

Förordning nr 2023-1183 av den 14 december 2023 om införande av stöd för uthyrning av en elektrisk personbil för en period av minst tre år

NOR: ENER2328735D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2023/12/14/ENER2328735D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2023/12/14/2023-1183/jo/texte>

Republiken Frankrikes officiella tidning nr 0290 av den 15 december 2023 Text nr 30

Relevanta målgrupper: uthyrningsföretag och uthyrare av fordon, yrkesutövare inom bilbranschen. Syfte: införande av stöd för uthyrning av en elektrisk personbil under en period av minst tre år eller mer av en låginkomsttagare med tillgångsprofil som "tung användare", enligt avtal som erbjuds av uthyrningsföretag som har undertecknat särskilda avtal med staten och tjänste- och betalningsmyndigheten för detta ändamål.

Ikraftträdande: Artikel 1 träder i kraft den 1 januari 2024. Övriga bestämmelser träder i kraft dagen efter det att förordningen har offentliggjorts.

Anmärkning: genom förordningen införs stöd för uthyrning av en elektrisk personbil för en period av tre år eller mer av personer från de fem främsta inkomstdecilerna med tillgångsprofil som "tunga användare". I förordningen föreskrivs att uthyrningsföretag, för att kunna delta i detta system, måste ha undertecknat ett avtal med staten som överensstämmer med ett standardavtal som godkänts genom ett gemensamt beslut av ekonomi- och transportministern och ett avtal med tjänste- och betalningsmyndigheten. I standardavtalet föreskrivs att uthyrningsföretag ska erbjuda minst en modell av fordon som hyrs ut för 100 euro per månad eller mindre till personer som är berättigade till stöd. I förordningen föreskrivs också att endast avtal för fordon vars inköpspris är lägre än eller lika med 47 000 euro och vars vikt i körklart skick är lägre än eller lika med 2 400 kg berättigar till stöd. För nya fordon är det också nödvändigt att uppnå en lägsta miljöpoäng.

I förordningen föreskrivs också att när det gäller allt stöd som föreskrivs i artiklarna D. 251-1 till D. 251-6 i energilagen ska, när detta förskottas av en yrkesutövare, den senare anbringa ett klistermärke på fordonet som anger att köpet av fordonet har fått stöd av staten.

Förordningen kompletterar även bestämmelserna om bonusen för olympiska spelen och paralympiska spelen för taxibilar som transporterar personer med nedsatt rörlighet och rullstolsanvändare, om parkeringstillståndet inte utfärdas av polisprefekten i Paris.

Referenser: bestämmelserna i energilagen, ändrade genom förordningen, kan läsas på Légifrances webbplats (<https://www.legifrance.gouv.fr>) när de formuleras till följd av denna ändring.

Premiärministern föreskriver följande,
på grundval av rapporten från ministern för energiomställning,
med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster,
med beaktande av trafikföreskrifter, särskilt artikel R 311-1,
med beaktande av energilagen, särskilt artiklarna D. 251-1 till D. 251-13,
med beaktande av transportlagen, särskilt artikel L. 3121-1-2,
med beaktande av anmälan nr 2023/0717/FR anmäld den 14 december 2023 till Europeiska kommissionen.
Härigenom föreskrivs följande.

Artikel 1

Energilagen ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 251-3 ska ersättas med följande bestämmelser:

"Artikel D. 251-3. – I. – Stöd, som kallas leasingstöd för elbilar, beviljas alla fysiska personer i myndig ålder och som kan bevisa att de har hemvist i Frankrike och uppfyller de villkor för stödberättigande som anges i II i denna artikel och som leasar ett landbaserat motorfordon som uppfyller villkoren i III i denna artikel, enligt ett avtal för en period på minst tre år som uppfyller villkoren i IV i denna artikel och som har slutits med ett fordonsuthyrningsföretag som vid tidpunkten för avtalets ingående

"1. ingått ett avtal med staten i enlighet med ett standardavtal som godkänts genom gemensamt beslut av ekonomiministern och transportministern,

"2. ingått ett avtal med tjänste- och betalningsmyndigheten enligt vilket det åtar sig att förskottera det stödbelopp som anges i denna artikel och det stödbelopp som anges i artikel D. 251-1 i denna lag för att därefter erhålla återbetalning.

" Det stöd som avses i denna artikel ska betalas ut av uthyrningsföretaget, eller en yrkesutövare inom bilbranschen, som agerar för dess räkning, till leasingtagaren, som inte själv kan ansöka hos tjänste- och betalningsmyndigheten.

" Stödet ska tillämpas i sin helhet på det belopp, inklusive alla skatter, av den första hyran som anges i leasingavtalet, efter eventuell rabatt, avdrag eller fördel som uthyrningsföretaget beviljat.

" Stödet ska tydligt anges på leasingavtalet eller på ett dokument som har undertecknats av leasingtagaren, med en tydlig identifiering av den juridiska person som förskotterar beloppet, tillsammans med följande ord: 'Stöd för uthyrning av elektrisk personbil.'.

" Den som hyr fordonet ska behålla den i minst tre år från och med den dag då den första hyran enligt fordonsleasingavtalet betalades.

" II. – Personer som är berättigade till det stöd som avses i I i denna artikel är sådana vars beskattningsbara hushåll har en referensskatteinkomst per andel på mindre än 15 400 euro och som uppfyller ett av följande två villkor:

"1. Transporten, som uteslutande utförs med sitt personliga fordon, mellan hemmet och arbetsplatsen är längre än 15 kilometer.

"2. De färdas mer än 8 000 kilometer per år som en del av sin yrkesverksamhet med sitt personliga fordon.

" En person kan endast beviljas stödet enligt I i denna artikel en gång vart tredje år och högst två gånger totalt.

" III. – På dagen för betalning av den första hyran som föreskrivs i fordonsleasingavtalet ska det leasade fordonet:

"1. tillhöra kategori M1 i den mening som avses i artikel R. 311-1 i vägtrafiklagen,

"2. vara registrerad i Frankrike i en definitiv serie,

"3. uppfylla ett av följande tre villkor:

"a) Har inte tidigare registrerats för första gången i Frankrike eller utomlands och uppfyller villkoret i punkt 6 c i I i artikel D. 251-1 i denna lag.

"b) Registrerades för första gången i Frankrike eller utomlands mindre än 42 månader före den dag då leasingavtalet undertecknades.

"c) Har konverterats från ett fordon med förbränningsmotor till ett batteri- eller bränslecellsfordon, i enlighet med de villkor som fastställts av ministern för ekologi, mindre än 42 månader före den dag då leasingavtalet undertecknades.

"4. använda el, vätgas eller en kombination av de två som sin enda energikälla,

"5. uppfylla följande ytterligare villkor:

a) dess inköpskostnad är mindre än eller lika med 47 000 euro inklusive alla skatter, inklusive i tillämpliga fall kostnaden för att köpa eller hyra batteriet.

b) dess massa i körklart skick är mindre än 2 400 kg.

" IV. – I fordonets leasingavtal ska följande anges:

"1. Beloppet för den första hyran, det stöd som föreskrivs i I i denna artikel och det stöd som föreskrivs i artiklarna D. 251-1 eller D. 251-2 i denna lag, samt beloppen för följande hyror, inklusive alla skatter, får inte överstiga 150 euro per månad. Vid tillämpningen av denna punkt 1 ingår inte i hyrorna någon frivillig klausul eller tjänst som inte krävs i avtalet enligt det avtal som avses i punkt 1 i I i denna artikel eller punkt 2 i denna IV,

"2. Leasingtagaren kan färdas minst 12 000 kilometer per år med fordonet utan extra kostnad.

" V. – 1) För fordon som tidigare registrerats för första gången i Frankrike eller utomlands ska stödbeloppet enligt I i denna artikel fastställas till 5 000 euro, upp till en gräns på 16 % av den kontanta inköpskostnaden för det leasade fordonet inklusive alla skatter, plus, i förekommande fall, kostnaden för batteriet om det hyrs.

"2. För fordon som inte tidigare har registrerats för första gången i Frankrike eller utomlands ska det stödbelopp som föreskrivs i I i denna artikel motsvara det minsta av följande två belopp:

"a) 13 000 euro minus det högsta stödbelopp som föreskrivs i artikel D. 251-1,

b) A+B-C där

" A = 16 % av den kontanta inköpskostnaden för det leasade fordonet inklusive alla skatter, plus, i tillämpliga fall, kostnaden för batteriet om det hyrs,

" B = 8 000 euro,

" C betecknar det högsta stödbelopp som föreskrivs i artikel D. 251-1.

" VI. – Det stöd som föreskrivs i I i denna artikel kan inte kombineras med det stöd som föreskrivs i artiklarna D. 251-4 och D. 251-5.

" VII. – 1) Uthyrningsföretaget ska utan dröjsmål underrätta tjänste- och betalningsmyndigheten om eventuella ändringar av fordonsleasingavtalet som skulle kunna påverka beviljandet av det stöd som avses i I i denna artikel.

"2. Om beviljandet av det stöd som avses i I i denna artikel ifrågasätts på grund av bristande efterlevnad av det villkor som anges i sista stycket i I ska uthyrningsföretaget återbetala hela beloppet till tjänste- och betalningsmyndigheten inom tre månader från uppsägningen eller ändringen av avtalet under en period av mindre än tre år.

"3. Ansökningar om stöd enligt denna artikel ska lämnas in senast sex månader efter den dag då den första hyran betalades."

2. Sista stycket i artikel D. 251-9 ska ersättas med följande:

"Stöden ska anges separat på fakturan, kvittot, leasingavtalet eller en handling som undertecknas av leasingtagaren, åtföljd av följande text: 'Ekologisk bonusstöd för inköp och leasing av lågförorenande fordon'.

" Ett klistermärke som anger att fordonet har köpts med statligt stöd och som överensstämmer med en av staten fastställd mall ska anbringas på fordonet av den juridiska person som har utbetalat stödet."

Artikel 2

Energilagen ska ändras på följande sätt:

1. 5) i II i artikel D. 251-1-2 ska ersättas med följande:

"5. Överförs inte av köparen eller innehavaren av ett leasingavtal inom fyra år efter den första

registreringen och styrker att parkeringstillståndet fungerar effektivt och kontinuerligt, i enlighet med artikel L. 3121-1-2 i transportlagen, under fyra år efter den första registreringen på territoriet:

- a) i Île-de-France, om ovannämnda parkeringstillstånd utfärdas av polisprefekten i Paris,
- "b) i det departement som motsvarar departementprefekten som har undertecknat ovannämnda avtal om taxitransport av personer med nedsatt rörlighet och rullstolsanvändare, i annat fall."

2. Artikel D. 251-4-2 ska ändras på följande sätt:

- a) I a) i punkt 2 i II ska orden: "som avses i a) i punkt 1 i II i denna artikel" utgå.
- b) I b) i punkt 2 i II ska orden: "som avses i a) i punkt 1 i II i denna artikel" utgå.

3. I artikel D. 251-7 första stycket gäller följande:

- a) orden: "Punkt 5 i I i artikel D. 251-1-2" ska ersättas med följande ord: "Punkt 5 i II i Artikel D. 251-1-2".
- b) Orden: "Punkt 5 i I i artikel D. 251-4-2" ska ersättas med följande ord: "Punkt 4 i I i artikel D. 251-4-2".
- c) Orden "Punkt 4 i I i artikel D. 253-5" ska ersättas med följande ord: "Punkt 3 i I i Artikel D. 251-5".
- d) Orden: "Punkt 4 i I i Artikel D. 251-5-1" ska ersättas med följande ord: "Punkt 3 i I i Artikel D. 251-5-1".
- e) Orden: "Punkt 4 i I i Artikel D. 251-5-2" ska ersättas med följande ord: "Punkt 3 i I i Artikel D. 251-5-2".
- f) Orden: "Punkt 4 i I i Artikel D. 251-5-3" ska ersättas med följande ord: "Punkt 3 i I i Artikel D. 251-5-3".

Artikel 3

Artikel 1 träder i kraft den 1 januari 2024. Artikel 2 träder i kraft dagen efter det att denna förordning har offentliggjorts.

Artikel 4

Ministern för ekonomi, finans och industriell och digital suveränitet, ministern för ekologisk omställning och territoriell sammanhållning, ministern för energiomställning, den biträdande ministern för ekonomi, finans och industriell och digital suveränitet, med ansvar för offentliga räkenskaper, och den biträdande ministern för ekologisk omställning och territoriell sammanhållning, med ansvar för transportfrågor, ska var och en ansvara för genomförandet av detta dekret, som ska offentliggöras i Republiken Frankrikes officiella tidning.

Daterad den 14 december 2023

Élisabeth Borne

Av premiärministern:

Ministern för energiomställning,
Agnès Pannier-Runacher

Ministern för ekonomi, finans och industriell och digital suveränitet,
Bruno Le Maire

Ministern för ekologisk omställning och territoriell sammanhållning,
Christophe Béchu

Biträdande ministern till ministern för ekonomi, finans och industriell och digital suveränitet, med
ansvar för offentliga räkenskaper,
Thomas Cazenave

Biträdande ministern till ministern för ekologisk omställning och territoriell sammanhållning, med
ansvar för transportfrågor,
Clément Beaune