

2024 m. lapkričio 29 d. - Flandrijos vyriausybės dekretas, kuriuo leidžiama taikyti konkrečias aptikimo priemones ir sąlygas dėl 2022 m. sausio 21 d. Laivybos dekretu ir minėto dekretu įgyvendinimo taisyklėse nurodytų nusikalstamų veikų ir pažeidimų nustatymo

Teisinis pagrindas

Šis dekretas grindžiamas:

- 2022 m. sausio 21 d. Laivybos dekretu 114 straipsniu.

Procedūriniai reikalavimai

Buvo įvykdyti šie procedūriniai reikalavimai:

- Finansų inspekcija savo nuomonę pateikė 2024 m. kovo 29 d.
- 2024 m. gegužės 21 d. Valstybės Taryba pateikė nuomonę 76.222/3 pagal 1973 m. sausio 12 d. Valstybės tarybos įstatymų 84 straipsnio 1 dalies 1 punkto 2 papunktį.
- Apie dekretą Europos Komisijai pranešta 2024 m. birželio 11 d. pagal Direktyvos (ES) 2015/1535 5 straipsnio 1 dalį.

Iniciatorius

Šį dekretą siūlo Flandrijos judumo, viešųjų darbų, uostų ir sporto ministrė.

Po svarstymų

FLANDRIJOS VYRIAUSYBĖ PRIIMA ŠĮ DEKRETA:

1 straipsnis. Kompetentingų institucijų, vandens kelių valdymo įstaigų, uostų direkcijų ar laivavedybos tarnybų darbuotojai, paskirti eiti priežiūros pareigūno, administracinio tyrėjo arba teismo policijos pareigūno pareigas, gali naudoti toliau nurodytomis technologijomis pagrįstus automatinius prietaisus 2022 m. sausio 21 d. Laivybos dekretu ir minėto dekretu įgyvendinimo taisyklėse nurodytoms nusikalstamoms veikoms ir pažeidimams nustatyti:

- 1) radaras;
- 2) lazeris;
- 3) jutiklis,
- 4) atsakiklis;
- 5) navigacinė programinė įranga;
- 6) garso matavimo prietaisai;
- 7) mėginių ėmimo prietaisai.

2 straipsnis. Nusikalstamos veikos ir pažeidimai gali būti nustatomi naudojant automatinius prietaisus, pagrįstus šio dekreto 1 straipsnyje nurodytomis technologijomis, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- 1) automatiniu prietaisu atliekamas matavimas negali būti iškraipytas ar sugadintas;
- 2) įrašė apie nustatymą arba ataskaitoje nurodomas automatinio prietaiso identifikavimas ir naudojimas bei matavimo rezultatas;
- 3) greičio matavimas automatiniu prietaisu, kuriuo matuojamas laikas tarp tranzito dviejose skaitmeninėse vietose, gali būti atliekamas tik linijiniu maršrutu, maršrutu be atšakų ar didelių posūkių, paskelbus apie tai laivybai skirtuose leidiniuose.

3 straipsnis. Siekiant nustatyti nusikalstamas veikas ir pažeidimus, nurodytus 2022 m. sausio 21 d. Laivybos dekrete ir minėto dekreto įgyvendinimo taisyklėse, patvirtinti šie automatiniai prietaisai:

- 1) automatinis prietaisas, kuriame naudojama radaro technologija, jei jis atitinka IALA gaires R0128 dėl LEP sistemų ir įrangos ir G1111-3 gaires dėl radarų gamybos reikalavimų;
- 2) automatinis prietaisas, kuriame naudojama atsakiklio technologija, jei jis atitinka 2019 m. vasario 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/838 dėl laivų buvimo vietos nustatymo ir sekimo sistemų techninių specifikacijų, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 415/2007 arba lygiavertis reglamentas, priede išvardytas nuostatas;
- 3) automatinis prietaisas, kuriame alkoholio matavimui naudojama mėginių ėmimo technologija, jeigu jis atitinka 2007 m. balandžio 21 d. Karališkojo dekreto dėl iškvėpto oro matavimo ir analizės įrangos nuostatas;
- 4) automatinis prietaisas, kuriame naudojama garso matavimo technologija, jei jis atitinka standartą IEC 61672-1:2013, 1 klasę arba lygiavertį standartą.

4 straipsnis. Nepatvirtinti arba neįteisinti automatiniai prietaisai gali būti naudojami iki 2022 m. sausio 21 d. Laivybos dekreto 114 straipsnio 2 dalyje nurodyto patvirtinimo arba įteisinimo.

5 straipsnis. Už šio dekreto įgyvendinimą atsako Flandrijos ministras, atsakingas už judumą per vandenį ir vandens transportą.

Briuselis, 2024 m. lapkričio 15 d.

Flandrijos Vyriausybės Ministras Pirmininkas

M. DIEPENDAELE

Flandrijos judumo, viešųjų darbų, uostų ir sporto ministrė

A. DE RIDDER