



2024-07-19
KN2024/01556 (částečně)

Ministerstvo pro klima a podnikání

Příloha 2, která doprovází oznámení Evropské komisi podle směrnice (EU) 2015/1535 o návrhu nařízení, kterým se mění nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla.

Nařízení, kterým se mění nařízení (2024:21), kterým se mění nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla

Vláda tímto stanovuje¹, že § 1, 2, 3, 4a, 6, 7 a 10 nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla místo znění nařízení (2024:21), kterým se toto nařízení mění, znějí takto.

§ 1 S cílem podpořit uvádění ekologických pracovních strojů, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel a nákladních vozidel na plynový pohon na trh a přispět ke snížení emisí skleníkových plynů může Švédská energetická agentura poskytovat státní podporu ve formě dotací podle této vyhlášky na nákup těchto vozidel. Státní podpora ve formě dotací podle této vyhlášky může být poskytnuta také na leasing těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel nebo nákladních vozidel na plynový pohon.

Granty budou poskytnuty, pokud budou k dispozici finanční prostředky.

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015, o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

Nařízení se vydává na základě kapitoly 8 § 11 ústavního zákona o formě vlády, pokud jde o § 19 a kapitolu 8, § 7 ústavního zákona o formě vlády, pokud jde o ostatní ustanovení.

§ 2 Pro účely tohoto nařízení se uplatňují tyto definice:

ekologický pracovní stroj: motorové strojní zařízení nebo traktor ve smyslu zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě (2001:559), které má čistý výkon nejméně 15 kW a je určeno k pohonu elektřinou nebo palivy povolenými podle článku 36 nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem,

těžké nákladní vozidlo s nulovými emisemi: těžké nákladní vozidlo podle zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě, které je vozidlem s nulovými emisemi ve smyslu čl. 2 odst. 102g písm. c) nařízení Komise (EU) č. 651/2014;

ekologické nákladní vozidlo: těžké nákladní vozidlo podle zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě, které je čistým vozidlem ve smyslu čl. 2 odst. 2f písm. b) nařízení Komise (EU) č. 651/2014 a je provozováno částečně na elektřinu nebo vodík;

nákladní vozidlo na plynový pohon: těžké nákladní vozidlo podle zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě určené k provozu na bioplyn

švédský registr silničního provozu: soubor údajů uvedených v kapitole 2 § 1 zákona o údajích o silničním provozu (2019:369).

leasing: pronájem nákladního vozidla na pevně stanovenou dobu pronájmu v délce nejméně 12 měsíců;

pronajímatel: každá osoba, která pronajímá nákladní vozidlo na pevně stanovenou dobu pronájmu v délce nejméně 12 měsíců; a

nájemce: každá osoba, která si pronajímá vozidlo.

Ve všech ostatních ohledech mají slova a výrazy v nařízení stejný význam jako v nařízení Komise (EU) č.

651/2014 a nařízení Komise (EU) 2023/2831 ze dne 13. prosince 2023 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis.

§ 3 Podnikům, obcím a regionům lze poskytnout podporu na nákup ekologického pracovního stroje, nákladních vozidel s nulovými emisemi, nákladních vozidel na životní prostředí nebo nákladních vozidel na plyn, které:

1. je nebo bude registrováno v souladu s nařízením (2019:383) o registraci a používání vozidel;
2. bude umístěn na silnici pro použití v souladu s nařízením o registraci a užívání vozidel a nebyl dříve umístěn na silnici k použití v souladu s tímto nařízením a
3. nebyl dříve uveden do provozu ve Švédsku nebo jinde.

Podporu lze rovněž poskytnout na nákup ekologického stroje pro provádění prací, který nebyl dříve uveden do provozu ve Švédsku ani jinde a který nepodléhá požadavkům na registraci podle nařízení o registraci a používání vozidel, pokud lze stroj identifikovat pomocí jedinečného identifikačního čísla nebo jiných informací umožňujících jeho identifikaci.

Podporu podle prvního odstavce lze rovněž poskytnout podniku, obci nebo regionu, které si pronajmou těžký nákladní automobil s nulovými emisemi, ekologický nákladní automobil nebo nákladní automobil na plynový pohon.

§ 4a Podpora podnikům na nákup nebo leasing těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi nebo ekologických nákladních vozidel se poskytuje pouze v souladu s podmínkami stanovenými v kapitole I a článku 36b nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 6 Podpora se neposkytuje na nákup nebo leasing nákladních vozidel nebo ekologických pracovních strojů, které:

1. musí být pořízena za účelem splnění povinnosti vyplývající ze zákona nebo jiného právního předpisu nebo podmínky povolení; nebo
2. byly nařízeny před podáním žádosti o podporu Švédské energetické agentuře.

§ 7 Způsobilými náklady v případě nákupu jsou cenový rozdíl mezi environmentálním pracovním strojem, těžkým nákladním vozidlem s nulovými emisemi, ekologickým nákladním vozidlem nebo plynovým nákladním vozidlem a nejbližším srovnatelným vozidlem.

§ 10 Žádosti o podporu musí být podávány písemně a podávány elektronicky Švédské energetické agentuře způsobem předepsaným agenturou. Žádost musí obsahovat:

1. název a registrační číslo společnosti žadatele;
2. počet strojů pro práci v oblasti životního prostředí, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, nákladních vozidel na ochranu životního prostředí nebo nákladních vozidel na plyn, kterých se žádost týká;
3. dokumentace prokazující, že podmínky stanovené v § 3 až § 6 byly splněny;
4. informace o způsobilých nákladech a
5. podrobnosti o jakékoli jiné veřejné podpoře, o kterou bylo požádáno nebo která byla poskytnuta a která se týká stejných způsobilých nákladů jako žádost.

Pokud je žadatelem podnik, musí žádost obsahovat také informace o počtu zaměstnanců, ročním obrátu a celkové rozvaze.