

Määrus väikelaevade kaptenite vanuse alampiiri, väikelaevajuhi tunnistuse jms nõudeid käsitlevate määruste muutmise kohta

Õiguslik alus. Sätestanud Norra merendusamet kuupäeval xx xx xxxx 26. juuni 1998. aasta seaduse nr 47 kohaselt, mis käsitleb lõbusõidu- ja väikelaevu, paragrahvi 20 teine lõik, paragrahvid 26, 26b, vt 27. novembri 1998. aasta ametlik delegatsioon nr 1095, 1. detsembri 1998. aasta ametlik delegatsioon nr 4532 ja 31. mai 2007. aasta ametlik delegatsioon nr 591.

I

3. märtsi 2009. aasta määrust nr 259 väikelaevade kaptenite vanuse alampiiri, väikelaevajuhi tunnistuse jms nõuete kohta muudetakse järgmiselt.

Paragrahvi 1 viies lõik sõnastatakse järgmiselt.

Neid eeskirju kohaldatakse Norra territooriumil, sealhulgas Svalbardil ja Jan Mayenil asuvate Norra lõbusõidulaevade omanike ja kaptenite suhtes.

Punkti 2 alapunktid a, b ja d tunnistatakse kehtetuks.

Praegune 2. jao punkt c muutub uueks punktiks a.

Uus punkt b sõnastatakse järgmiselt.

Pädevussertifikaat: väikelaevajuhi tunnistus, kiirlaevajuhi tunnistus ja veesõiduki käitaja rahvusvaheline sertifikaat antakse välja käesolevate eeskirjade kohaselt.

Praegused punkti 2 alapunktid e–h muutuvad punktideks c–f.

Punkt 3 sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 3. Laevaomaniku ja kapteni kohustused

Käesolevate eeskirjade sätete järgimise eest vastutavad laeva kapten ja omanik, kui konkreetse sätte või kontekstiga ei ole ette nähtud teisiti. Laevaomanik tagab, et laeva kasutaja vastab selle käitamise tingimustele.

Paragrahvi 7 viies lõik sõnastatakse järgmiselt.

Alla 15 meetri pikkuste Norra väikelaevade kapten, mis:

a. on pikem kui 8 meetrit (26,25 jalga); või

b. millel on suurem mõju kui 25 hj / 19 kW,

peab omama Norra väikelaevajuhi tunnistust või kehtivat kvalifikatsiooni tõendavat dokumenti. Kaptenite suhtes, kellel on välismaal välja antud väikelaevajuhi tunnistus või kvalifikatsioonitunnistus, kohaldatakse 13. jagu.

Punkti 7 teine lõik tunnistatakse kehtetuks. Olemasolevast kolmandast lõigust saab teine lõik.

Punkti 7 uus kolmas lõik sõnastatakse järgmiselt.

Lisaks kohaldatakse selliste väikelaevade kaptenite suhtes, kes suudavad saavutada kiiruse 50 sõlme või rohkem, IV A peatükis sätestatud kiirlaevajuhi tunnistuse nõuet.

Paragrahv 8 tunnistatakse kehtetuks.

Punkti 13 teine lõik tunnistatakse kehtetuks. Olemasolevast kolmandast lõigust saab teine lõik.

Paragrahvi 15 viies lõik sõnastatakse järgmiselt.

Mootor- või purjepaadi käitajale võib väljastada rahvusvahelise sertifikaadi veesõidukite, sealhulgas rannikusõidulaevade käitajatele alla 15 meetri pikkuste ja maksimaalse kiirusega 50 sõlme väikelaevade käitamiseks, tingimusel et taotleja:

- a. on saanud 16-aastaseks;
- b. on Norra kodanik või Norra resident, Põhja-Ameerika kodanik või mis tahes sellise riigi kodanik, mis ei ole ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni liige;
- c. kvalifitseerub Norra väikelaevajuhi tunnistuse saamiseks või omab kehtivat kvalifikatsiooni tõendavat dokumenti ja
- d. tõendab, et praktilise eksami nõuded ning punktides 16 ja 17 sätestatud tervishoiunõuded on täidetud.

Uus punkt 15a sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 15a. Veesõidukite käitajate rahvusvahelise sertifikaadi tunnustamine

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni siseveetranspordi komitee siseveetranspordi töörühma 16. oktoobri 1998. aasta resolutsiooni 40 kohaselt välja antud veesõidukite käitajate rahvusvaheline sertifikaat peab sisaldama rannikulaevandust, et see kehtiks Norras.

Punkti 17 järele lisatakse uus IV peatükk järgmises sõnastuses.

IV A peatükk. Kiirlaevajuhi tunnistuse nõuded

Uus punkt 17a sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 17a. Kiirlaevajuhi tunnistus

Lõbusõidulaeva kaptenitel, millega on võimalik saavutada kiirust 50 sõlme või rohkem, peab lisaks kõnealuse lõbusõidulaeva käitamise põhinõuetele (vt 7. ja 13. jagu või 22. detsembri 2011. aasta määrus nr 1523 meremeeste kvalifikatsiooni ja sertifikaatide kohta, jaotis 29) olema kiirlaevajuhi tunnistus.

Norra merendusamet võib anda välja suunised, mis sisaldavad ülevaadet lõbusõidulaevadest, mille kiirus on selgelt üle 50 sõlme, ning standardset katset kiiruse kindlaksmääramiseks.

Uus paragrahv 17b sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 17b. Kiirlaevajuhi tunnistuse väljaandmine

Kiirlaevajuhi tunnistuse võib välja anda isikutele, kes on saanud 18-aastaseks ja kes:

- a. täidavad nõuet käitada lõbusõidulaevu, mille jaoks on nõutav väikelaevajuhi tunnistus;
- b. on läbinud punkti 17c kohase teoreetilise ja praktilise kiirlaevajuhi koolituse.

NMA võib otsustada, et muu Norra kiirlaevajuhi koolitus võib olla vabastatud esimese lõigu punktis b osutatud kursuste läbimise nõudest, tingimusel et koolitus toimub vähemalt samal tasemel kui kiirlaevajuhi tunnistus.

Kiirlaevajuhi tunnistus antakse välja kas väikelaevade või isiklike veesõidukite käitamiseks.

Uus paragrahv 17c sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 17c. Teoreetilistele ja praktilistele kursustele esitatavad nõuded

Kiirlaevajuhi koolitus hõlmab teoreetilist osa väikelaevadele ja isiklikele veesõidukitele ning praktilist osa nii paatidele kui ka isiklikele veesõidukitele kooskõlas riikliku korraldusametuse kehtestatud suuniste ja õpieesmärkidega.

Kursuse võivad läbida üle 17-aastased isikud.

Uus paragrahv 17d sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 17d. Koolitusteenuse osutajatele esitatavad nõuded

Koolituspakkujad peab heaks kiitma Norra merendusamet.

Koolituse pakkujad kehtestavad, rakendavad ja arendavad dokumentatsiooni eesmärgil ohutusjuhtimissüsteemi, mis peaks hõlmama vähemalt järgmist:

- a. toimingute kirjeldus;
- b. konkreetse laeva kirjeldus, sealhulgas tehniline kirjeldus;
- c. reisi planeerimise kord;
- d. laeva pardal olevate seadmete kasutamisel meeskonna ja reisijate suhtes kohaldatavate riskitegurite kirjeldus;
- e. meetmed soovimatute vahejuhtumite vältimiseks;
- f. laevade ja seadmete hooldamise kord;
- g. ohuolukorra plaan kasutamiseks eri hädaolukordades, sealhulgas õppused.

Uus paragrahv 17e sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 17e. *Praktiline osa – nõuded instruktoritele*

NMA või NMA volitatud isik peab heaks kiitma instruktorigi, kes peab vähemalt:

- a. omama 5. klassi tekiohviteri sertifikaati;
- b. omama kehtivat tervisetõendit, mis ei ole vanem kui kaks aastat;
- c. olema läbinud meremeeste heakskiidetud ohutusalase väljaõppe väiksematel laevadel;
- d. omama asjakohast kogemust koolitusel kasutatava kiirlaevatüübiga;
- e. olema läbinud instruktorikursuse vastavalt NMA kehtestatud suunistele.

Veesõiduki instruktorid on vabastatud esimese lõigu punktides a ja c sätestatud nõuete täitmisest, kuid neil peab olema vähemalt väikelaevajahi tunnistus ja nad peavad suutma tõendada esmaabikoolitust, mis hõlmab punktis c osutatud ohutuskoolituse esmaabi osa.

Uus paragrahv 17f sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 17f. *Ehitus- ja ohutusseadmetele esitatavad nõuded*

Kiirlaevajahi koolituseks kasutatavad laevad, välja arvatud isiklikud veesõidukid, peavad olema ehitatud ja varustatud 14. jaanuari 2020. aasta eeskirja nr 63 peatükkide 3, 4 ja 5 kohaselt alla 24-meetristel laevadel, mis veavad kuni 12 reisijat.

Väljaõppeks kasutatavate laevade pardal välitingimustes viibivad isikud peavad kandma asjakohaseid isiklike ujuvvarustuste, mis on varustatud CE-märgisega vastavalt 22. juuni 2018. aasta määrusele nr 1019 isikukaitsevahendite konstruktsiooni, projekteerimise ja tootmise kohta.

Lisaks peavad kõik veesõiduki pardal viibijad kandma:

- a. sobivat kiivrit, millel on CE-märgis vastavalt 22. juuni 2018. aasta määrusele nr 1019 isikukaitsevahendite konstruktsiooni, projekteerimise ja tootmise kohta;
- b. sobilikku rõivastust

Kiirlaevajahi koolituseks kasutatavad isiklikud veesõidukid peavad olema CE-märgisega vastavalt 15. jaanuari 2016. aasta määrusele nr 35 väikelaevade ja isiklike veesõidukite tootmise ja turuleviimise kohta jne.

Praktilise osa täitmisel veesõidukiga tuleb kasutada kaasasolevat laeva, mis on ehitatud kooskõlas 14. jaanuari 2020. aasta eeskirja nr 63 9. jaoga alla 24 meetri pikkustel laevadel, mis veavad kuni 12 reisijat ning on varustatud raadioside- ja esmaabiseadmetega. Laevaga kaasas olev laev peab suutma inimesi veest päästa.

Kiirlaeva koolituseks kasutatav laev peab olema selleks otstarbeks sobiv.

Uus punkt 17g sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 17g. Välismaise kiirlaevajuhi ekspertteadmiste tunnustamine

NMA võib tunnustada välismaise kiirlaevajuhi ekspertteadmisi. Ekspertteadmised peavad eelkõige vastama Norra kiirlaevajuhi tunnistuse nõuetele ning neid tuleb tõendada riiklike ametiasutuste poolt heaks kiidetud tunnistuse või sertifikaadiga.

V peatüki uus punkt 17h sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 17h. Kvaliteedisüsteem

NMA poolt heakskiidetavatel koolitusteenuse osutajatel peab olema kvaliteedisüsteem.

Kvaliteedisüsteem hõlmab asutuse organisatsioonilist struktuuri, infoturbe ja isikuandmete kaitse korda, vastutust ja kvaliteedistandardeid, iga kursuse ja koolitusprogrammi menetlusi, eesmärke ja kvaliteedistandardeid, sealhulgas instruktorite ja hindajate kvalifikatsiooni ja kogemuste registrit. Lisaks hõlmab kvaliteedisüsteem süstemaatilist järelevalvekorda, sealhulgas sisemisi kvaliteeditagamise hindamisi.

Võidakse nõuda kvaliteedisüsteemi dokumentatsiooni esitamist NMA-le, mis on aluseks heakskiitmisele ja mis on osa järgnevate auditite alusest.

Kvaliteedisüsteem hõlmab kõiki alltöövõtjaid, keda koolituse pakkuja seoses koolitusega kasutab.

Punkt 18 sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 18. Väikelaevajuhi tunnistuse registrid

NMA või NMA volitatud isik peab keskregistrit Norra väikelaevajuhi tunnistuse, lõbusõidulaevade käitajate rahvusvahelise sertifikaadi ja kiirlaevajuhi tunnistuse kohta kapteni õiguste haldamiseks ja selliste õiguste kaotamiseks.

Nendes registrites töödeldakse teavet isikute kohta, kes on taotlenud, kellel on või on olnud Norra väikelaevajuhi tunnistus, lõbusõidulaevade käitajate rahvusvaheline sertifikaat ja kiirlaevajuhi tunnistus. Registrid võivad sisaldada selliseid üksikasju nagu isiku nimi, sugu, sünniriik, riiklik isikukood, D-number, aadress, registreerimisstaatus ja kuupäevad riiklikus rahvastikuregistris, lõpetatud testi kuupäev ja tunnistuse või sertifikaadi väljaandmise kuupäev, varem välja antud tunnistuste ja sertifikaatide ajalugu, juhtumi menetlemiseks vajalikud märkused, ajutine tunnistusekeeld ning tõendite ja sertifikaatide arestimine ning veesõiduki käitamise õiguse kaotamine.

Nagu on osutatud esimeses lõigus, hallatakse registreid vastavalt isikuandmete seadusele ja isikuandmete määrustele.

Punkt 19 sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 19. Tegevus

Lõbusõidulaevade tegevus võib toimuda õpetaja või kaasoleva juhendaja järelevalve all, kellel on lubatud asjaomast veesõidukit käitada ja kes vastab vähemalt nõudele käitada lõbusõidulaevu, mille jaoks on nõutav väikelaevajuhi tunnistus.

Praktika ajal käsitatakse kaptenina õpetajat või kaasolevat juhendajat.

Praktika võib toimuda üksnes mõistliku kiirusega ning mõistlikes ilmastiku- ja liiklustingimustes.

Isikud, kellel on ajutiselt keelatud tunnistust saada, kes on tunnistuse kaotanud või kelle tunnistus on tühistatud või kellel on olnud õigus käitada lõbusõidulaevu, mille jaoks on nõutav väikelaevajuhi tunnistus, mis on ajutiselt ära võetud, ei tohi keelu, kaotamise või tühistamise ajal tegutseda.

Punkt 20 sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 20. Kehtiva pädevussertifikaadi esitamise nõuded

Kehtiv pädevussertifikaat või muu kehtiv kvalifikatsiooni tõendav dokument peab olema lõbusõidulaeva kasutamise ajal kontrollimiseks hõlpsasti kättesaadav.

Punkt 21 sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 21. Digitaalsed sertifikaadid

NMA või isik, keda NMA on volitanud, võib väljastada sertifikaadi paberversiooni asemel või sellele lisaks digitaalse pädevussertifikaadi.

Punkt 22 sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 22. Järelevalveasutus

Politsei võib teostada järelevalvet selle üle, kas kapten täidab nõudeid.

Paragrahv 19 nummerdatakse ümber paragrahviks 23 ja sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 23. Tasud

Taotleja maksab tasu teoreetilise väikelaevajuhi eksami ning väikelaevajuhi tunnistuse, kiir-laevajuhi tunnistuse ja veesõidukijuhi rahvusvahelise sertifikaadi väljaandmise eest. Tasu määrab kindlaks ministeerium vastavalt 21. detsembri 2009. aasta määrusele nr 1739 merendustöötajate sertifikaatide ja kinnituslehtede väljaandmise tasude kohta.

Paragrahv 20 nummerdatakse ümber paragrahviks 24 ja sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 24. Trahvid

Paragrahvide 5, 6, 7, 17a, 19 või 20 tahtlikku või hooletut rikkumist karistatakse vastavalt 26. juuni 1998. aasta seaduse nr 47 (lõbusõidu- ja väikelaevade kohta) paragrahvide 28 ja 37. Trahve võib määrata lihtsustatud kindlasummaliste karistuste vormis vastavalt sama seaduse §-s 42 ja 15. juuni 2001. aasta määruks nr 634 vabatahtlike lihtsustatud kindlasummaliste karistuste kohta lõbusõidu- ja väikelaevadega seotud juhtudel.

Paragrahv 21 nummerdatakse ümber paragrahviks 25 ja sõnastatakse järgmiselt.

Paragrahv 25. Jõustumine

Käesolev eeskiri jõustub 1. mail 2009, välja arvatud paragrahvid 7 ja 8, mis jõustuvad 1. mail 2010.

Alates samast kuupäevast tunnistatakse kehtetuks 11. detsembri 1981. aasta määrus nr 3807 teatavate alla 25-tonnise kogumahutavusega mootoriga laevade kaptenite kohta.

Paragrahv 17a jõustub xx xx xxxx.

II

Käesolev määrus jõustub xx xx xxxx.