

Vydané: x.x.2024	Dátum nadobudnutia účinnosti: x x 2024	V platnosti: až do odvolania
Právny základ: Oddiel 70 pododdiely 4 a 5 zákona o cestnej premávke (729/2018)		
Informácie o zmenách: Týmto nariadením sa aktualizuje a zrušuje nariadenie Fínskej agentúry pre dopravu a komunikácie o farbách, štruktúre a rozmeroch zariadení na riadenie dopravy (TRAFICOM//149157/03.04.03.00/2023).		

Zariadenia na riadenie dopravy

1	Rozsah pôsobnosti nariadenia.....	2
2	Vymedzenie pojmov.....	2
3	Dopravné značky.....	3
3.1	Všeobecné požiadavky na štruktúru dopravných značiek podľa zákona o cestnej premávke.....	3
3.1.1	Uplatňovanie noriem.....	3
3.1.2	Požiadavky na triedu fólií.....	3
3.1.3	Základný materiál tabuľky dopravnej značky.....	7
3.1.4	Stĺpik dopravnej značky.....	7
3.2	Rozmery dopravných značiek v súlade so zákonom o cestnej premávke.....	7
3.2.1	Konštrukčné výkresy dopravných značiek.....	7
3.2.2	Tolerancie rozmerov dopravných značiek.....	7
3.2.3	Typ písma dopravných značiek a vzdialenosť medzi znakmi.....	8
4	Semaforey 8	
4.1	Konštrukčné výkresy semaforov.....	8
4.2	Zvukové signály na svetelne riadenom priechode pre chodcov.....	8
4.3	Reliéfne označenia a svetlá na jednotkách s tlačidlom požiadavky pre chodcov.....	8
5	Dopravné značenia.....	9
5.1	Konštrukčné výkresy dopravného značenia.....	9
5.2	Dopravné značky kategórie R stanovené v nariadení Fínskej agentúry pre dopravu a komunikácie podľa oddielu 70 pododdielu 5 zákona o cestnej premávke.....	11
6	Nadobudnutie účinnosti.....	11

1 Rozsah pôsobnosti nariadenia

Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie v tomto nariadení stanovuje ďalšie ustanovenia o farbách, štruktúre a rozmeroch zariadení na riadenie dopravy podľa oddielu 70 pododdielu 4 zákona o cestnej premávke (729/2018).

Podľa oddielu 70 pododdielu 5 zákona o cestnej premávke (729/2018) môže Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie vydávať predpisy týkajúce sa iných zariadení na riadenie električkovej dopravy, ako sú tie, ktoré sú stanovené v zákone o cestnej premávke.

Používanie zariadení na riadenie dopravy upravuje vyhláška vlády.

Toto nariadenie sa vzťahuje na všetkých prevádzkovateľov ciest vo Fínsku.

2 Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia:

1) *štandardná značka* znamená

- a) výstražné značky (dopravné značky kategórie A v súlade s prílohou 3.1 k zákonu o cestnej premávke);
- b) značky prednosti v jazde, zastavenia a prednosti protiidúcich vozidiel (dopravné značky kategórie B v súlade s prílohou 3.2 k zákonu o cestnej premávke);
- c) značky zákazu a obmedzenia (dopravné značky kategórie C v súlade s prílohou 3.3 k zákonu o cestnej premávke);
- d) príkazové značky (dopravné značky kategórie D v súlade s prílohou 3.4 k zákonu o cestnej premávke);
- e) regulačné značky (dopravné značky kategórie E v súlade s prílohou 3.5 k zákonu o cestnej premávke) a
- f) doplnkové dopravné značky (dopravné značky kategórie H v súlade s prílohou 3.8 k zákonu o cestnej premávke);

2) *smerová značka*

- a) znamená smerové značky kategórie F v súlade s prílohou 3.6 k zákonu o cestnej premávke a
 - b) smerové značky servisných zariadení kategórie G v súlade s prílohou 3.7 k zákonu o cestnej premávke;
- 3) *iné značky pre riadenie dopravy* znamená dopravné značky kategórie I v súlade s prílohou 3.9 k zákonu o cestnej premávke a značky s textom uvedeným v oddiele 75 pododdielu 2 zákona o cestnej premávke;
- 4) *fólia dopravných značiek* znamená retroreflexívny materiál na povrchu tabuľky dopravnej značky;
- 5) *plocha dopravnej značky* znamená časť povrchu dopravnej značky, na ktorej sú zobrazené informácie uvedené na dopravnej značke;

- 6) *tabuľka* znamená celok tvorený podkladovou doskou a fóliou dopravnej značky;
- 7) *dopravné značenie* znamená
 - a) pozdĺžne dopravné značenie kategórie K v súlade so zákonom o cestnej premávke;
 - b) priečne dopravné značenie kategórie L v súlade so zákonom o cestnej premávke a
 - c) iné dopravné značenie kategórie M podľa zákona o cestnej premávke;
- 8) *semafor* znamená svetelné signály v súlade s prílohou 2 k zákonu o cestnej premávke.

Okrem toho sa v tomto nariadení dodržiava vymedzenie pojmov stanovené v oddiele 2 zákona o cestnej premávke.

3 Dopravné značky

3.1 Všeobecné požiadavky na štruktúru dopravných značiek podľa zákona o cestnej premávke

3.1.1 Uplatňovanie noriem

Dopravné značky určené na trvalé používanie musia byť označené označením CE v súlade s normou SFS-EN 12899-1 (2008 alebo neskôr). „Neskôr“ sa vzťahuje na najnovšiu verziu normy uverejnenú v Úradnom vestníku Európskej únie (Ú. v. EÚ).

Dopravné značky s premenlivým obsahom musia spĺňať normu SFS-EN 12966:2015 + A1:2018 v rozsahu stanovenom prevádzkovateľom ciest.

3.1.2 Požiadavky na triedu fólií

Povrch dopravnej značky musí byť vyrobený z retroreflexívneho fóliového materiálu s označením CE. V prípade mikropriзмatických retroreflexívnych fólií môžu byť retroreflexívne fólie použité na povrchu dopravnej značky tiež označené označením CE na základe európskeho technického posúdenia (ETA) a posúdenie musí vychádzať z európskeho hodnotiaceho dokumentu EAD 120001-01-0106 (EOTA 2016). Povrch dopravných značiek na dočasné použitie musí zodpovedať výrobkom s označením CE v súlade s normou, pokiaľ ide o odrazivosť. Výnimkou sú značky kategórie I a značky G42 uvedené v tabuľke 1.

Vo Fínsku sú fóliové materiály rozdelené do tried R1, R2 a R3, pričom vyššie číslo znamená vyššiu hodnotu retroreflexie fóliového materiálu. Trieda R1 zodpovedá triede ref. 1 normy SFS-EN 12899-1 a trieda R2 triede ref. 2 uvedenej normy. Požiadavky na retroreflexiu pre tieto triedy a pre triedu R3 sú stanovené v prílohe 1 k nariadeniu. Na fólie triedy R3 sa inak uplatňujú požiadavky normy SFS-EN 12899-1.

Povrchové materiály dopravných značiek musia byť v súlade s triedami retroreflexie uvedenými v prílohe 1 k nariadeniu, ako sa uvádza v tabuľke 1.

Požiadavky na triedu fólií sa vzťahujú aj na dopravné značky s premenlivým obsahom, ak bola zmena vykonaná mechanicky (napr. hranolová značka), alebo ak je dopravná značka osvetlená zvnútra (svetelná skrinka). Požiadavky na triedu fólií

sa nevzťahujú na dopravné značky s premenlivým obsahom (napr. značky LED) realizované pomocou technológie vyžarovania svetla.

Dopravné značky v súlade s prílohou k zákonu o cestnej premávke	Minimálne triedy retroreflexie fólií dopravných značiek	Ďalšie používané triedy pre retroreflexiu fólií dopravných značiek
Štandardné značky		
A15, A16, A17, A18	R2	R2
Iné výstražné značky (kategória A)	R1	R2
B7	R2	R3
Iné značky prednosti v jazde, zastavenia a prednosti protiídúcich vozidiel (kategória B)	R2	R2
C32 a C34	R2	R2
Iné značky zákazu a obmedzenia (kategória C)	R1	R2
D1, D2, D3, D10, D11	R2	R2
Iné príkazové značky (kategória D)	R1	R1
E1	R2	R3
Iné regulačné značky (kategória E)	R1	R2
Doplňkové dopravné značky (kategória H)	R1 ^{A)}	R2 ^{A)}
Smerové značky^{B)}		
Smerové značky (kategória F, F10 – F12, vždy R3)	R1	R2 ^{F)}
Smerové značky servisných zariadení (kategória G)	R1	R2
G42	-	R1 ^{C)}
Iné značky pre riadenie dopravy		
Iné značky pre riadenie dopravy (kategória I)	R1 ^{D)}	R2 ^{D)} , R3 ^{D)}
I4,	- ^{E)}	R1, R2, R3 ^{E)}
I12	- ^{E)}	
Značky nad vozovkou (všetky značky)	R3	R3
A) Na doplnkových dopravných značkách by sa mala použiť fólia rovnakej triedy retroreflexie ako na hlavnej značke. Na samostatnej doplnkovej tabuľke alebo značke s textom sa musí použiť fólia uvedená v tabuľke podľa účelu použitia. B) Všetky časti smerovej značky musia mať rovnakú triedu retroreflexie. V prípade dočasných smerových značiek musia žlté časti predstavovať oranžovožlté (oranžové) fluorescenčné fólie. C) Dočasná smerová značka G42 musí byť nereflexívna. Prevádzkovateľ ciest môže udeliť povolenie na používanie retroreflexívnych fólií triedy R1 na značke. D) Na značkách I1 – I4 a ak sa značky I5, I6 a I8 používajú ako červeno-žlté musí žltú predstavovať zeleno-žltá (limetková) fluorescenčná fólia. Na výstražných, zákazových a obmedzujúcich značkách a doplnkových dopravných značkách obsahujúcich žltú, ktoré sa používajú počas prác na ceste, musí žltú predstavovať oranžovožltá (oranžová) fluorescenčná fólia. E) Materiál použitý na vyhotovenie značiek môže byť nereflexný. V prípade značky I4 musí byť retroreflexia žltých častí aspoň R1. Značka I12 musí obsahovať odrazové sklá podľa normy SFS-EN 12899-3 na trvalých zvislých dopravných značkách (2008 alebo neskôr, najnovšia verzia normy uverejnená v Úradnom vestníku). F) Ak musí byť smerová značka umiestnená v nezvyčajne vysokej výške, retroreflexívne fólie triedy R3 sa môžu použiť aj na smerovú značku na bočnej strane vozovky.		

Tabuľka 1: Triedy retroreflexie fólií dopravných značiek

3.1.2.1 Výnimky z požiadaviek na triedu fólií

Pri dopravných značkách F56, F57, G21 a G22 sa nevyžaduje použitie retroreflexívnych fólií, pretože sú trvalo vnútorne osvetlenými značkami.

3.1.3 Základný materiál tabuľky dopravnej značky

Materiál tabuľky dopravnej značky musí byť kompatibilný s požiadavkami výrobcu fólie dopravnej značky, aby sa zabezpečilo, že podkladová doska a fólia dopravnej značky spolu tvoria trvalo používaný celok.

Tolerančná časť mimo podkladovej dosky dopravnej značky a povrch značky a zadný povrch podkladovej dosky musí byť nereflexný sivý materiál.

Na dopravnej značke s premenlivým obsahom, ktorá sa používa pomocou technológie vyžarovania svetla (napr. značka LED), musí byť predná plocha časti mimo povrchu značky matná čierna.

3.1.4 Stĺpik dopravnej značky

Farba stĺpikov dopravných značiek musí byť sivá. Z osobitných dôvodov sa s povolením prevádzkovateľa ciest môžu použiť aj iné tmavé farby (čierna, tmavomodrá alebo tmavozelená).

3.2 Rozmery dopravných značiek v súlade so zákonom o cestnej premávke**3.2.1 Konštrukčné výkresy dopravných značiek**

Povrch dopravnej značky musí zodpovedať konštrukčným výkresom stanoveným v prílohách 2 až 10 k tomuto nariadeniu, pokiaľ ide o rozmery a obsah.

3.2.2 Tolerancie rozmerov dopravných značiek

Veľkosť povrchu značky štandardných značiek musí byť v súlade s konštrukčným výkresom alebo maximálne o 10 mm väčšia. Okrem toho tolerančná časť podkladovej dosky mimo povrchu značky štandardných značiek môže byť o 10 mm väčšia ako rozmery uvedené na konštrukčných výkresoch v prílohách 2 – 6 a 9. Sivá tolerančná časť povrchu značky môže byť väčšia aj zo zákonných dôvodov.

V prípade štvoruholníkových a trojuholníkových dopravných značiek sa rohy mimo zaoblenej časti okrajového pásu nepovažujú za súčasť povrchu značky a rohy mimo okrajového pásu môžu byť zaoblené v súlade s bodom 7.1.4 normy SFS-EN 12899-1 alebo podľa pokynov prevádzkovateľa ciest. Zaoblenie nesmie nikdy prerušiť okrajový pás, ktorý je súčasťou povrchu značky. Rohy doplnkových dopravných značiek však musia byť vždy zaoblené aspoň v súlade s uvedenou normou.

V prípade dopravných značiek s premenlivým obsahom môže prevádzkovateľ ciest akceptovať vyššiu toleranciu na povrchu značky smerom nahor, ak je to odôvodnené, napr. z dôvodov zobrazenia. Na dopravnej značke s premenlivým obsahom môže byť tolerancia mimo povrchu značky takisto väčšia a v prípade značky vyžarujúcej svetlo (napr. značka LED) sa môže zobrazovacia plocha líšiť tvarom od povrchu značky (napr. kruhová alebo trojuholníková značka môže byť vytvorená na štvoruholníkovom displeji).

3.2.3 Typ písma dopravných značiek a vzdialenosť medzi znakmi.

Typ písma na povrchu značky musí byť typ písma dopravnej značky Agentúry pre dopravu a komunikácie uvedený v prílohe 11 k nariadeniu.

Požiadavka na typ písma sa vzťahuje aj na mechanicky realizované dopravné značky s premenlivým obsahom. V závislosti od zobrazovacej technológie musí byť typ písma dopravnej značky realizovanej pomocou technológie vyžarovania svetla čo najbližšie k typu písma dopravnej značky.

4 Semaforey

4.1 Konštrukčné výkresy semaforov

Semaforey musia zodpovedať konštrukčným výkresom uvedeným v prílohe 12 k nariadeniu, pokiaľ ide o rozmery a obsah.

Rôzne otvory toho istého signálu musia mať rovnakú veľkosť.

V prílohe 13 k nariadeniu sa stanovuje, do akej miery sa na semaforey vzťahujú požiadavky noriem SFS-EN 12368:2024, SFS-EN 12675 (2017 alebo neskôr) a SFS-EN 50556 (2018 alebo neskôr). „Neskôr“ sa vzťahuje na najnovšiu verziu normy uverejnenú v Úradnom vestníku Európskej únie (Ú. v. EÚ).

Farby semaforov musia byť v súlade s odsekom 6.7 normy SFS-EN 12368 (alebo neskôr).

4.2 Zvukové signály na svetelne riadenom priechode pre chodcov

Zvukové signály uvedené v prílohe 2 ods. 10 zákona o cestnej premávke sa môžu používať na svetelne riadených priechodoch pre chodcov. V prípade rýchleho prerušovaného zvuku, ktorý indikuje zelené svetlo, musí byť zvuk prerušený 300-krát za minútu a okrem toho musí byť pomer medzi zvukom a prerušením 1:1. V prípade pomalého prerušovaného zvuku, ktorý indikuje červené svetlo, musí byť zvuk prerušený 30-krát za minútu a časový pomer zvuku a prerušenia musí byť 1:4.

Ak je v prípade úzkeho stredového ostrovčeka na priechode pre chodcov možné pomýliť si, na ktorú časť priechodu pre chodcov sa zvukový signál vzťahuje, zvukové signály sa musia naprogramovať tak, aby vydávali zelený zvukový signál len vtedy, keď sú signály pre chodcov zelené na oboch častiach priechodu pre chodcov.

4.3 Reliéfné označenia a svetlá na jednotkách s tlačidlom požiadavky pre chodcov

V prípade osôb so zrakovým postihnutím sa na jednotkách s tlačidlom požiadavky pre chodcov môžu použiť reliéfné označenia na svetelne riadených priechodoch pre chodcov na označenie smeru priechodu pre chodcov a charakteristiky priechodu pre chodcov, ako sú jazdné pruhy, smery príchodu v jazdnom pruhu a stredové ostrovčeky. Ak sa použijú smerové šípky, musia byť umiestnené na jednotkách a otočené v smere okrajovej čiary priechodu pre chodcov.

Reliéfna šípka na jednotkách s tlačidlom požiadavky pre chodcov na stredových ostrovčekoch musí byť nasmerovaná vpravo k časti priechodu pre chodcov smerom, kde sa tlačidlo nachádza na pravej strane chodca.

Ak sa na označenie jazdných pruhov, smerov premávky a stredových ostrovčekov použije reliéfny vzor, musí sa nachádzať na boku jednotky s tlačidlom požiadavky pre chodcov s východiskovým bodom v dolnej časti vzoru.

Farba kontrolky na jednotke s tlačidlom požiadavky pre chodcov, ktorá udáva, že požiadavka bola zaregistrovaná, musí byť biela alebo žltá.

5 Dopravné značenia

5.1 Konštrukčné výkresy dopravného značenia

Rozmery dopravného značenia musia byť v súlade s konštrukčnými výkresmi stanovenými v prílohách 14 – 16 k tomuto nariadeniu. Dopravné značenie M19 musí zodpovedať symbolom uvedeným v prílohách 2 – 10 a rozmerom uvedeným v prílohe 16.

Šírka pozdĺžneho dopravného značenia je vymedzená v tabuľke 2 a v príslušných konštrukčných výkresoch v prílohe 14 k tomuto nariadeniu.

Chromatické súradnice materiálov na dopravné značenie musia byť v súlade s normou SFS-EN 1871 (2020) tabuľkou 2.

Tabuľka 2: Šírka pozdĺžneho dopravného značenia

Dopravné značenie	Minimálna šírka	Alternatívna šírka	Podrobnosti
K1 Stredná čiara ≤ 50 km/h	10 cm		
K1 Stredná čiara > 50 km/h	10 cm	15 cm	
K1, Stredná čiara > 50 km/h s dvoma rovnobežnými strednými čiarami	20 cm		
K2 Čiara jazdného pruhu	10 cm	15/20/30 cm	V pravých a ľavých filtračných pruhoch môže byť šírka čiary väčšia až do maximálne dvojnásobnej šírky.
K3 Zákazová čiara	10 cm	15 cm/20 cm	Šírka čiary je rovnaká ako predchádzajúca čiara jazdného pruhu. V pravých a ľavých filtračných pruhoch môže byť šírka čiary väčšia až do maximálne dvojnásobnej šírky.
K3 Zákazová čiara ako rozšírenie dvoch rovnobežných stredových čiar	20 cm		
K3 Zákazová čiara na diaľnici alebo rýchlostnej ceste	10 cm	15/20/30 cm	Šírka čiary je rovnaká ako predchádzajúca čiara jazdného pruhu. V pravých a ľavých filtračných pruhoch môže byť šírka čiary väčšia až do maximálne dvojnásobnej šírky.
K4 Výstražná čiara	10 cm	15 cm	Šírka čiary je rovnaká ako predchádzajúca stredová čiara.
K4 Výstražná čiara ako rozšírenie dvoch rovnobežných stredových čiar	20 cm		
K5 Značenie v tvare V			Vymedzené v konštrukčných výkresoch.
K6 Okraj jazdnej dráhy, rozšírenie okraja vozovky ≤ 50 km/h	10 cm		V pravých a ľavých filtračných pruhoch môže byť šírka čiary väčšia až do maximálne dvojnásobnej šírky.
K6, Okraj jazdnej dráhy, rozšírenie okraja vozovky > 50 km/h	10 cm	15 cm/20 cm	V pravých a ľavých filtračných pruhoch môže byť šírka čiary väčšia až do maximálne dvojnásobnej šírky.
K6 Okraj jazdnej dráhy, rozšírenie okraja vozovky na diaľnici alebo rýchlostnej ceste	20 cm	30 cm	V pravých a ľavých filtračných pruhoch môže byť šírka čiary väčšia až do maximálne dvojnásobnej šírky.

Zariadenia na riadenie električkovej dopravy

5.2 Dopravné značky kategórie R stanovené v nariadení Fínskej agentúry pre dopravu a komunikácie podľa oddielu 70 pododdielu 5 zákona o cestnej premávke

Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie týmto v súlade s oddielom 70 pododdielom 5 zákona o cestnej premávke stanovuje predpisy týkajúce sa zariadení na riadenie električkovej dopravy a ich rozmerov okrem tých, ktoré sú stanovené v zákone o cestnej premávke.

Rozmery dopravných značiek pre električkovú dopravu stanovené v tomto nariadení musia byť v súlade s prílohou 17 k tomuto nariadeniu.

6 Nadobudnutie účinnosti

Nariadenie nadobúda účinnosť x.x.2024.

Generálny riaditeľ

Zástupca generálneho riaditeľa

PRÍLOHY

Príloha 1: Hodnoty retroreflexie fólií podľa triedy fólií

premávke Príloha 2: Rozmery dopravných značiek kategórie A podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 3: Rozmery dopravných značiek kategórie B podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 4: Rozmery dopravných značiek kategórie C podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 5: Rozmery dopravných značiek kategórie D podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 6: Rozmery dopravných značiek kategórie E podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 7: Rozmery dopravných značiek kategórie F podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 8: Rozmery dopravných značiek kategórie G podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 9: Rozmery dopravných značiek kategórie H podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 10: Rozmery dopravných značiek kategórie I podľa zákona o cestnej

Príloha 11: Rozmery typu písma pre dopravné značky Fínskej agentúry pre dopravu a komunikácie

Príloha 12: Rozmery semaforov

Príloha 13: Uplatňovanie požiadaviek noriem na semafory

premávke Príloha 14: Rozmery dopravného značenia kategórie K podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 15: Rozmery dopravného značenia kategórie L podľa zákona o cestnej

premávke Príloha 16: Rozmery dopravného značenia kategórie M podľa zákona o cestnej

Príloha 17: Dopravné značky kategórie R a rozmery stanovené v nariadení Fínskej agentúry pre dopravu a komunikácie podľa oddielu 70 pododdielu 5 zákona o cestnej premávke



LIITE_1_kahojen_paluhejastavuuden_ar



LIITE_2_Tieliikennelain_merkkiryhman_A



Liite_3_Tieliikennelain_merkkiryhman_B_i



LIITE_4_Kielto- ja rajoitusmerkit_C.docx



Liite_5_Tieliikennelain_merkkiryhman_D_i



LIITE_6_Tieliikennelain_merkkiryhman_E



LIITE_7_F_Opastusmerkit.docx



LIITE_8_Palvelukohteiden_opastusmerkit



LIITE_9_Lisäkilvet_H.docx



LIITE_10_Tieliikennelain_merkkiryhman_I



LIITE_11_Liikenne- ja viestintäviraston_i



Liite_12_Liikennevalojen_mitoitus_2022_i



Liite_13_Standardien_vaatimusten_sovelli



LIITE_14_Tieliikennelain_merkkiryhman_K



LIITE_15_Tieliikennelain_merkkiryhman_L_i



LIITE_16_Tieliikennelain_merkkiryhman_N



LIITE_17_Liikenne- ja viestintäviraston_m