



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2024/0313/EE (Estonia)

Igaunijas mehānisko transportlīdzekļu nodoklis un reģistrācijas nodoklis

Saņemšanas datums : 12/06/2024

Bezdarbības perioda beigas : Not applicable

Fiskālie pasākumi : Jā

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2024) 1526

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2024/0313/EE

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahájuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241526.LV

1. MSG 001 IND 2024 0313 EE LV 12-06-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

4. 2024/0313/EE - T40T - Pilsētas transports un autotransports

5. Igaunijas mehānisko transportlīdzekļu nodoklis un reģistrācijas nodoklis

6. M un N kategorijas transportlīdzekļi, kuru pašmasa nepārsniedz 3500 kg, vai L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 un/vai T5 kategorijas transportlīdzekļi.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmes:

1. Mehānisko transportlīdzekļu nodoklis vieglajiem transportlīdzekļiem

Mehānisko transportlīdzekļu nodoklis ir no EUR 30 līdz EUR 90 L3e, L4e, L5e, L6e un L7e kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, MS2 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1000 kilogramus, T3 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un T1b un T5 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1000 kilogramus, attiecībā uz kuriem no sākotnējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākumam ir pagājuši desmit gadi.

Mehānisko transportlīdzekļu nodoklis ir no EUR 30 līdz EUR 75 L3e, L4e, L5e, L6e un L7e kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, MS2 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1000 kilogramus, T3 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un T1b un T5 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1000 kilogramus un kuriem no sākotnējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākumam ir pagājuši desmit gadi, bet ne vairāk kā 20 gadi.

2. Mehānisko transportlīdzekļu nodoklis vieglajiem automobiļiem

Gada maksa par M1 un M1G kā 3 komponentu summa:

Pamatsumma EUR 50

CO₂ komponents — no 118 līdz 150 g/km = 3 EUR/g; 151-200 = 3,5 EUR/g; 201+ = 4 EUR/g

Maksimālā masas komponente sākas no 2000 kg parastajiem automobiļiem, no 2200 kg elektrotīklā uzlādējamiem hibridautomobiļiem un no 2400 kg elektromobiļiem, un svārstās no EUR 0,40/kg līdz EUR 400 un līdz EUR 440 elektromobiļiem.

Ja CO₂ rādītāja nav, maksu aprēķina, saskaitot trīs komponentus:

Pamatsumma EUR 50

Masas komponents

Īpatnējo CO₂ emisiju komponents, kas noteikts no WLTP atsaucēs vērtības

Pilnībā elektriskiem transportlīdzekļiem: pamatsumma + masas komponents

Vecuma koeficients samazina nodokļu saistības visiem automobiļiem

Samazina nodokli vecumam no 5 līdz 15 gadiem (CO₂ un masas komponenti samazinās līdz 10 % no sākotnējās summas).

Sākot no 20 gadiem, paliek tikai pamatsumma

Šī attiecība nesamazina pamatsummu

3. Mehānisko transportlīdzekļu nodoklis furgoniem

Furgona masa netiek ņemta vērā atsevišķi, tā ļoti labi korelē ar CO₂ rādītāju.

Gada maksa ir abu komponentu apkopošanas rezultāts.

Pamatsumma EUR 50

CO₂ komponents: 205-250 = EUR 3, 251-300 = 3,5 EUR un 301+ = EUR 4

Ja CO₂ nav, aprēķinam izmanto atsevišķu formulu.

Pamatsumma EUR 50

Īpatnējo CO₂ emisiju komponents, kas noteikts no WLTP atsaucēs vērtības



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Gada maksa par pilnībā elektriskiem furgoniem = EUR 30

Vecuma attiecība samazina nodokļu saistības līdzīgi kā vieglajiem automobiļiem

4. Vieglo automobiļu reģistrācijas maksa

Maksa par M1 un M1G vieglajiem automobiļiem sastāv no trim komponentiem:

Pamatsumma EUR 150 apmērā (nevis 300)

Komponents, kura pamatā ir CO₂ emisijas (EUR 5–50)

Maksimālā masas komponente sākas no 2000 kg parastajiem automobiļiem, no 2200 kg uzlādējamiem hibrīdautomobiļiem un no 2400 kg elektromobiļiem, t. i., no 2 EUR/kg līdz 2000 EUR un līdz 2200 elektromobiļiem.

CO₂ nosaka, izmantojot WLTP metodi. Transportlīdzeklim, kura aprēķināšanai izmanto NEDC metodi, CO₂ rādītāju reizina ar 1,21.

Ja CO₂ rādītāja nav, maksu aprēķina, pamatojoties uz trim komponentiem:

Pamatsumma EUR 150

Masas komponents

Īpatnējo CO₂ emisiju komponents, kura pamatā ir WLTP atsaucēs vērtība (ņemot vērā jaudu, pašmasu, degvielu un vecumu).

Maksa par pilnībā elektrisku transportlīdzekli = bāzes summa + masas komponents

5. Furgona reģistrācijas maksa

Furgonos masu neuzskaita atsevišķi, tā ļoti labi korelē ar CO₂ rādītāju.

N1 un N1G maksa sastāv no diviem komponentiem:

Pamatsumma EUR 300 apmērā (nevis 500)

Komponents, kura pamatā ir CO₂ emisijas (EUR 2–40)

CO₂ nosaka, izmantojot WLTP metodi. Ja automobilim ir CO₂ indikators, kas aprēķināts, izmantojot NEDC metodi, CO₂ rādītāju reizina ar 1,3.

Ja reģistrā nav CO₂ rādītāja, maksu aprēķina, pamatojoties uz diviem komponentiem:

Pamatsumma EUR 300

Īpatnējo CO₂ emisiju komponents, kas noteikts no WLTP atsaucēs vērtības

Maksa par pilnībā elektrisku furgonu = pamatsumma EUR 200 apmērā.

Furgoniem, kuru īpatnējā jauda pārsniedz 0,20 kilovatus uz vienu kilogramu saskaņā ar LR, reģistrācijas maksa ir M1 kategorijas likme = tā sauktie “viltus furgoni”.

9. Ar Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likuma projektu Igaunijā tiek ieviests jauns nodoklis — mehānisko transportlīdzekļu nodoklis, ko katru gadu maksā par transportlīdzekļiem, kas reģistrēti mehānisko transportlīdzekļu reģistrā. Otrkārt, mehānisko transportlīdzekļu reģistrācijas nodoklis tiek iekasēts, ja M vai N kategorijas transportlīdzekļi pirmo reizi ir reģistrēti Igaunijā vai kad notiek pirmā īpašumtiesību maiņa.

Igaunijā ir gandrīz vecākais un visvairāk piesārņojošais autoparks Eiropas Savienībā ikdienas lietošanā. Mums ir arī lielāks nekā vidējais transportlīdzekļu skaits uz vienu cilvēku. Eiropas tiesību aktos ir noteikts obligāts mērķis Igaunijai līdz 2030. gadam samazināt kopējās siltumnīcefekta gāzu emisijas par 24 % salīdzinājumā ar 2005. gada līmeni (iepriekš 13 %). Šie apstākļi ir noveduši pie situācijas, kad lielāka uzmanība jāpievērš piesārņojumam, t. i., pārmērīgai oglekļa dioksīda emisijai. Nodokļa piemērošana ir ļoti efektīvs pasākums, kas ietekmē patērētāju rīcību, un saskaņā ar šo likumprojektu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

plānotais Igaunijas mehānisko transportlīdzekļu nodoklis tiks attiecīgi modelēts.

Mehānisko transportlīdzekļu nodoklis un reģistrācijas nodoklis netiek iekasēts par šādiem transportlīdzekļiem:

- 1) mehāniskie transportlīdzekļi, kas ceļu reģistrā reģistrēti kā operatīvie transportlīdzekļi;
- 2) mehāniskie transportlīdzekļi, kas pieder ārvalstu diplomātiskajām pārstāvniecībām un konsulārajiem dienestiem, īpašajām misijām, Ārlietu ministrijas atzīto starptautisko organizāciju pārstāvniecībām vai štābiem, Eiropas Savienības institūcijām vai uz Eiropas Savienības tiesību pamata izveidotām aģentūrām vai iestādēm, Igaunijā akreditētajiem ārvalstu diplomātiskajiem pārstāvjiem un konsulārajām amatpersonām, izņemot goda konsulus, īpašo misiju un starptautisko organizāciju pārstāvjus, kā arī mehāniskos transportlīdzekļus, kas pieder diplomātisko pārstāvniecību, konsulāro pārstāvniecību vai īpašo misiju administratīvajiem darbiniekiem;
- 3) mehāniskie transportlīdzekļi, kas īpaši pārbūvēti personu ar invaliditāti pārvadāšanai vai to lietošanai.

Nosakot mehānisko transportlīdzekļu nodokli un reģistrācijas nodokli, tika ņemta vērā šādu principu ievērošana: balstīts uz maksātspēju — svarīgs nodokļu uzlikšanas princips ir maksātspēja, t. i., nodokļu sloga sadalei jābūt taisnīgai; mehānisko transportlīdzekļu nodoklis arī nedrīkst būt pārāk regresīvs, lai lētāku (vecāku) transportlīdzekļu īpašnieki par saviem ienākumiem maksātu ievērojami lielāku nodokli nekā dārgāka transportlīdzekļa īpašnieki; automatizēts — nodokļu aprēķins balstās uz satiksmes reģistra datiem un uz TCB un TRAM nodokļu iekasēšanas platformu;

nemanipulējams — nav atkarīgs no īpašnieka statusa vai dzīvesvietas;

vienkāršs — nodokļu saistības ar iespējami mazākām atšķirībām un aprēķinātas, pamatojoties uz saprotamu formulu;

ar plašu bāzi — mēs uzliekam nodokli visiem transportlīdzekļiem, tostarp ar elektromotoriem;

ar nelielu administratīvo slogu — nodoklis tiek maksāts citu saistību izpildes gaitā;

grūti izvairīties — piemēram, pārbaudot, vai tas ir samaksāts noteiktajā termiņā parasto transportlīdzekļu pārbaužu laikā;

publiskis — mehānisko transportlīdzekļu nodokļa summa par transportlīdzekļiem, kas tiek aplikti ar nodokli, ir redzama mehānisko transportlīdzekļu reģistrā pēc mehāniskā transportlīdzekļa datiem;

piesārņojumu mazinošs — mehānisko transportlīdzekļu nodokļa projekts mazāk ietekmē transportlīdzekļu īpašniekus;

automobiļu skaita samazinošs — mehānisko transportlīdzekļu nodoklis ietekmē Igaunijā izmantoto transportlīdzekļu skaitu un palēnina kopējā transportlīdzekļu skaita pieauguma tendenci;

organizē reģistru — izvairās no nepareizas kategorijas transportlīdzekļa reģistrēšanas, lai samazinātu nodokļus, motivē transportlīdzekli neatstāt par atkritumiem, t. i., transportlīdzekļa nodokļu saistības tiek apturētas tikai tad, kad transportlīdzeklis ir galīgi dzēsts no satiksmes reģistra, t. i., kad transportlīdzeklis tiek norakstīts.

Lūdzam ņemt vērā, ka Komisija sniedza komentārus par Direktīvas 182/83 transponēšanu pirmajās atbildēs uz paziņojumiem, ar kuriem Igaunija 2024. gada 2. februārī paziņoja par savu nodomu ieviest mehānisko transportlīdzekļu nodokli un reģistrācijas nodokli. Ar projektu mēs transponējam direktīvu un izdarām šādas piezīmes:

1. Esam analizējuši Padomes Direktīvas 83/182/EEK darbības jomu un secinājuši, ka tā neattiecas uz mehānisko transportlīdzekļu nodokli un tāpēc transponēšana nav nepieciešama. Direktīva paredz piemērot atbrīvojumus no pievienotās vērtības nodokļa, akcīzes nodokļa un jebkura cita patēriņa nodokļa, bet Igaunijas mehānisko transportlīdzekļu nodoklis ir kapitāla nodoklis. Saskaņā ar EKS 2010 metodiku par kapitāla nodokli uzskata uzņēmumu ienākuma nodokli, iedzīvotāju ienākuma nodokli par ienākumiem no kapitāla, azartspēļu nodokli, reklāmas nodokli, zemes nodokli, smago kravas transportlīdzekļu nodokli, valsts nodokli par darbības licencēm un licencēm, speciālo ūdens izmantošanas nodokli, ceļu un ielu slēgšanas nodokli, citus nodokļus un nodevas, kā arī mehānisko transportlīdzekļu nodokli.

2. Noteikumus par reģistrācijas maksām mēs transponējam arī direktīvu, ieviešot atbrīvojumu studentiem no citām dalībvalstīm, kamēr viņi studē Igaunijā. Mēs uzskatām, ka nav nepieciešams īpaši ieviest direktīvā paredzēto atbrīvojumu no nodokļa citu dalībvalstu darba ņēmējiem, jo saskaņā ar spēkā esošo Ceļu satiksmes likumu Igaunijā nekādā gadījumā nav nepieciešams reģistrēt transportlīdzekli, kas šajā valstī pēc kārtas palicis mazāk nekā vienu gadu. Tādējādi darba ņēmējam, kurš pārvietojas starp savu dzīvesvietu un darba vietu, nav pienākuma reģistrēt savu transportlīdzekli un viņam nav jāmaksā nodoklis. Reģistrācijas nodeva ir jāmaksā tikai tad, ja transportlīdzeklis ir reģistrēts Igaunijā.

Dokumentā "Citi" ir iekļauts sīkāks saraksts ar grozījumu priekšlikumiem un tiem pievienotajiem grozījumu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

priekšlikumiem, kas izriet no Eiropas Komisijas atsauksmēm, kā arī ekonomiskā analīze.

10. Atsauces uz saistītajiem tiesību aktiem: minētie tiesību akti nosūtīti kopā ar šādiem iepriekšējiem paziņojumiem:

2024/0060/EE

2024/0061/EE

11. Nē

12.

13. Nē

14. Jā

15. Jā

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu