



Švedska zbirka predpisov

Zakon

o spremembi Zakona (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila

SFS 2024:292

Objavljeno
28. maja 2024

Izdano 23. maja 2024

Švedski parlament¹ z odločbo v zvezi z Zakonom (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila določa²:

da se oddelki 2a 5, 11, 13, 21 in 25 glasijo;

da se vstavijo štirje novi odstavki, in sicer oddelki 17b do 17d in 23a, z naslednjim besedilom.

Oddelek 2a³ V tem zakonu se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

— *direktiva o evrovinjeti*: Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila, kakor je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2022/362 Evropskega parlamenta in Sveta,

— *emisijski razred Euro*: emisijski razred iz Priloge 0 k direktivi o evrovinjeti,

— *emisijski razred CO2*: emisijski razred iz oddelka 9 Zakona (2024:173) o razvrstitvi težkih vozil v emisijske razrede CO2 ali enakovreden emisijski razred za tuja vozila,

— *skupina vozil*: enako kot v oddelku 1 zakona o razvrstitvi težkih vozil v emisijske razrede CO2,

— *podskupina vozil*: enako kot v oddelku 1 zakona o razvrstitvi težkih vozil v emisijske razrede CO2,

— *leto vozila*: podatek v registru cestnega prometa, ki navaja leto modela vozila ali, če teh podatkov ni, leto izdelave ali, če v registru manjkata oba podatka, leto, v katerem je bilo vozilo prvič dano v promet.

Oddelek 5⁴ Za vozila, ki so ali bi morala biti registrirana v švedskem registru cestnega prometa (švedska vozila) in niso objavljena ali začasno registrirana, uporabniki cest plačajo pristojbino za uporabo švedskega cestnega omrežja. Za tuja vozila se za pravico do uporabe avtocest in cest iz Dodatka 1 plača pristojbina za uporabo cest.

¹ Vladni predlog zakona 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Glej Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila, kakor je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2022/362 Evropskega parlamenta in Sveta. Glej tudi Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

³ Zadnja različica besedila 2006:474.

⁴ Zadnja različica besedila 2001:570.

Pristojbina se zaračuna za motorna vozila ali spojene kombinacije vozil z bruto maso najmanj 12 000 kilogramov, če je vozilo namenjeno ali se uporablja za cestni prevoz blaga.

Za švedska motorna vozila z vlečno napravo se pristojbina izračuna glede na največjo dovoljeno maso obremenjenega vozila kombinacije motornih vozil.

Oddelek 11⁵ Pristojbina za uporabo cest se obračuna na naslednji način, pri čemer se določijo različni zneski glede na število osi in zahteve, ki jih motor vozila izpolnjuje glede na emisijski razred CO₂ in po potrebi emisijski razred Euro.

Največ 3 osi					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Letna pristojbina v EUR	Mesečna pristojbina v EUR	Tedenska pristojbina v EUR	Dnevna pristojbina v EUR
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI ali čistejši	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Najmanj 4 osi					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Letna pristojbina v EUR	Mesečna pristojbina v EUR	Tedenska pristojbina v EUR	Dnevna pristojbina v EUR
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI ali čistejši	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12

⁵ Zadnja različica besedila 2019:155.

3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Pristojbina za uporabo cest za vozila, ki ne izpolnjujejo zahtev glede emisij iz Priloge 0 k direktivi o evrovinjeti, se obračuna v skladu z emisijskim razredom Euro 0.

Pristojbina za uporabo cest za vozila EEV iz Priloge 0 k direktivi o evrovinjeti se obračuna v skladu z emisijskim razredom Euro V.

Za švedska motorna vozila z vlečno napravo se pristojbina za uporabo cest določi na podlagi največjega možnega števila osi, ki jo ima lahko kombinacija motornih vozil.

Oddelek 13 Pristojbino za udeležence v cestnem prometu je treba plačati v koledarskem mesecu pred mesecem, v katerem se začne obračunsko obdobje, ob upoštevanju drugega ali tretjega pododstavka ali oddelka 17b.

Ko pristojbina za uporabo cest zapade v plačilo, jo je treba plačati najpozneje tri tedne po začetku obveznosti plačila.

Če se narava vozila spremeni tako, da je treba znesek pristojbine spremeniti, je treba zaračunati novo pristojbino za uporabo cest. Pristojbino za udeležence v cestnem prometu je treba plačati najpozneje tri tedne po koncu koledarskega meseca, v katerem je bil ali bi moral biti opravljen inšpekcijski pregled.

Oddelek 17b Če se emisijski razred CO₂ vozila spremeni v nižji razred po pregledu v skladu z oddelkom 10(1)(1) Zakona (2024:173) o razvrstitvi težkih vozil v razrede emisij CO₂, vpliva to le na pristojbino za uporabo cest vozila za obdobje, ki se začne na dan ali po dnevu začetka veljavnosti nove razvrstitve.

Če je bila za tako vozilo že naložena pristojbina za uporabo cest, se plača razlika med že naloženo pristojbino in novo višjo pristojbino za uporabo cest (doplačilo).

Doplačilo pristojbine je treba plačati najpozneje 30 dni po odločbi o doplačilu pristojbine.

Oddelek 17c Če se emisijski razred CO₂ vozila spremeni na podlagi nove ocene v skladu z oddelkom 11 Zakona (2024:173) o razvrstitvi težkih vozil v razrede emisij CO₂, se povrne razlika med že naloženo pristojbino in novo nižjo pristojbino za uporabo cest (preplačilo).

Povračilo se izplača v znesku, ki je enak preplačani pristojbini za število dni, za katere je bila pristojbina plačana, izračunano od datuma, ko se nova pristojbina za emisijski razred CO₂ uporabi za skupino vozil ali podskupino vozil, v katero spada vozilo. Vsak dan se šteje kot 1/360 celega leta.

Če je treba preplačano pristojbino povrniti in pristojbina za uporabo cest za obdobje, na katero se nanaša preplačana pristojbina, še ni bila plačana, se lahko pristojbina za uporabo cest ustrezno zniža. Te odločitve se sprejemajo na podlagi avtomatizirane obdelave podatkov iz registra cestnega prometa.

Oddelek 17d Doplačilo pristojbine v skladu z oddelkom 17b ali preplačana pristojbina v skladu z oddelkom 17c se plača ali povrne osebi,

ki je ali bi morala biti v registru cestnega prometa registrirana kot lastnik v trenutku, od katerega se začne uporabljati pristojbina za nov emisijski razred CO₂.

Oddelek 21⁶ Pristojbina za uporabo cest se ne plača za vozilo za obdobje, v katerem je bila v drugi državi plačana ustrezna dajatev v skladu s sporazumom o obračunavanju pristojbin za težka vozila za uporabo določenih cest, podpisanim v Bruslju dne 9. februarja 1994, in protokolom o pristopu Švedske k Sporazumu, podpisanim v Bruslju dne 18. septembra 1997. Sporazum je bil spremenjen s protokoli o spremembi, podpisanimi v Bruslju dne 22. marca 2000, 21. oktobra 2010, 6. decembra 2017 in 29. marca 2023. Sporazum in protokoli so objavljeni v mednarodnih sporazumih Švedske (SÖ).

Oddelek 23a Če rezultat ponovnega izračuna zneska iz oddelka 11 v skladu z oddelkom 23 presega omejitve iz prvega pododstavka člena 7a(2) direktive o evrovinjeti, se namesto tega ponovno izračunani znesek določi na najvišji znesek v SEK, ki je dovoljen v skladu s tem členom.

Če rezultat ponovnega izračuna zneska iz oddelka 11 za emisijske razrede CO₂ 2 do 5 v skladu z oddelkom 23 pomeni nižji odstotek zmanjšanja od najnižjega odstotka v veljavnem razponu iz prvega pododstavka člena 7ga(3) direktive o evrovinjeti, se namesto tega ponovno izračunani znesek določi na najvišji znesek v SEK, ki je dovoljen v skladu s tem členom.

Če je treba znesek prilagoditi v skladu s prvim in drugim odstavkom, se znesek določi na nižji znesek.

Oddelek 25⁷ Vozilo, za katero se zaračuna pristojbina, se ne sme uporabljati, če predpisana pristojbina za uporabo cest ni bila plačana. V primeru doplačila pristojbine v skladu z oddelkom 17b se to uporablja šele po izteku roka, do katerega bi morala biti pristojbina plačana.

Prvega odstavka ni treba uporabiti, če je bil plačilni nalog za pristojbino za uporabo cest predložen banki ali podobnemu plačilnemu posredniku, tudi če pristojbina za uporabo cest ni bila vknjižena, kot je določeno v oddelku 15(2).

1. Ta zakon začne veljati z dnem, ki ga določi vlada.

2. Starejše določbe se še naprej uporabljajo za pogoje, ki so povezani z obdobjem pred začetkom veljavnosti.

3. Za vozila, ki spadajo v skupino ali podskupino vozil, ki niso zajeta v odstavkih (a) do (d) člena 2(1) Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES, v prvotnem besedilu, se pristojbina za emisijska razreda CO₂ 2 in 3 uporablja od dneva, ko je bila s spremembo Uredbe (EU) 2019/1242 in začetkom njene veljavnosti določena krivulja zmanjšanja emisij za skupino ali podskupino, v katero spada vozilo.

4. Za vozila, ki spadajo v skupino ali podskupino vozil, ki niso zajeta v odstavkih (a) do (d) člena 2(1) Uredbe (EU) 2019/1242, v prvotnem besedilu, se pristojbina za emisijski razred CO₂ 4 prvič uporabi tri leta po tem, ko so bile referenčne vrednosti za emisije CO₂ za skupino ali

⁶ Zadnja različica besedila 2019:155.

⁷ Zadnja različica besedila 2006:236.

podskupino, v katero spada vozilo, določene z izvedbenim aktom, sprejetim v skladu s členom 7ga(7) direktive o evrovinjeti; ali od zgodnejšega datuma, ki ga določi vlada.

5. Zneski v eurih iz oddelka 11 novega besedila se pretvorijo v SEK. Pri pretvorbi zneska v SEK se uporabi menjalni tečaj za euro iz oddelka 23 in se zaokroži navzdol na najbližje celo število zneska SEK. Po potrebi se taka prilagoditev preračunanega zneska opravi v skladu z oddelkom 23a. Preračunane zneske določi vlada pred začetkom veljavnosti in se uporabljajo do konca koledarskega leta začetka veljavnosti.

6. Če je bila pristojbina za uporabo cest naložena pred začetkom veljavnosti, se razlika med naloženo pristojbino za uporabo cest in novo višjo pristojbino za uporabo cest ali novo nižjo pristojbino za uporabo cest v skladu z oddelkom 11 nove različice plača ali povrne za obdobje od začetka veljavnosti do konca obračunskega obdobja. Vsak koledarski mesec se šteje kot 1/12 in vsak dan kot 1/360 celega leta.

7. Razliko plača oseba oziroma se ta razlika povrne osebi, ki ji je naložen znesek ob začetku veljavnosti.

8. Razlike ni treba povrniti, če je manjša od 50 SEK.

9. Če je treba razliko povrniti in pristojbina za uporabo cest, naložena v skladu z oddelkom 11 starejše različice, še ni bila plačana, se lahko pristojbina za uporabo cest namesto povrnitve zneska zniža. Odločitve o znižanju se sprejemajo na podlagi avtomatizirane obdelave podatkov iz registra cestnega prometa.

10. Razlika se plača najpozneje 30 dni po začetku veljavnosti.

11. Razlike ni treba plačati, če je manjša od 300 SEK.

12. Prepoved uporabe vozila, za katerega se zaračuna pristojbina, v skladu z oddelkom 25 nove različice besedila se uporablja za razliko šele po zadnjem dnevu plačila.

V imenu Vlade

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(švedsko ministrstvo za finance)



Švedska zbirka predpisov

Zakon

o spremembi Zakona (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila

SFS 2024:293

Objavljeno
28. maja 2024

Izdano 23. maja 2024

Švedski parlament⁸ z odločbo v zvezi z Zakonom (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila določa⁹:

da se oddelki 5, 6, 11, 23 in 23a glasijo;

da se dodata dva nova odstavka, in sicer oddelek 11a in oddelek 11b, z naslednjim besedilom.

Oddelek 5¹⁰ Za vozila, ki so ali bi morala biti registrirana v švedskem registru cestnega prometa (švedska vozila) in niso odjavljena ali začasno registrirana, uporabniki cest plačajo pristojbino za uporabo švedskega cestnega omrežja. Za tuja vozila se za pravico do uporabe avtocest in cest iz Dodatka 1 plača pristojbina za uporabo cest.

Obveznost plačila pristojbine se uporablja za motorna vozila z bruto maso več kot 3 500 kilogramov ali kombinacije omenjenih motornih vozil, če je vozilo namenjeno ali se uporablja za cestni prevoz blaga.

Obveznost plačila pristojbine velja tudi za skupine motornih vozil, katerih bruto masa ne presega 3 500 kilogramov, z vlečno napravo za polpriklopnik, če je vozilo namenjeno za cestni prevoz blaga ali se uporablja za cestni prevoz blaga, bruto masa skupine motornih vozil pa presega 3 500 kilogramov. Za švedska motorna vozila, katerih bruto masa ne presega 3 500 kilogramov, z vlečno napravo za polpriklopnik pa se obveznost plačila pristojbine izračuna glede na največjo dovoljeno maso kombinacije obremenjenih motornih vozil.

Oddelek 6¹¹ Obveznost plačila pristojbine ne velja za vozila, ki pripadajo:

1. oboroženim silam;
2. policiji ali varnostnim službam;
3. državi, občini ali drugi upravi in je vozilo namenjeno za uporabo v reševalnih službah ali
4. vzdrževalcem cest.

⁸ Vladni predlog zakona 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Glej Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 1999/62/ES z dne 17. junija 1999 o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila, kakor je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2022/362 Evropskega parlamenta in Sveta. Glej tudi Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

¹⁰ Zadnja različica besedila 2024:292.

¹¹ Zadnja različica besedila 2014:669.

Izjema iz prvega pododstavka je pogojena s tem, da ima vozilo zunanji znak, ki označuje, da vozilo spada v eno od navedenih kategorij.

Obveznost plačila pristojbine se prav tako ne uporablja za:

1. vozila, katerih starost, izračunana kot razlika med letom vozila in tekočim koledarskim letom, znaša trideset let ali več in ki se ne uporabljajo za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika iz Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES ali Zakona o komercialnem transportu (2012:210), ali

2. brezemisijška vozila v skladu s členom 2(1)(29) direktive o evrovinjeti, če bruto masa vozila ne presega 4 250 kilogramov.

Za kombinacije vozil se izvzete iz obveznosti plačila pristojbine določi glede na motorno vozilo.

Oddelek 11¹² Pristojbina za uporabo cest se obračuna na naslednji način, razen če je v oddelku 11a določeno drugače, pri čemer se določijo različni zneski glede na število osi in zahteve, ki jih motor vozila izpolnjuje v zvezi z emisijskim razredom CO₂ in, kjer je primerno, emisijskim razredom Euro.

Največ 3 osi					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Letna pristojbina v EUR	Mesečna pristojbina v EUR	Tedenska pristojbina v EUR	Dnevna pristojbina v EUR
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI ali čistejši	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Najmanj 4 osi					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Letna pristojbina v EUR	Mesečna pristojbina v EUR	Tedenska pristojbina v EUR	Dnevna pristojbina v EUR
1	0	2 404	240	84	24

¹² Zadnja različica besedila 2024:292. S spremembo se med drugim črtajo drugi do četrti odstavek.

I	2 081	208	73	21
II	1 810	181	63	18
III	1 572	157	55	16
IV	1 431	143	50	14
V	1 352	135	47	14
VI	1 274	124	45	13
ali čistejši				
2	1 146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Oddelek 11a Za motorna vozila in kombinacije motornih vozil z bruto maso, manjšo od 12 000 kilogramov, se pristojbina za uporabo cest obračuna na naslednji način, pri čemer se določijo različni zneski glede na število osi in zahteve, ki jih motor vozila izpolnjuje v zvezi z emisijskim razredom CO₂ in, kjer je primerno, emisijskim razredom Euro.

Največ 3 osi					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Letna pristojbina v EUR	Mesečna pristojbina v EUR	Tedenska pristojbina v EUR	Dnevna pristojbina v EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	ali čistejši				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Najmanj 4 osi					
Emisijski razred CO ₂	Emisijski razred Euro	Letna pristojbina v EUR	Mesečna pristojbina v EUR	Tedenska pristojbina v EUR	Dnevna pristojbina v EUR
1	0	1 603	160	56	16

I	1 387	138	49	14
II	1 206	120	42	12
III	1 048	104	37	10
IV	954	95	33	10
V	901	90	32	9
VI	849	84	30	8
ali čistejši				

2	764	76	27	7
3	658	65	23	6
4	510	51	18	5
5	213	21	8	2

Oddelek 11b Pristojbina za uporabo cest za vozila, ki ne izpolnjujejo zahtev glede emisij iz Priloge 0 k direktivi o evrovinjeti, se obračuna v skladu z emisijskim razredom Euro 0.

Pristojbina za uporabo cest za vozila EEV iz Priloge 0 k direktivi o evrovinjeti se obračuna v skladu z emisijskim razredom Euro V.

Za švedska motorna vozila z vlečno napravo se pristojbina za uporabo cest določi na podlagi največje dovoljene mase obremenjenega vozila in največjega možnega števila osi, ki jih lahko ima kombinacija motornih vozil.

Oddelek 23¹³ Pristojbina za uporabo cest se plača v SEK. Zneski v eurih iz oddelkov 11, 11a, 17 in 22 se preračunajo v SEK za vsako koledarsko leto.

Preračun se opravi po menjalnem tečaju za euro v SEK, ki se uporablja prvi delovni dan oktobra predhodnega leta in je objavljen v Uradnem listu Evropske unije. Če se znesek, izračunan za dano leto pred zaokrožitvijo, razlikuje od zneska predhodnega leta za manj kot 5 %, se znesek iz prejšnjega leta še naprej uporablja.

Pred koncem novembra vlada določi ponovno izračunane zneske, ki se obračunajo po tem zakonu v naslednjem koledarskem letu. Zneski se zaokrožijo navzdol na najbližji nižji celotni znesek SEK.

Oddelek 23a¹⁴ Če rezultat ponovnega izračuna zneska iz oddelka 11 v skladu z oddelkom 23 ali oddelkom 11a presega omejitve iz prvega pododstavka člena 7a(2) direktive o evrovinjeti, se namesto tega ponovno izračunani znesek določi na najvišji znesek v SEK, ki je dovoljen v skladu s tem členom.

Če rezultat ponovnega izračuna zneska iz oddelka 11 ali oddelka 11a za emisijske razrede CO₂ 2 do 5 v skladu z oddelkom 23 pomeni nižji odstotek zmanjšanja od najnižjega odstotka v veljavnem razponu iz prvega pododstavka člena 7ga(3) direktive o evrovinjeti, se namesto tega ponovno izračunani znesek določi na najvišji znesek v SEK, ki je dovoljen v skladu s tem členom.

Če je treba znesek prilagoditi v skladu s prvim in drugim odstavkom, se znesek določi na nižji znesek.

1. Ta zakon začne veljati z dnem, ki ga določi vlada.

¹³ Zadnja različica besedila 2008:478.

¹⁴ Zadnja različica besedila 2024:292.

2. Starejše določbe se še naprej uporabljajo za pogoje, ki so povezani z obdobjem pred začetkom veljavnosti.

3. Za vozila, ki spadajo v skupino ali podskupino vozil, ki niso zajeta v odstavkih (a) do (d) člena 2(1) Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES, v prvotnem besedilu, se pristojbina za emisijska razreda CO₂ 2 in 3 uporablja od dneva, ko je bila s spremembo Uredbe (EU) 2019/1242 in začetkom njene veljavnosti določena krivulja zmanjšanja emisij za skupino ali podskupino, v katero spada vozilo.

4. Za vozila, ki spadajo v skupino ali podskupino vozil, ki niso zajeta v odstavkih (a) do (d) člena 2(1) Uredbe (EU) 2019/1242, v prvotnem besedilu, se pristojbina za emisijski razred CO₂ 4 prvič uporabi tri leta po tem, ko so bile referenčne vrednosti za emisije CO₂ za skupino ali podskupino, v katero spada vozilo, določene z izvedbenim aktom, sprejetim v skladu s členom 7ga(7) direktive o evrovinjeti; ali od zgodnejšega datuma, ki ga določi vlada.

5. Zneski v eurih iz oddelka 11a se pretvorijo v SEK. Pri pretvorbi zneska v SEK se uporabi menjalni tečaj za euro iz oddelka 23 v novem besedilu in se zaokroži navzdol na najbližje celo število zneska SEK. Po potrebi se taka prilagoditev preračunanega zneska opravi v skladu z oddelkom 23a v novem besedilu. Preračunane zneske določi vlada pred začetkom veljavnosti in se uporabljajo do konca koledarskega leta začetka veljavnosti.

6. Za švedska vozila, za katera se ob začetku veljavnosti plača pristojbina za uporabo cest v skladu z oddelkom 11a, se prvo obdobje zaračunavanja pristojbine začne na isti dan kot dan začetka veljavnosti. Pristojbina za uporabo cest za taka vozila se plača najpozneje 30 dni po začetku njene veljavnosti. Pristojbino za uporabo cest plača oseba, ki je ob začetku veljavnosti zavezanec.

7. Prepoved uporabe vozila, ki je predmet obveznosti plačila pristojbine, v skladu z oddelkom 25 se uporabi šele po zadnjem datumu za plačilo pristojbine, ki se plača v skladu z oddelkom 11a ob začetku veljavnosti.

V imenu Vlade

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(švedsko ministrstvo za finance)



Švedska zbirka predpisov

Zakon o spremembi Zakona o cestnoprometnem davku (2006:227)

SFS 2024:294

Objavljeno
28. maja 2024

Izdano 23. maja 2024

Švedski parlament¹⁵ z odločbo določi¹⁶, da ima Dodatek 2 k Zakonu o cestnoprometnem davku (2006:227) naslednje besedilo:

1. Ta zakon začne veljati z dnem, ki ga določi vlada.
2. Starejše določbe se še naprej uporabljajo za cestnoprometni davek, ki se nanašajo na obdobje pred začetkom veljavnosti.

V imenu Vlade

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(švedsko ministrstvo za finance)

¹⁵ Predlog zakona 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

Davek na vozila

Vrsta vozila	Masa za davčne namene v kilogramih	Davek v SEK	
		osnovni znesek	dodatni znesek za vsakih 100 kilogramov nad najnižjo maso v razredu

B Težka tovorna vozila

1. Težka tovorna vozila, ki ne morejo voziti na dizelsko gorivo	3 501–	984	–
2. Težka tovorna vozila, ki lahko vozijo na dizelsko gorivo			
2.1 z vlečno napravo za priklopnik z dvokolesno osjo;			
2.1.1 niso predmet pristojbine za uporabo cest v skladu z Zakonom (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2 so predmet pristojbine za uporabo cest v skladu z Zakonom (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–

¹⁷ Zadnja različica besedila 2014:1502.

	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2 z vlečno napravo za polpriklopnik s tremi ali več osmi;			
2.2.1 niso predmet pristojbine za uporabo cest v skladu z Zakonom (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2 so predmet pristojbine za uporabo cest v skladu z Zakonom (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3 z vlečno napravo, ki ni vlečna naprava za priklopnik z dvokolesno osjo;			
2.3.1 niso predmet pristojbine za uporabo cest v skladu z Zakonom (1997:1137) o cestnih pristojbinah za določena težka vozila	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–

14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2 so predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501–	300	–
--------	-----	---

2.4 z vlečno napravo, ki ni
vlečna naprava za
polpriklopnik s tremi ali
več osmi;

2.4.1 niso predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.4.2 so predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501– 6 999	300	–
7 000–	500	–

2.5 brez vlečne naprave, z
dvema osema;

2.5.1 niso predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–

11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.5.2 so predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501–11 999	300	–
12 000–12 999	317	–
13 000–13 999	879	–
14 000–14 999	1 236	–
15 000–	2 799	–

2.6 brez vlečne naprave, s
tremi osmi;

2.6.1 niso predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.6.2 so predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–20 999	1 471	–
21 000–22 999	2 268	–
23 000–	3 525	–

2.7 brez vlečne naprave, s
štirimi ali več osmi;

SFS
2024:292

2.7.1 niso predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2 so predmet
pristojbine za uporabo
cest v skladu z Zakonom
(1997:1137) o cestnih
pristojbinah za določena
težka vozila

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–
29 000–	5 486	–
