



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2024/0118/SE (Sweden)

Grozījumi Likumā (1997:1137) par maksu, kas ceļu lietotājiem jāmaksā par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem, un Likumā par ceļu satiksmes nodokli (2006:227)

Saņemšanas datums : 05/03/2024

Bezdarbības perioda beigas : Not applicable (closed)

Fiskālie pasākumi : Jā

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2024) 0595

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2024/0118/SE

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezačína prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.LV

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE LV 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Pilsētas transports un autotransports

5. Grozījumi Likumā (1997:1137) par maksu, kas ceļu lietotājiem jāmaksā par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem, un Likumā par ceļu satiksmes nodokli (2006:227)

6. Smagie transportlīdzekļi



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Ar ierosinātajiem noteikumiem palielina ceļu lietošanas maksu, ko vienlaikus diferencē atkarībā no CO2 emisiju klases. Ar tiem arī nosaka to, kā ceļa lietošanas maksu ietekmē izmaiņas CO2 emisiju klasē.

Ar ierosinātajiem noteikumiem par paplašināto ceļu lietošanas maksas iekasēšanas pienākumu samazina pašreizējo ceļu lietošanas maksas robežvērtību — 12 tonnas. Tas nozīmē, ka par mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, un mehānisko transportlīdzekļu sastāviem, kuros ietilpst šādi transportlīdzekļi, iekasē maksu. Maksu sāk iekasēt arī par mehānisko transportlīdzekļu sastāviem, kuru maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas, un puspiekabi, ja sastāva kopējais svars pārsniedz 3,5 tonnas.

Ierosinātie noteikumi par transportlīdzekļu nodokli ietver transportlīdzekļu nodokļa likmju ieviešanu attiecībā uz smagajiem kravas transportlīdzekļiem, kuru svars ir mazāks par 12 tonnām un kurus var darbināt ar dīzeļdegvielu, un kuriem piemēro maksu saistībā ar pienākuma maksāt ceļu lietošanas maksu paplašināšanu. Transportlīdzekļu nodoklis visiem attiecīgajiem kravas automobiļiem, izņemot automobiļus ar puspiekabi, ir noteikts 300 SEK apmērā. Transportlīdzekļu nodoklis minētajiem kravas automobiļiem ir noteikts 1000 SEK apmērā.

Tiek ierosināts, lai noteikumi stātos spēkā valdības noteiktajās dienās. Paredzēts, ka attiecībā uz pienākuma maksāt ceļu lietošanas maksu paplašināšanu noteikumi stāsies spēkā 2027. gada 26. martā, bet attiecībā uz pārējiem grozījumiem — ne agrāk kā 2025. gada 1. janvārī.

9. Zviedrijā kopš 1998. gada 1. janvāra tiek īstenota starpvaldību sadarbība, kas izpaužas kā kopīga ceļu lietošanas maksas iekasēšana par smagajiem kravas transportlīdzekļiem, kas izmanto noteiktus ceļus. Minētās sadarbības ietvaros puses ir vienojušās mainīt ceļu lietošanas maksu, lai to pielāgotu grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes 1999. gada 17. jūnija Direktīvā 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem. Grozījumi, kuri ierosināti Likumā par maksu, kas ceļu lietotājiem jāmaksā par dažiem smagajiem transportlīdzekļiem, ir paredzēti, lai īstenotu grozījumus, par kuriem panākta vienošanās minētās sadarbības ietvaros.

Likumā par ceļu satiksmes nodokli ierosināto grozījumu mērķis ir pašreizējo tiesisko regulējumu attiecībā uz transportlīdzekļu nodokli papildināt ar nodokļiem, kas piemērojami tiem kravas automobiļiem, kurus var darbināt ar dīzeļdegvielu un uz kuriem attiecas ceļu lietošanas maksa. Pašlaik transportlīdzekļu nodokļa likme attiecībā uz šiem transportlīdzekļiem nav noteikta.

10. Atsauce(-es) uz pamatdokumentu(-iem): Pamatdokumentu nav

11. Nē

12.

13. Nē

14. Jā

15. Nē

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Eiropas Komisijas
Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts
e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu