



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2024/0061/EE (Estonia)

Reģistrācijas maksa Igaunijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

Saņemšanas datums : 07/02/2024

Bezdarbības perioda beigas : Not applicable

Fiskālie pasākumi : Jā

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2024) 0328

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2024/0061/EE

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240328.LV

1. MSG 001 IND 2024 0061 EE LV 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0061/EE - T40T - Pilsētas transports un autotransports

5. Reģistrācijas maksa Igaunijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

6. M un N kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Nodokļu likmes M kategorijai

M kategorijas transportlīdzekļu reģistrācijas maksa sastāv no trim daļām:

- 1) pamatsumma 300 EUR, kurai pieskaita šādas summas:
- 2) komponents, kura pamatā ir CO₂ un kurā katram CO₂ gramam uzliek nodokli: 1-117 g/km = 5 EUR/g; 118-150 = 40 EUR/g; 151-200 = 60 EUR/g; 201+ = 80 EUR/g pluss
- 3) maksimālās masas komponents, sākot no 2000 kg parastajiem automobiļiem, no 2200 kg uzlādējamiem hibrīdautomobiļiem un no 2400 kg elektriskajiem automobiļiem (4 EUR/kg). Maksimālās masas komponenta ierobežojums ir 4000 EUR un elektriskajiem automobiļiem — 4400 EUR.

CO₂ aprēķina, izmantojot vispārēji harmonizētās vieglo transportlīdzekļu testa procedūras (WLTP) metodi. NEDC automobiļa gadījumā to reizina ar 1,21.

Ja nav CO₂ rādītāja, WLTP tuvo nolasījumu iegūst no alternatīviem parametriem (jauda, masa neslogotā stāvoklī, vecums, degvielas tips).

Pilnībā elektriska transportlīdzekļa nodeva sastāv no pamatsummas un masas komponenta. Reģistrācijas maksu M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kura virsbūves tips saskaņā ar satiksmes reģistru ir māja un kura garums pārsniedz 5100 milimetrus, aprēķina, pamatojoties uz reģistrācijas maksas likmi N1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, nepiemērojot reģistrācijas maksas likmes reizinātāju, kas atkarīgs no mehāniskā transportlīdzekļa vecuma.

Nodokļu likmes N kategorijai

N kategorijas reģistrācijas maksa sastāv no divām daļām: pamatsumma 500 EUR plus īpatnējās CO₂ emisijas komponents, ko nosaka, reizinot katru CO₂ gramu no 1 līdz 204 gramiem uz kilometru ar 2 EUR, katru gramu no 205 līdz 250 gramiem uz kilometru ar 30 EUR, katru gramu no 251 līdz 300 gramiem uz kilometru ar 35 EUR un katru gramu no 301 līdz vairāk gramiem uz kilometru ar 40 EUR.

CO₂ aprēķina, pamatojoties uz WLTP; ja ir pieejams tikai NEDC, nolasījumu reizina ar koeficientu 1,3.

9. Reģistrācijas maksa ir vērsta uz Igaunijas mērķi samazināt fosilās enerģijas izmantošanu un emisijas transporta nozarē jau tuvākajos gados, tādējādi palīdzot samazināt negatīvo ietekmi uz sabiedrības veselību un dzīves vidi. Attiecībā uz CO₂ emisijām Igaunijas autoparks ir gandrīz vecākais Eiropā un visvairāk piesārņojošais jaunu automobiļu ziņā. Tomēr mērķis nav izstumt vecāku autoparku no izmantošanas, jo gan videi, gan ekonomikai kopumā ir labāk, ja katru saražoto transportlīdzekli izmanto līdz tā lietderīgās lietošanas laika beigām. Papildus iepriekš minētajam mērķis ir automobiļu iegādē virzīt cilvēku izvēli uz videi mazāk apgrūtināšiem transportlīdzekļiem un atbalstīt lēmumu pārtraukt automobiļu lietošanu.

Maksa tika izstrādāta kā pasākums, kas palīdz sasniegt vairākus svarīgus ar klimatu saistītus mērķus. Ir svarīgi norādīt, ka klimata politikas mērķi tiek sasniegti ar plašu klāstu darbību, kurās CO₂ emisiju samazināšana un vides aizsardzības palielināšana transporta nozarē ir tikai viens no komponentiem.

Reģistrācijas maksa tiek maksāta pirms automobiļu un furgonu pirmās reģistrācijas Igaunijas satiksmes reģistrā. Maksu maksā persona, kas reģistrē transportlīdzekli. Par transportlīdzekļiem, kas jau ir reģistrā, nav jāmaksā nodeva; šādi transportlīdzekļi ir apliekami tikai ar mehānisko transportlīdzekļu nodokli, par kuru paralēli ir iesniegts paziņots par tehniskiem noteikumiem. Tas nozīmē, ka no 2025. gada 1. janvāra reģistrācijas maksu vienmēr maksā, reģistrējot jaunu transportlīdzekli satiksmes reģistrā un reģistrējot lietotu transportlīdzekli, kas nodots ekspluatācijā Igaunijā (piegādāts no citas valsts). Reģistrācijas maksu par transportlīdzekli maksā tikai vienu reizi.

Reģistrācijas maksa aizstāj valsts nodevu par darbībām, kas saistītas ar attiecīgo transportlīdzekļu kategorijām. Valsts nodevas uzlikšanu par ierakstu reģistrā atceļ, kad stājas spēkā reģistrācijas maksa.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Maksa ir balstīta uz esošajiem reģistra datiem, piemērojot dažus izņēmumus. No maksas ir atbrīvoti:

- 1) mehāniskie transportlīdzekļi, kas ceļu reģistrā reģistrēti kā operatīvie transportlīdzekļi;
- 2) mehāniskie transportlīdzekļi, kas pieder ārvalstu diplomātiskajām pārstāvniecībām un konsulārajiem dienestiem, īpašajām misijām, Ārlietu ministrijas atzīto starptautisko organizāciju pārstāvniecībām vai štābiem, Eiropas Savienības institūcijām vai uz Eiropas Savienības tiesību pamata izveidotām aģentūrām vai iestādēm, Igaunijā akreditētajiem ārvalstu diplomātiskajiem pārstāvjiem un konsulārajām amatpersonām, izņemot goda konsulus, īpašo misiju un starptautisko organizāciju pārstāvjus, kā arī mehāniskos transportlīdzekļus, kas pieder diplomātisko pārstāvniecību, konsulāro pārstāvniecību vai īpašo misiju administratīvajiem darbiniekiem;
- 3) mehāniskie transportlīdzekļi, kas īpaši pārbūvēti personu ar invaliditāti pārvadāšanai vai to lietošanai.

10. Atsauces uz saistītajiem tiesību aktiem: saistītu tiesību aktu nav.

11. Nē

12.

13. Nē

14. Jā

15. Jā

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu