

PROJEKT Z DNIA 20 czerwca 2024 r.

DEPARTAMENT SPRAW
ADMINISTRACYJNYCH I
PRAWNYCH

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Wodnej z dnia..., nr IENW/BSK-2023/PM, zmieniające m.in. rozporządzenie w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych w związku z obowiązkiem rejestracji i tablic rejestracyjnych motorowerów specjalnych

Minister Infrastruktury i Gospodarki Wodnej,

Uwzględniając art. 36 ust. 8, art. 40 ust. 3, art. 62 ust. 4 i art. 71 ust. 1 ustawy o ruchu drogowym z 1994 r. oraz art. 5 akapity drugi i trzeci, art. 58y ust. 4 rozporządzenia o rejestracji,

NINIEJSZYM ROZPORZĄDZA, CO NASTĘPUJE:

Artykuł I

W rozporządzeniu w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych wprowadza się następujące zmiany:

A

W art. 3 akapit pierwszy słowa „oraz 30.5-30.16 Załącznika” zastępuje się słowami „30.5-30.16 i 31.1, 31.2 i 31.5 Załącznika”,

B

W art. 7 dodaje się dwa ustępy w brzmieniu:

11. W drodze odstępstwa od ust. 4 tablicę rejestracyjną dla motorowerów oznaczonych w rozumieniu art. 20b ustawy umieszcza się w miejscu określonym przez Wydział Ruchu Drogowego, jeżeli w opinii Wydziału Ruchu Drogowego umieszczenie w miejscu, o którym mowa w ust. 4, nie jest możliwe lub prowadzi do sytuacji niebezpiecznej w ruchu drogowym.
12. Wydział Ruchu Drogowego stosuje ust. 11 w rejestrze rejestracji pojazdów.

C

W załączniku do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:
po wzorze 30.16 dodaje się wzór 31.1 w brzmieniu:

Wzór 31.1:

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Numer
PM



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
 1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
 2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
 4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	Dla motorowerów specjalnych podlegających rejestracji, zaprojektowanych do osiągnięcia prędkości maksymalnej nieprzekraczającej 25 km/h (lub uprawnionych do posiadania specjalnego numeru rejestracyjnego zawierającego grupy CD, CDJ, BN lub GN)
Model 31.1	Wzór 31.1:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Umieszczenie znaku homologacji producenta tablic rejestracyjnych, umieszczonego na przedniej stronie tablicy.

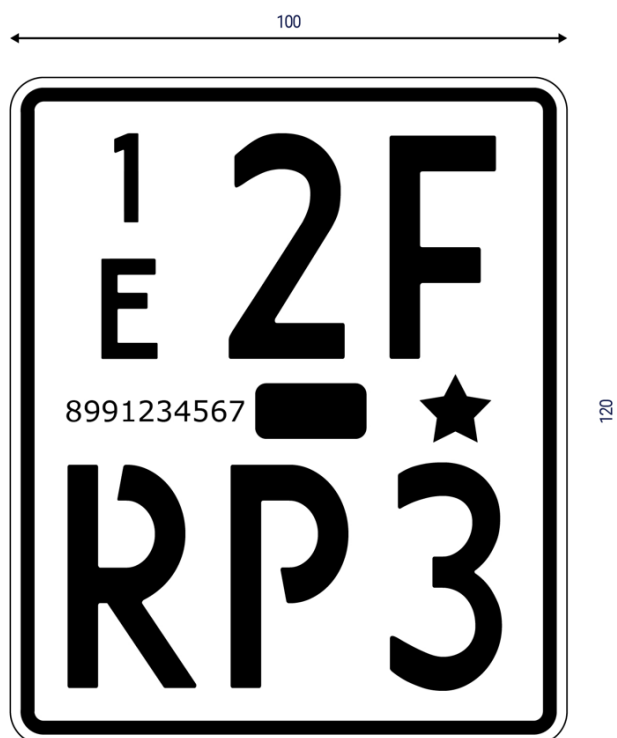
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Umiejscowienie hologramu umieszczonego przez zatwierdzony laminator.	Numer PM
Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	Kod do laminowania składający się z liter o wysokości 4 mm jak poniżej:	
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	Pozycja pierwsza (np. (8)): identyfikator laminatora	
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	Pozycja druga i trzecia (np. (99)): wskazanie ostatnich dwóch cyfr roku	
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	Pozycja od czwartego do dziesiątego: numer seryjny półproduktu (pusta)	

lub

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)

Numer
PM

Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)



★ Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.

■ Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567 Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
1e positie (e.g. 8) :identificatiecode van de lamineerder
2e en 3e positie (e.g. 99) :jaaraanduiding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie :volgnummer van halfproduct (blank)

1 Duplicaatcode

E De positie van de E op het kenteken in geval van duplicaatcode op het kenteken

Voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van ten hoogste 25 km/h (of die gerechtigd zijn tot het voeren van een bijzonderkenteken bevattende de groepen CD, CDJ, BN of GN)	Dla motorowerów specjalnych podlegających rejestracji, zaprojektowanych do osiągnięcia prędkości maksymalnej nieprzekraczającej 25 km/h (lub uprawnionych do posiadania specjalnego numeru rejestracyjnego zawierającego grupy CD, CDJ, BN lub GN)
Model 31.1 (kentekenplaat met duplicaatcode)	Wzór 31.1 (tablica rejestracyjna z podwójnym kodem)
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht	Umieszczenie znaku homologacji producenta tablic rejestracyjnych,

aan de voorzijde van de plaat.	umieszczonego na przedniej stronie tablicy.	Numer PM
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Umieszczenie hologramu umieszczonego przez zatwierdzony laminator.	
Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	Kod do laminowania składający się z liter o wysokości 4 mm jak poniżej:	
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	Pozycja pierwsza (np. (8)): identyfikator laminatora	
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	Pozycja druga i trzecia (np. (99)): wskazanie ostatnich dwóch cyfr roku	
4e t/m 10e positie: volgnummer van halfproduct (blank)	Pozycja od czwartego do dziesiątego: numer seryjny półproduktu (pusta)	
1 Duplicaatcode	1 Kod duplikatu	
E De positie an de E op het kenteken in geval van duplicaatcode of het kenteken	E Pozycja litery E na numerze rejestracyjnym w przypadku duplikatu kodu lub numeru rejestracyjnego	

b. Po wzorze 31.5 dodaje się wzór 31.2 w brzmieniu:

Wzór 31.5:

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen.

Numer
PM



Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.



Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.

8991234567

Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:

1e positie (e.g. 8)

:identificatiecode van de lamineerder

2e en 3e positie (e.g. 99)

:jaaraanduiding door laatste twee cijfers

4e t/m 10e positie

:volgnummer van halfproduct (blank)

Handelaarskenteken voor kentekenplichtige bijzondere bromfietsen	Rejestracja motorowerów specjalnych wymagających rejestracji u sprzedawcy
Model 31.5	Wzór 31.5:
Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.	Umieszczenie znaku homologacji producenta tablic rejestracyjnych, umieszczonego na przedniej stronie tablicy.
Plaats van hologram aangebracht door erkende lamineerder.	Umieszczenie hologramu umieszczonego przez zatwierdzony

	laminator.
Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:	Kod do laminowania składający się z liter o wysokości 4 mm jak poniżej:
1e positie (e.g. 8): identificatiecode van de lamineerder	Pozycja pierwsza (np. (8)): identyfikator laminatora
2e end 3e positied (e.g. 99): jaaraanduiding door laatste twee cijfers	Pozycja druga i trzecia (np. (99)): wskazanie ostatnich dwóch cyfr roku
4e t/m 10e positie: volgummer van halfproduct (blank)	Pozycja od czwartego do dziesiątego: numer seryjny półproduktu (pusta)

Numer
PM

Artykuł II

W rozporządzeniu w sprawie pojazdów wprowadza się następujące zmiany:

A

W art. 3.4.1 dodaje się ustęp w brzmieniu:

4. Na zasadzie odstępstwa od załącznika XIV do rozporządzenia (UE) nr 44/2014, o którym mowa w ust. 1 lit. a) podsekcja 13°, miejsce na tablicę rejestracyjną na motorowerze specjalnym ma szerokość 100 mm i wysokość 120 mm.

B

W art. 5.6a.1 wprowadza się następujące zmiany:

1. Ustępy otrzymują numerację 2-4.
2. Przed ustępem drugim (nowym) dodaje się ustęp w brzmieniu:

1. Motorower specjalny musi być zgodny z danymi dotyczącymi pojazdu zawartymi w karcie rejestracyjnej wydanej dla pojazdu lub w dowodzie rejestracyjnym oraz w rejestrze rejestracji pojazdów.

3. W akapicie pierwszym (nowym) kolumna druga dodaje się słowa „Ustępy 1-5: oględziny”.
4. W drugiej kolumnie akapitu drugiego (nowego) usuwa się słowa „Ustępy 1-3: oględziny”.
5. Po ust. 4 (nowym) dodaje się trzy ustępy o następującym brzmieniu:

5. Tablica rejestracyjna musi być opatrzona typem homologacji określonym w art. 5 rozporządzenia o rejestracji i musi być prawidłowo przymocowana z tyłu pojazdu.
6. Numer rejestracyjny jest czytelny, a tablica rejestracyjna nie jest zasłonięta.
7. Ustęp 5 nie stosuje się do oznaczonych motorowerów specjalnych, o których mowa w art. 20b ustawy, dla których, na podstawie art. 7 ust. 11 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych, numer rejestracyjny umieszczany jest w innym miejscu niż tył.

6. W drugiej kolumnie w ust. 6 dodaje się, co następuje:

Ogłędziny, podczas których litery i cyfry są w pełni widoczne dla obserwatora stojącego w odległości 20,00 m za środkiem motoroweru specjalnego.

C

W art. 5.6A.57 słowa „motorower specjalny może być wyposażony w jedno lub dwa światła do jazdy dziennej” zastępuje się słowami „motorower specjalny może być wyposażony w:

- a. jedno lub dwa światła do jazdy dziennej,
- b. światła tylnej tablicy rejestracyjnej.”.

Artykuł III

Do art. 13 ust. 3 lit. b) System zatwierdzania akcji w przedsiębiorstwie dodaje się punkt w brzmieniu:

3°. w zakresie, w jakim rejestracja dotyczy oznaczonego motoroweru, o którym mowa w art. 20b ustawy, należy do typu, w odniesieniu do którego uznana spółka wnioskująca o rejestrację otrzymała oznaczenie, o którym mowa w art. 20b ustawy, i w odniesieniu do którego zgodnie z art. 3.11.3 rozporządzenia w sprawie pojazdów, podjęto pozytywną decyzję w sprawie wniosku, o którym mowa w tym artykule,

Artykuł IV

Artykuł 4 rozporządzenia w sprawie świadectw rejestracji i pozwoleń otrzymuje brzmienie:

Artykuł 4 Informacje dotyczące wniosku o rejestrację i wydanie pozwolenia na motorowery specjalne

Informacje, o których mowa w art. 58y ust. 4 rozporządzenia w sprawie rejestracji, dostarczone wraz z wnioskiem o rejestrację i wydanie pozwolenia, o których mowa w art. 58x ust. 1 rozporządzenia w sprawie rejestracji, są następujące:

- a. numer identyfikacyjny pojazdu, o którym mowa w art. 2 ust. 1 rozporządzenia w sprawie pojazdów,
- b. numer oznaczenia, o którym mowa w art. 20b ustawy, wydanego dla tego pojazdu, jeżeli jest dostępny wnioskodawcy,
- c. rok produkcji, marka i typ pojazdu,
- d. fotografie przedstawiające właściwości pojazdu, w tym co najmniej numer identyfikacyjny pojazdu.

Artykuł V

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Niniejsze przepisy i noty wyjaśniające są publikowane w Dzienniku Urzędowym.

MINISTER INFRASTRUKTURY I GOSPODARKI WODNEJ,

Mark Harbers

PROJEKT

NOTY WYJAŚNIAJĄCE

Numer
PM

Informacje ogólne

1. Wstęp i uzasadnienie

Niniejsze rozporządzenie zmieniające zmienia rozporządzenie w sprawie pojazdów, rozporządzenie w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych, rozporządzenie w sprawie uznawania pojazdów użytkowych oraz rozporządzenie w sprawie świadectw rejestracji i pozwoleń. Zmiany te są konieczne w związku z obowiązkiem rejestracji i wydawania zezwoleń dla motorowerów specjalnych, który jest regulowany rozporządzeniem zmieniającym przepisy rejestracyjne w związku z obowiązkiem rejestracji i wydawania zezwoleń dla motorowerów specjalnych (zwanym dalej „rozporządzeniem w sprawie obowiązku rejestracji BB”).¹⁾ Motorower specjalny to pojazd inny niż pojazd dla niepełnosprawnych, rower elektryczny wspomagany pedałami czy motorower, który nie może poruszać się szybciej niż 25 km na godzinę i posiada silnik elektryczny o maksymalnej mocy nieprzekraczającej 4 kW. Rozporządzenie w sprawie obowiązku rejestracji BB stanowi, że motorowery specjalne muszą być zarejestrowane w rejestrze zezwoleń zgodnie z nowym rozdziałem 9c rozporządzenia w sprawie rejestracji oraz że muszą być oznakowane tablicą rejestracyjną.

Niniejsze rozporządzenie zmieniające określa tablicę rejestracyjną, która ma być stosowana w przypadku motorowerów specjalnych. Co do zasady, tablica rejestracyjna jest umieszczana z tyłu pojazdu, ale w wyniku tej zmiany rozporządzenia Agencja Transportu Drogowego (zwana dalej RDW) może ustalić, że jest ona umieszczana w innym miejscu, jeśli umieszczenie jej z tyłu nie jest możliwe lub jeśli prowadziłoby to do niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym. Jest to system przejściowy, który może być konieczny dla motorowerów specjalnych produkowanych w trakcie jego obowiązywania, które nie były objęte obowiązkiem zapewnienia miejsca na tablicę rejestracyjną w momencie produkcji.

Określono w nim również dane, jakie właściciel lub posiadacz motoroweru specjalnego powinien dostarczyć RDW w celu dokonania wpisu do rejestru rejestracyjnego pojazdów.

2. Zarys rozporządzenia

2.1 Wygląd tablic rejestracyjnych dla motorowerów specjalnych

Motorowery specjalne (a w przyszłości lekkie pojazdy elektryczne) podlegają wymogom dotyczącym rejestracji i tablic rejestracyjnych. Obowiązek ten ma zastosowanie zarówno do motorowerów specjalnych, w przypadku których istniał obowiązek zapewnienia miejsca z tyłu na tablicę rejestracyjną w momencie ich produkcji, jak i do pojazdów, w przypadku których obowiązek ten nie miał zastosowania, ale które były już legalnie wprowadzone do obrotu lub używane w momencie, gdy obowiązek ten stał się skuteczny.

Obecnie istnieje już wymóg rejestracji i uzyskiwania pozwoleń dla motorowerów i motocykli – pojazdów, dla których obowiązkowe jest prawo jazdy kategorii AM i stosowanie kasku. W niektórych przypadkach motocykle i motorowery

¹ (<https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>).

przypominają motorowery specjalne, do których wymogi te nie mają zastosowania. Wyróżniający się numer rejestracyjny jest przydatny, aby różne wymagania dotyczące użytkowania motorowerów, motocykli i motorowerów specjalnych były widoczne dla organów ścigania (zwłaszcza policji i prokuratury), użytkowników i innych użytkowników dróg.

Numer
PM

Agencja RDW zbadała różne formy wyglądu i zaleca stosowanie jako standardowego wzoru tablicy rejestracyjnej mniejszej niż tablica stosowana w przypadku motocykli. Wzór zaproponowany przez RDW wywodzi się ze standardowej tablicy rejestracyjnej dla motorowerów i motocykli i jest możliwy do dostosowania do istniejącego systemu produkcji, wydawania i rejestracji tablic rejestracyjnych. W rezultacie koszty ponoszone przez obywateli pozostają na najniższym możliwym poziomie, a odporność tego procesu na oszustwa będzie taka sama jak w przypadku innych tablic rejestracyjnych.

Wybór mniejszego wzoru jest w dużej mierze zgodny z życzeniem policji, producentów i stowarzyszeń branżowych, aby wybrać wzór tablic rejestracyjnych dla motorowerów specjalnych, który różni się od tablicy rejestracyjnej motocykli. Oprócz innego formatu postanowiono dodać literę „E” jako pierwszą stałą początkową literę na tablicy rejestracyjnej. Oznacza to, że jest to numer rejestracyjny danego motoroweru. Dodaje się zatem cechę odróżniającą w granicach istniejącego systemu rejestracji.

Kolor tablicy rejestracyjnej (niebieski) odpowiada tablicy motoroweru i tablicy używanej do taksówek. Porozumienie w sprawie kolorów jest uważane za praktycznie wykonalne, uwzględniając zwłaszcza fakt, że ustalona litera początkowa „E” i jej format mają charakter odróżniający. Metoda ustalonej litery początkowej jest praktyką stałą w przypadku pojazdów silnikowych z żółtą tablicą rejestracyjną z czarnymi literami. Na przykład literą początkową dla motocykli jest „M”, w przypadku samochodów użytkowych „B” lub „V”, a w przypadku przyczep – „O” lub „W”. Rozważono inny kolor, ale nie został on wybrany, ponieważ inne rozwiązanie wymagałoby dłuższego przygotowania ze strony producentów i poniesienia wyższych kosztów przez użytkowników. Korzyści wynikające z szybkiego wprowadzenia tablic rejestracyjnych w sposób przystępny cenowo dla użytkowników przeważają nad ograniczonymi korzyściami płynącymi z innego koloru.

W tego względu wybrano barwę stosowaną w przypadku motocykli. Motorowery specjalne muszą być wyposażone w niebieską tablicę rejestracyjną w rozróżniającym rozmiarze 10 x 12 cm z białymi literami i stałą początkową literą „E”, tak by można było odróżnić te pojazdy od motorowerów. Tablica rejestracyjna musi być opatrzona znakiem homologacji wskazującym, że spełnia ona wymogi określone w rozporządzeniu w sprawie homologacji tablic rejestracyjnych 2000.

2.2 Dostosowanie motorowerów specjalnych będących już w użyciu

Motorowery specjalne wyprodukowane w chwili wejścia w życie wymogu rejestracji (zwane dalej oznaczonymi motorowerami specjalnymi) nie zawsze mają miejsce na zamocowanie tablicy rejestracyjnej o wymiarach 10 x 12 cm z tyłu. Rozporządzenie przewiduje zatem możliwość spełnienia tego wymogu poprzez umieszczenie tablicy rejestracyjnej z przodu, a nie z tyłu pojazdu. RDW publikuje wykaz oznaczonych motorowerów specjalnych na swojej stronie internetowej. W chwili rejestracji Agencja RDW stwierdza, że tablica rejestracyjna nie może być

umieszczona z tyłu pojazdu w ogóle lub w sposób bezpieczny. W takim przypadku RDW wskazuje w rejestrze rejestracji pojazdów, że tablica rejestracyjna może być umieszczona na pojeździe w innym miejscu.

Numer
PM

W wyniku wcześniejszej zmiany przepisów dotyczących pojazdów, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r., homologacji na wprowadzenie pojazdu do obrotu można udzielić tylko wtedy, gdy pojazd ma miejsce na tablicę rejestracyjną. W związku z tym dostosowanie tych pojazdów nie będzie konieczne.

2.3 Dane rejestracyjne pojazdów

Rozporządzeniem w sprawie rejestracji BB zmieniono rozporządzenie w sprawie rejestracji ze skutkiem od dnia 1 stycznia 2025 r. Zmiana ta przewiduje, że informacje, które należy dostarczyć w związku z wnioskiem o rejestrację i wydanie pozwolenia na motorowery specjalne, zostały określone w rozporządzeniu ministerialnym. Niniejsze rozporządzenie zmieniające określa odnośne dane w rozporządzeniu w sprawie świadectw rejestracji i pozwoleń.

3. Nadzór i egzekwowanie

Ogólnie rzecz biorąc, policja monitoruje przepisy dotyczące pojazdów wykorzystywanych na drogach publicznych. Dotyczy to również sprawdzenia, czy pojazdy zostały dopuszczone do ruchu drogowego. Użycie numeru rejestracyjnego stanowi ważną wskazówkę co do istnienia homologacji pojazdu. Z tego względu policja z zadowoleniem przyjęła wprowadzenie tablicy rejestracyjnej dla motorowerów specjalnych pod warunkiem, że na jej podstawie będzie jasne, jakiego rodzaju pojazd dotyczy. Projekt wybranej tablicy rejestracyjnej został przedłożony policji. Na tej podstawie stwierdzono, że rozróżnienie między motorowerami jest wystarczająco jasne.

4. Skutki

Niniejsze rozporządzenie nie ma wpływu na obciążenia administracyjne ani koszty przestrzegania przepisów inne niż te opisane już w rozdziale 6 uzasadnienia do rozporządzenia Rady, którym dodano rozdział 9c do dekretu o obowiązku rejestracji BB. Niniejsze rozporządzenie określa informacje, jakie należy przedłożyć w momencie rejestracji i uzyskania pozwolenia dla pojazdu. Skutki presji regulacyjnej zostały już uwzględnione w pkt 6.3.2.3 uzasadnienia do ogólnego rozporządzenia administracyjnego².

Koszty związane z rejestracją muszą być proporcjonalne dla użytkownika. W związku z tym są one jak najbardziej zbliżone do istniejących procedur. Tablica rejestracyjna jest nabywana od podmiotu gospodarczego. Koszt nowej tablicy rejestracyjnej jest zatem określany na zasadach rynkowych. Oczekuje się, że tablica rejestracyjna zgodna z wymogami niniejszego rozporządzenia kosztować będzie około 18 EUR.

Wszystkie motorowery specjalne, które są już użytkowane, muszą być opatrzone numerem rejestracyjnym w ciągu jednego roku od wprowadzenia wymogu rejestracji. W tym okresie konwersji całkowity koszt numeru rejestracyjnego pojazdu wynosi 18 EUR, bez podatku VAT, z tytułu rejestracji i wydania pozwolenia przez RDW, a koszt tablicy rejestracyjnej, który według przewidywań wyniesie

² <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>.

około 18 EUR, co łącznie daje kwotę około 36 EUR. Oczekuje się, że będzie to około 5 000 pojazdów, a zatem koszt jednorazowy wyniesie łącznie 180 000 EUR.

Numer
PM

Badanie MŚP

Test MŚP przeprowadzono w formie dwóch dyskusji panelowych z organizacjami zaangażowanymi w jakąś formę motorowerów specjalnych, w szczególności autobusu BSO. Dyskusje te wykazały, że ich uczestnicy popierają korzyści płynące z tablic rejestracyjnych, a pytania dotyczą głównie kosztów, wdrożenia, projektu tablicy rejestracyjnej, okresu przejściowego na złożenie wniosku o tablicę rejestracyjną oraz komunikacji na ten temat z właścicielami, posiadaczami i użytkownikami końcowymi. Jeśli chodzi o treść przepisów, strony podkreśliły w szczególności znaczenie utrzymania kosztów wybranych tablic rejestracyjnych na jak najniższym poziomie.

5. Konsultacje i porady

Opinia RDW na temat wyglądu znaku rejestracyjnego

Agencja RDW zleciła podmiotowi zewnętrznemu zbadanie wpływu różnych wariantów na praktykę wdrożeniową. Opierając się między innymi na tym badaniu, Agencja zaleciła, aby procesy związane z rejestracją motorowerów specjalnych, a także metoda rejestracji, były w jak największym stopniu zbliżone do istniejących procesów stosowanych wobec motorowerów i motocykli. W rezultacie wpływ na pozostałe strony zaangażowane jest ograniczony. Strony uczestniczące w produkcji tablic rejestracyjnych, strony odpowiedzialne za laminowanie tablic rejestracyjnych oraz posiadacze zezwolenia na sprzedaż tablic rejestracyjnych. Wyższe koszty ponoszone przez te strony są ostatecznie ponoszone przez użytkowników motorowerów specjalnych poprzez koszt tablicy rejestracyjnej.

W związku z powyższym Agencja RDW zaleciła stosowanie motorowerach specjalnych niebieskiej tablicy motocyklowej rejestracyjnej (14,5 x 12,5 cm lub 10 x 17,5 cm) z białymi literami oraz literą „E” w pozycji początkowej w celu odróżnienia ich od motocykli. Wzór zawarty jest w koncepcji podanej do wiadomości publicznej do celów konsultacji internetowych.

Badanie wdrożeniowe RDW

Wygląd

W ramach badania wdrożeniowego Agencja RDW opracowała rozwiązanie dla modeli oznaczonych motorowerów specjalnych, na których nie można umieścić motocyklowej tablicy rejestracyjnej w standardowym rozmiarze. Po zbadaniu problemu wraz z autoryzowanymi producentami tablic rejestracyjnych zasugerowano, aby w niektórych sytuacjach stosować tablice rejestracyjne o mniejszym rozmiarze (10 x 12 cm).

Podczas konsultacji online zauważono między innymi, że tablica rejestracyjna o wymiarach tablicy motocyklowej nie pasuje do niektórych modeli motorowerów specjalnych. W związku z tym oraz w związku z dążeniem policji do wprowadzenia wyróżniającej się tablicy rejestracyjnej dla motorowerów specjalnych w stosunku do motocykli, Agencja RDW ponownie skonsultowała się z autoryzowanymi producentami tablic rejestracyjnych w celu zbadania możliwości wprowadzenia nowego standardowego wzoru tablicy rejestracyjnej o wymiarach 10 x 12 cm dla wszystkich motorowerów specjalnych. Pokazuje to, że możliwe jest stworzenie nowego standardowego wzoru, który spełnia cechy autentyczności istniejącej

tablicy rejestracyjnej motocykla i motoroweru i jest wyposażony w duplikat kodu przy koszcie podobnym do istniejącej tablicy rejestracyjnej motoroweru. Mniejszy format można wytwarzać przy użyciu tych samych surowców, materiałów i form i jest on spełnia on wymogi dotyczące rozmiaru czcionki i rozpoznawalności dla organów egzekwujących prawo oraz ewentualnie rozpoznawalności dla systemu ANPR. Do produkcji tablicy rejestracyjnej niezbędna jest stalowa forma, która nadaje płytce aluminiowej odpowiedni kształt. Ze względu na zmianę wymiarów tablicy rejestracyjnej, konieczne jest wyprodukowanie nowych form dla pustych tablic rejestracyjnych do motorowerów specjalnych. Ponadto dostępny jest istniejący uchwyt tablicy rejestracyjnej.

W związku z tym Agencja RDW zaleca wprowadzenie nowego wzoru tablicy rejestracyjnej o wymiarach 10x 12 cm w badaniu wdrożeniowym dla motorowerów specjalnych oraz zapewnienie miejsca na dostosowanie w przypadku pojazdów, w których montaż tablicy rejestracyjnej nie został uwzględniony podczas produkcji.

Doradztwo i ocena obciążeń regulacyjnych

Niderlandzka Rada Konsultacyjna ds. Obciążeń Regulacyjnych [ATR] nie wybrała tej sprawy do wydania formalnej opinii, ponieważ nie ma ona znaczącego wpływu na obciążenia regulacyjne.

Konsultacje internetowe

Projekt programu był przedmiotem konsultacji online w dniach od 24 stycznia do 22 lutego 2024 r. Otrzymano łącznie 10 odpowiedzi, które są dostępne publicznie. Zgłaszający obejmują stowarzyszenia branżowe, (przedstawicieli grup interesów) producentów i osoby fizyczne.

Odpowiedzi zawierają ogólne pojęcia na temat lekkich pojazdów elektrycznych i tablic rejestracyjnych. Ponadto (przedstawiciele grup interesów) producenci i sprzedawcy wypowiedzieli się na temat rozmiaru i kolorystyki tablicy rejestracyjnej. Ogólne odpowiedzi dotyczące udzielania zezwoleń rejestracji lekkich pojazdów elektrycznych i motocykli typu fatbike wykraczają poza zakres niniejszego rozporządzenia. Uwagi dotyczące formatu tablicy, początkowo zakładanej tablicy motorowerowej, przyczyniły się do opracowania mniejszego formatu tablicy mającej zastosowanie do wszystkich motorowerów specjalnych.

6. Notyfikacja

Projekt niniejszego rozporządzenia zmieniającego został przedłożony Komisji Europejskiej w dniu [PM: data] w celu zapewnienia zgodności z przepisami art. 5 ust. pierwszy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz.U. UE 2015, L 241), numer notyfikacji [PM]).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 tej dyrektywy przestrzegano następnie trzymiesięcznego okresu wstrzymania (standstill). W następstwie notyfikacji [PM] przedstawił uwagi.

7. Wejście w życie

Zmiana wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. wraz ze zmianami wprowadzonymi do rozporządzenia w sprawie rejestracji decyzją w sprawie wymogów rejestracyjnych BB. Jest to zgodne z rządową polityką dotyczącą stałych momentów zmian.

Noty wyjaśniające do poszczególnych artykułów

Artykuł I (zmiana rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych)

Część A i C

W części A zmieniono art. 3 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych. W art. 3 określono, które wzory mogą być stosowane w pojazdach. W przypadku motorowerów specjalnych jako standardowy wzór stosuje się wzór 31.1. Wzór 31.5 to wzór profesjonalnego znaku rejestracyjnego dla motorowerów specjalnych. Jest to zgodne z kolejnością numeracji szablonów, która jest również stosowana w przypadku innych pojazdów.

Art. 3 zmieniono tak, by wzory te zostały dodane do wykazu wzorów, które mają być stosowane w art. 3 ust. 1. W części C dodaje się wyżej wymienione wzory do załącznika do Porozumienia. Kolejność numeracji jest zgodna z kolejnością dla innych pojazdów.

Agencja RDW nadaje numer rejestracyjny oznaczonym motorowerom specjalnym ze stałą literą początkową „E”. Jest to również możliwe bez dostosowania na podstawie art. 3 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych.

Opis właściwości wzoru stosowanego w przypadku motorowerów specjalnych oraz okoliczności, które doprowadziły do jego przyjęcia znajduje się w sekcji 2.1 części ogólnej niniejszej noty wyjaśniającej.

Część B

Artykuł 7 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych reguluje, w jakich przypadkach na pojeździe należy umieścić numer rejestracyjny. Ustęp 4 zawiera główną zasadę dotyczącą motorowerów, zgodnie z którą tablicę rejestracyjną należy umieścić z tyłu pojazdu. Rozporządzenie dodaje do tego artykułu nowy ustęp jedenasty, który stanowi, że Agencja RDW może wybrać inne miejsce, jeżeli nie jest możliwe umieszczenie tablicy rejestracyjnej z tyłu pojazdu lub jeżeli prowadziłoby to do sytuacji niebezpiecznych w ruchu drogowym.

Podobnie jak w przypadku montażu tablicy rejestracyjnej o innym wzorze, Agencja RDW umieszcza w rejestrze rejestracyjnym adnotację, że dozwolone jest odstępstwo od zwykłego umieszczenia tablicy rejestracyjnej.

Artykuł II (Zmiana rozporządzenia w sprawie pojazdów)

Rozporządzenie w sprawie pojazdów zawiera wymogi dotyczące homologacji (rozdział 3) oraz tzw. wymogi dotyczące stałego użytkowania (rozdział 5) w odniesieniu do motorowerów specjalnych. Artykuł II tego rozporządzenia dostosowuje te wymogi w celu uwzględnienia obowiązkowej rejestracji tych pojazdów.

Część A

Zgodnie z art. 3.4.1 wymogi dotyczące homologacji innych typów pojazdów stosuje się odpowiednio do motorowerów specjalnych. Ma to zastosowanie m.in. do rozporządzenia (UE) nr 44/2014, które w załączniku XIV określa wymogi dotyczące miejsca przeznaczonego na tablicę rejestracyjną w pojeździe. Wymiary podane w załączniku nie odpowiadają wymiarom wzoru dodanego do rozporządzenia w sprawie pojazdów na mocy niniejszego rozporządzenia zmieniającego. W związku z tym zmienia się art. 3.4.1 w celu wskazania, że w pojeździe należy pozostawić miejsce na tablicę rejestracyjną o wymiarach 10 x 12 cm.

Część B

W tej części w art. 5.6a ust. 1 dodano wymóg, że tablica rejestracyjna musi być umieszczona z tyłu oraz że musi być ona opatrzona znakiem homologacji. Znak homologacji musi wskazywać, że tablica spełnia wymogi określone w rozporządzeniu w sprawie homologacji tablic rejestracyjnych 2000. Wymogi te dotyczą w szczególności grubości blachy i materiałów, które mają być użyte.

Tablica rejestracyjna może być umieszczona w innym miejscu motoroweru specjalnego, jeżeli Agencja RDW zdecydowała, że ze względu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym inne miejsce jest lub nie jest możliwe umieszczenie tablicy z tyłu pojazdu. Ocenę przeprowadzono na podstawie art. 7 ust. 11 rozporządzenia w sprawie znaków rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych. W związku z tym odniesiono się do tego artykułu.

Część C

W tej części do art. 5.6a.57 dodano możliwość montażu oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej w motorowerze specjalnym.

Artykuł III (zmiana rozporządzenia w sprawie zatwierdzania akcji w przedsiębiorstwie)

Zgodnie z art. 62 ustawy – Prawo o ruchu drogowym z 1994 r. osobie fizycznej lub prawnej może zostać udzielone pozwolenie na ujęcie pojazdu w akcjach przedsiębiorstwa. Posiadacz pozwolenia może skorzystać z prawa do przyspieszonej rejestracji pojazdu bez oddzielnej rejestracji pojazdu lub badania zgodności z należnymi podatkami. Przepisy dotyczące uznawania akcji spółek określają wymogi, jakie należy spełnić, aby uzyskać takie zezwolenie oraz warunki z tym związane. Rozporządzenie to zostaje zmienione również w celu umożliwienia przyspieszonej rejestracji motorowerów specjalnych, które nie zostały jeszcze udostępnione na rynku i wprowadzone do obrotu.

Jest to możliwe w przypadku, gdy o rejestrację wnioskuje osoba, której udzielono oznaczenia lub krajowej homologacji typu, na podstawie których wyprodukowano motorower.

Ponadto, w przypadku wyznaczonych motorowerów specjalnych, musi istnieć również motorower specjalny włączony do zapasów końca serii. Następnie udziela

się homologacji dla danego typu pojazdu. Art. 3.11.3 rozporządzenia w sprawie pojazdów reguluje sposób, w jaki pojazd jest włączany do zapasów końca serii.

Numer
PM

Artykuł IV (rozporządzenie zmieniające świadectwa rejestracji i wydawania pozwoleń)

W rozporządzeniach w sprawie rejestracji BB wprowadzono okres, w którym istniejące motorowery specjalne mogą być rejestrowane w sposób łatwy i tani. Artykuły zawarte w rozdziale 9c rozporządzenia w sprawie rejestracji regulują rejestrację i wydawanie pozwoleń dla motorowerów specjalnych wyprodukowanych do dnia 1 stycznia 2024 r. na podstawie instrukcji zgodnie z art. 20b ustawy – Prawo o ruchu drogowym z 1994 r. Zgodnie z art. 58y ust. 4 rozporządzenia w sprawie rejestracji, osoba ubiegająca się o rejestrację i pozwolenie musi dostarczyć informacje wymagane na mocy rozporządzenia ministerialnego. Artykuł IV tego rozporządzenia wprowadza do rozporządzenia w sprawie świadectw rejestracji i pozwoleń art. 4, który określa dane, jakie należy załączyć do takiego wniosku.

Obejmuje to numer identyfikacyjny pojazdu, numer oznaczenia, na podstawie którego wyprodukowano motorower specjalny oraz rok produkcji motoroweru specjalnego. Ponadto należy przedstawić fotografie przedstawiające właściwości pojazdu, na przykład jego markę, typ, kolor i liczbę kół. Musi to być zatem fotografia przedstawiająca głównie dany pojazd, a nie fotografia, na której pojazd stanowi część większej całości lub na której widać tylko część pojazdu. Fotografia jest również wymagana w celu wykazania, że numer identyfikacyjny pojazdu należy do danego pojazdu. Podejście to jest zgodne z wprowadzeniem wymogu rejestracji pojazdów rolniczych, w którym zwrócono się również o przedstawienie fotografii całego pojazdu i jego numeru identyfikacyjnego. Fotografie te są niezbędne do ustalenia, że pojazd, którego dotyczy wniosek o rejestrację, odpowiada powiązanemu z nim numerowi identyfikacyjnemu pojazdu i że w rezultacie istnieje poprawna tożsamość pojazdu.

Procedura ta ma zastosowanie wyłącznie do rejestracji pojazdów, które nie posiadają jeszcze numeru rejestracyjnego. Nowo wyprodukowane pojazdy mogą być już zarejestrowane w Komisji RDW przez producenta lub importera na podstawie udzielonej homologacji typu lub nadal istniejącego oznaczenia. W przypadku konsumenta nabywającego taki pojazd, jest on już oznaczony numerem rejestracyjnym.

MINISTER INFRASTRUKTURY I GOSPODARKI WODNEJ,