fază scurtă sau faruri cu lumină de drum, dacă utilizarea acestora din urmă este permisă.

Capitolul 10. – Biciclete, remorci, transportoare personale și șarete.

Secțiunea 1. – Echipamente și dimensiuni ale bicicletelor și remorcilor acestora.

Articolul 81. – Echipamente și dimensiuni ale bicicletelor și remorcilor acestora.

(1) Catadioptri:

1. bicicletele trebuie să fie întotdeauna echipate cu catadioptri albi în față și cu catadioptri roșii în spate:

(a) bicicletele trebuie să poarte întotdeauna un reflector alb în față și un reflector roșu în spate;

(b) triciclurile cu o roată față trebuie să poarte întotdeauna un reflector alb în față și doi catadioptri roșii în spate;

(c) triciclurile cu două roți față trebuie să poarte întotdeauna doi catadioptri albi în față și un reflector roșu în spate;

(d) cvadriciclurile trebuie să poarte întotdeauna doi catadioptri albi în față și doi catadioptri roșii în spate;

2. pedalele bicicletelor trebuie să fie întotdeauna echipate cu reflectoare galbene sau portocalii;

3. bicicletele trebuie să poarte întotdeauna semnalizare laterală constând în:

(a) fie o bandă albă retroreflectorizantă sub forma unui cerc continuu de-a lungul fiecărei părți a anvelopei roții față și spate;

(b) sau, pe fiecare roată, cel puțin două reflectoare galbene sau portocalii cu fața dublă, fixate pe spițe și montate simetric;

(c) sau combinația celor două tipuri menționate mai sus;

(d) pentru velomobile, o bandă reflectorizantă galbenă sau portocalie pe laturi;

4. biciclete pot fi echipate cu dispozitive suplimentare de semnalizare laterală albă, galbenă sau portocalie.

(2) Derogare:

atunci când merg pe bicicletă între zori și noapte și în toate situațiile în care este posibil să se vadă

clar până la o distanță de aproximativ 200 m, reflectoarele din față și din spate, reflectoarele de pe pedale și semnalizarea laterală nu sunt obligatorii.

(3) Reflectoare pentru remorci:

remorcile trase de biciclete trebuie să poarte întotdeauna două reflectoare roșii în spate.

(4) Poziția și forma luminilor și reflectoarelor:

1. luminile și catadioptrii trebuie să fie clar vizibili și să funcționeze bine;

2. nu trebuie să poarte în față luminile roșii sau catadioptrii roșii și lămpile sau catadioptrii albe sau galbene în spate;

3. reflectoarele nu trebuie să aibă o formă triunghiulară. Acestea se fixează într-un plan perpendicular pe axa longitudinală a bicicletei;

4. atunci când bicicleta din față trebuie să poarte doi catadioptri albi sau doi catadioptri roșii în spate, cei doi catadioptri trebuie să aibă aceeași culoare, aceeași formă și aceeași dimensiune.

Acestea trebuie să fie simetrice în raport cu axa longitudinală a bicicletei și în același plan, perpendicular pe această axă.

Marginea exterioară a părții luminoase a celor doi catadioptri față și spate trebuie să fie cât mai aproape posibil și în nici un caz la mai mult de 0,10 m de circumferința exterioară a bicicletei;

(5) Clopoțel:

bicicletele trebuie să fie echipate cu un clopoțel care poate fi auzit de la o distanță de 20 m.

(6) Frânare:

bicicletele sunt echipate cu un dispozitiv de frânare suficient de eficient.

(7) Echipamentul constând dintr-o roată, pedale și un ghidon fix cuplat la o bicicletă destinată să transporte unul sau doi copii nu este considerat o remorcă, ci o extensie a bicicletei.

(8) Dimensiuni:

lățimea maximă a unei biciclete este de 1 m, iar cea a unui triciclu sau cvadriciclu este de 2,50 m.

Lățimea, inclusiv toate părțile proeminente, a unei remorci remorcate de o bicicletă nu trebuie să depășească 1 m.

Lățimea, inclusiv toate părțile proeminente, a unei remorci remorcate de un triciclu sau de un cvadriciclu nu trebuie să depășească lățimea vehiculului tractor.

(9) Lumini albastre intermitente și dispozitiv special de sunet:

o bicicletă utilizată de un membru al personalului din cadrul operațional al poliției federale sau locale poate fi echipată cu o lumină albastră intermitentă și un dispozitiv special de sunet.

Secțiunea 3. – Echipamente și dimensiuni ale șaretelor.

Articolul 83. – Echipamente și dimensiuni ale șaretelor.

(1) Catadioptri:

1. șaretele trebuie să poarte două reflectoare roșii în spate.

Aceste reflectoare trebuie să aibă o formă triunghiulară; acestea trebuie să fi fost montate și să fi fost omologate. Unul dintre vârfurile triunghiului trebuie să fie orientat în sus, în timp ce latura opusă este orizontală;

2. unul sau mai mulți catadioptri portocalii pot fi montați pe părțile laterale ale vehiculului;

3. reflectoarele trebuie să fie întotdeauna vizibile în mod clar.

(2) Frânare:

șaretele trebuie să fie echipate cu un dispozitiv de frânare suficient de funcțional.

Această dispoziție nu se aplică șaretelor cu două roți a căror masă încărcată nu depășește 1 000 kg și a căror echipament este de așa natură încât vehiculul se oprește în același timp cu animalul de tracțiune.

(3) Dimensiuni:

dimensiunile șaretelor nu trebuie să le depășească pe cele stabilite de reglementările tehnice pentru autoturisme.