



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2024/0142/DE (Germany)

Otrais rīkojums, ar ko groza iekšzemes ūdensceļu kodeksu un citus Kuģošanas likuma noteikumus

Saņemšanas datums : 14/03/2024

Bezdarbības perioda beigas : 17/06/2024

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2024) 0706

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2024/0142/DE

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240706.LV

1. MSG 001 IND 2024 0142 DE LV 14-03-2024 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz Referat E B 3, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat WS 25, 53175 Bonn,
Tel.: 0049-228-99-300-4656; E-Mail: ref-ws25@bmdv.bund.de

4. 2024/0142/DE - T20T - Jūras un upju pārvadājumi un kuģošana pa iekšzemes ūdensceļiem

5. Otrais rīkojums, ar ko groza iekšzemes ūdensceļu kodeksu un citus Kuģošanas likuma noteikumus

6. Ugunis, iegrimes atzīmes, iegrimes skalas, signāllukturi un radaru ierīces

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Ar šo rīkojumu būtībā tiek ieviests Iekšējo ūdensceļu kodekss kā policijas noteikumi par Vācijas Donavu, vienlaikus atceļot līdz šim spēkā esošos Donavas kuģniecības policijas noteikumus. Iekšējo ūdensceļu kodeksā ir iekļauta atsevišķa nodaļa par Donavas īpašajiem noteikumiem. Turklāt ar šo rīkojumu pagaidu noteikumi attiecībā uz Mainas un Mainas-Donavas kanālu tiek iekļauti pastāvīgajos tiesību aktos. Minētie noteikumi ietver prasības attiecībā uz kuģu un pasažieru kuģu, kuru garums pārsniedz 110 m, pārvietošanos augšpus Ašafenburgas ostas. Turklāt ir paplašināti, precizēti vai vienkāršoti noteikumi par navigācijas ugunīm kuģiem un pielāgoti navigācijas noteikumi.

Ir svītrotas arī atsaucē uz spēkā esošajiem Donavas kuģniecības policijas noteikumiem, kas ietverti turpmākajos iekšējos kuģošanas noteikumos.

9. Donavas kuģniecības policijas noteikumi, kas tiek atcelti, tika pieņemti 1993. gadā. Vācijā nav īstenoti jaunie pamatnoteikumi par kuģošanu Donavā (Dispositionsfondentales relatives à la navigation sur la Danube, DFND), kurus tikmēr ir pieņēmusi Donavas komisija, kas ir atbildīga par Donavu kā starptautiskā upju komisija. Prasības attiecībā uz ugunīm, iegrimes atzīmēm, iegrimes skalām, signāllukturiem un radara ierīcēm būtībā ir noteiktas Iekšējo ūdensceļu kodeksa 1.01. panta 30. un 31. punktā, 2.04. pantā, 3.02. panta 2. punktā un 4.06. panta 1. punkta pirmā teikuma a) apakšpunktā un atsaucas uz attiecīgajiem ES noteikumiem. No otras puses, attiecībā uz tehniskajām prasībām ugunīm, iegrimes atzīmēm, iegrimes skalām, signāllukturiem un radaru sistēmām, kā arī to piestiprināšanai, spēkā esošie Donavas Navigācijas policijas noteikumi atsaucas uz kompetento iestāžu noteikumiem. Savukārt jaunākie DFND, kas Vācijā nav īstenoti, šajā ziņā atsaucas uz Donavas komisijas ieteikumiem par tehniskajiem noteikumiem attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem. Tādēļ var rasties situācijas, ka ugunu, signāllukturu vai radaru ierīču, ko pašlaik izmanto Donavā, vai iegrimes atzīmju un iegrimes skalu piestiprināšanas atbilstība ir nepilnīga attiecībā uz Iekšējo ūdensceļu kodeksa prasībām un tādējādi arī Eiropas Komisijas pieņemtajām tehniskajām direktīvām par iekšējiem ūdensceļiem. Rīkojuma 28.30. pantā ir paredzēts, ka nākotnē var turpināt izmantot ugunis, signāllukturus un radara ierīces, ko drīkst izmantot, pamatojoties uz spēkā esošajiem 1993. gada Donavas navigācijas policijas noteikumiem, un iegrimes atzīmes un iegrimes skalas var palikt piestiprinātas līdz to nomaiņai.

Nepieciešamība veikt papildu grozījumus Iekšējo ūdensceļu kodeksā ir radusies no ikdienas prakses.

Citu kuģniecības tiesību aktu noteikumu pielāgošana Donavas kuģniecības policijas noteikumu atceļšanai ir loģisks pasākums, kas nepieciešams juridiskās skaidrības labad.

10. Atsaucē uz pamatdokumentiem:

11. NĒ

12.

13. NĒ

14. Nē

15. Jā

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu