



KLIIMAMINISTEERIUM

NOTEIKUMI

Datums apstiprināts ar elektronisko parakstus
Nr. 1-1/24/70

**Grozījumi ekonomikas un infrastruktūras
ministra 2015. gada 3. augusta noteikumos
Nr. 101 “Ceļu būvniecības kvalitātes
prasības”**

Noteikumi ir pieņemti, pamatojoties uz Būvniecības kodeksa 96. panta 3. punktu.

**Ekonomikas un infrastruktūras ministra 2015. gada 3. augusta noteikumos
Nr. 101 “Ceļu būvniecības kvalitātes prasības” ir izdarīti šādi grozījumi:**

- 1) visā noteikumu tekstā un 14. pielikuma virsrakstā frāzi “asfalta betona maisījums” aizstāj ar frāzi “asfalta maisījums”;
- 2) pēc 1. panta 2. punkta pēdējā teikuma pievieno teikumu “Būvmateriālu atbilstību kvalitātes prasībām pārbauda ceļa īpašnieks laboratorijā, kurai ir jābūt kompetentai mērījumu veikšanā”;
- 3) 1. pantā iekļauj šādu 2.¹ punktu:
“2.¹ Ceļu darbos ar ceļa īpašnieka piekrišanu var izmantot alternatīvus izejmateriālus ar nosacījumu, ka tiek ievērotas prasības attiecībā uz ceļa kalpošanas laiku, stabilitāti un drošību. Atbilstība prasībām attiecībā uz alternatīvu izejmateriālu izmantošanu ir jāpierāda.”;
- 4) 1. panta 3. punktu izsaka šādā redakcijā:
“Atkāpjoties no minētā, ceļu darbus var pieņemt saskaņā ar nosacījumiem, ko noteicis ceļa īpašnieks, ja no inženiertehniskā vai ekonomiskā viedokļa vai abiem, darbus nav iespējams veikt no jauna.”;
- 5) 2. panta 8. punktā frāzi “augsnēs un ūdenstilpēs” aizstāj ar frāzi “ārpus ceļa konstrukcijas”;
- 6) 2. panta 12. punktu izsaka šādā redakcijā:
“12. Uz brauktuvēm, kas atvērtas satiksmei ar ātruma ierobežojumu, kurš pārsniedz 50 km/h, ceļa seguma berze kustības virziena šķērsgrīzumā nedrīkst atšķirties no vidējās berzes šķērsgrīzumā par vairāk nekā 0,1 vienību.”;

7) 2. panta 14.–16. punktu izsaka šādā redakcijā:

“14. Apvedceļiem, kas izbūvēti ceļu darbu dēļ, jāatbilst vismaz 1. līmenim atbilstoši prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Būvniecības kodeksa 97. panta 2. punktu.

(15) Uzbēruma un seguma slāņus klāj tikai uz apakšējiem slāņiem, kas ir izbūvēti un pieņemti atbilstoši ceļa īpašnieka apstiprinātajai kārtībai. Ja ir noteikta prasība attiecībā uz salizturību, nosaka izmantotā materiāla salizturību, ja ūdens absorbcija pārsniedz 2 %.

(16) Pārbaudot atbilstību kvalitātes prasībām, pārbaudi veic kvalificēts mērījumu veicējs, ja šāda iespēja pastāv. Ja nav iespējams izmantot kvalificētu mērījumu veicēju, kvalitātes pārbaudi veic, pamatojoties uz ceļa īpašnieka noteiktajām prasībām.”;

8) 3. panta 3. un 4. punktu izsaka šādā redakcijā:

“3. Viena minerālā materiāla partija, kas piegādāta asfalta maisījumiem, ir līdz 3000 tonnām.

(4) Pārbaudot katras partijas atbilstību atbilstības novērtēšanas dokumentācijai, vērtē smalka minerālā materiāla granulometrisko sastāvu un smalkās frakcijas saturu. Rupja minerālā materiāla gadījumā pārbauda granulometrisko sastāvu, smalkās frakcijas saturu, plāksņainības indeksu un noturību pret plaisāšanu. Nepieciešamības gadījumā noturību pret nodilumu nosaka, izmantojot Ziemeļvalstu testu. Rupjo minerālo materiālu salizturību pārbauda vismaz vienu reizi pirms materiālu klāšanas. Vērtējot salizturību, ir nepieciešami laboratorijas dati, un materiālus var ieklāt, ja atbilstoši laboratorijas datiem materiāla ūdens absorbcija nepārsniedz 2 %.”;

9) papildināt 3. panta 7. punkta ceturto teikumu un 12. panta 3. punkta trešo teikumu pēc vārda “atceļ” ar frāzi “vai, vienojoties ar līgumslēdzēju iestādi, veic korekcijas pasākumus;

10) 4. panta 2. punkta trešajā teikumā svītrot frāzi “neparedzama ilguma lietus laikā vai 24 stundu laikā, ja ceļa virsmas temperatūra negaidīti pazeminās zem 5 °C”;

11) 5. panta 1. punktu izsaka šādā redakcijā:

“1. Grants biezums uz grants ceļa ir vismaz 20 cm, no tiem augšējā slānī vismaz 12 cm atbilst 5. vai 6. pozīcijas granulometriskajam sastāvam, kā izklāstīts šo noteikumu 10. pielikumā. Grants augšējo slāni mēra pa ceļa asi 1 m attālumā no ceļa malas. Noblīvēta virsma nedrīkst saturēt brīvās daļiņas, kas neiziet cauri 40 mm sietam.”;

12) 5. panta 2. punkta 4. apakšpunkta pēdējo teikumu, 12. panta 10. punktu, 13. panta 12. punkta 7. apakšpunkta piekto teikumu un 23. panta 4. punkta trešo teikumu groza aiz teksta daļas “LOADMAN-” pievienojot teksta daļu “vai INSPECTOR-” un aizstājot frāzi “reizina ar pārejas koeficientu” ar frāzi “pārveido par salīdzināmiem”;

13) 6. panta virsrakstu izsaka šādā redakcijā:

“6. pants. Asfalts un bruģēts ceļš”;

14) 6. panta 1. punkta 1. apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“1) pacēlumi uz ceļa ar divpusēju pacēlumu; un Satiksmes likuma izpratnē uz ietvēm, gājēju celiņiem, gājējiem paredzētām ceļa daļām, velosipēdu celiņiem un velobraucējiem paredzētām ceļa daļām $\pm 0,5 \%$ un vienpusēja pacēluma gadījumā $\pm 0,3 \%$;”;

15) 6. panta 1. punkta 3. apakšpunktu un 20. panta 1. punkta 3. apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“3) virsmas malas attālums no ceļa ass var atšķirties par $-5 / +15$ cm, vienlaikus virsmas kopējais platums nav mazāks par projektēto un starpība starp diviem secīgiem mērījumiem vienmērīga platuma taisnos posmos nepārsniedz 5 cm”;

16) izteikt 6. panta 3. punkta piekto teikumu šādā redakcijā:

“Ja saķeres koeficients neatbilst prasībām, uzstāda attiecīgās ceļa zīmes.”;

17) 6. panta 6. punktu izsaka šādā redakcijā:

“6. Elastības modulis jaunām ceļa nostiprinājuma gultnēm, kas izbūvētas atbilstoši projekta konstrukcijai un ko mēra ar *LOADMAN* vai *INSPECTOR* tipa ierīcēm, nostiprinājuma gultnes centrā ir vismaz 130 MPa. Ja izmanto citu analoģo elastības moduļa mērierīci, tās rādījumus salīdzina ar *LOADMAN* vai *INSPECTOR* tipa ierīci un mērījumu rezultātus pārveido par salīdzināmiem.”;

18) 6. pantā iekļauj šādu 6.¹ punktu:

“6.¹ Ja tiek aizpildītas esošās nostiprinājuma gultnes, tām jābūt sablīvētām, bet nepiemēro šā panta 6. punktā noteikto prasību attiecībā uz elastības moduli.”;

19) 6. panta 7. punktā teksta daļu “ $\pm 0,5 \%$ ” aizstāj ar teksta daļu “ $\pm 1,0 \%$ ” un pēc pēdējā teikuma pievieno teikumu “Ceļa nogāze nekādā gadījumā nedrīkst būt mazāka par ceļa pacēlums.”;

20) 8. panta 5. punkta pirmo teikumu izsaka šādā redakcijā:

“Grunts apakškārtas sablīvējuma koeficients ir $\geq 0,94$, ja vien projektā nav paredzēts īpašs risinājums.”;

21) 9. panta 3. punktu izsaka šādā redakcijā:

“3. Segumu var klāt uz uzbēruma, kamēr vēl nav pagājis gads kopš uzbēruma pieņemšanas, ar nosacījumu, ka tas ir sablīvēts slāņos, kuru biezums nepārsniedz 0,3 m, un visu slāņu sablīvējums atbilst prasībām, vai slāņos, kuru biezums nepārsniedz 0,6 m, ja ceļa būvnieks pierāda, ka nepieciešamais sablīvējums ir sasniedzams visa saspiestās slāņa biezumā.”;

22) 9. panta 5. un 6. punktā un 11. panta 3. un 4. punktā frāzi “reizina ar pārejas koeficientu” aizstāj ar frāzi “pārveido par salīdzināmiem”;

23) 9. panta 4. punktu izsaka šādā redakcijā:

“8. Uzbēruma līdzenumu pārbauda ģeodēziski vai ar trīs metrus garu stieni ceļa posmos ar vienmērīgu garenvirziena slīpumu gar ceļa asi un vismaz viena metra platumā katrā uzbēruma pusē ik pēc 25 metriem. Maksimālais pieļaujamais garenvirziena un šķērsvirziena nelīdzenums ir < 30 mm.”;

24) 9. panta 9. punktu svītro;

25) 9. panta 10. punkta otrajā teikumā pēc vārda “atceļ” pievieno frāzi “vai, vienojoties ar līgumslēdzēju iestādi, veic korekcijas pasākumus”;

26) 9. panta 12. punkta 2. un 3. apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“2) attālums starp uzbēruma malu un ceļa asi $-5\text{ cm} / +15\text{ cm}$;

3) šķērsvirziena slīpums uz ceļa ar divpusēju šķērsvirziena slīpumu $\pm 0,5\%$ un ar vienpusēju šķērsvirziena slīpumu $\pm 0,5\%$ ”;

27) 11. panta 8. punkta 2. un 3. apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“2) drenāžas malas attālums no ceļa ass $-5 / +15\text{ cm}$, drenāžas kopējais platums nav mazāks par projektēto, un starpība starp diviem secīgiem mērījumiem vienmērīga platuma taisnos posmos nepārsniedz 5 cm ;

3) šķērsvirziena slīpums uz ceļa ar divpusēju šķērsvirziena slīpumu $\pm 0,5\%$ un ar vienpusēju šķērsvirziena slīpumu $\pm 0,5\%$ ”;

28) 12. panta 6. punkta 3. apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“3) rupja minerālā materiāla drupinātās daļiņas atbilst vismaz C50/30 kategorijai un noturības pret plaisāšanu maksimālās vērtības kategorijai jābūt vismaz LA40.”

29) 12. panta 8. punkta 2. un 3. apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“2) platformas malas attālums no ceļa ass $-0 / +15\text{ cm}$, platformas kopējais platums nav mazāks par projektēto, un starpība starp diviem secīgiem mērījumiem vienmērīga platuma taisnos posmos nepārsniedz 5 cm ;

3) Pacēlumi uz ceļa ar divpusēju pacēlumu $\pm 0,5\%$ un uz ceļa ar vienpusēju pacēlumu $\pm 0,5\%$ ”;

30) 12. panta 8. punkta 6. apakšpunktu izsaka šādā redakcijā:

“6) vienota paraugs, kas ņemts no sablīvētās pamatnes, nesatur vairāk kā 7% daļiņu, kas mazākas par $0,063\text{ mm}$.”;

31) 12. pantu papildina ar 8.¹ punktu šādā redakcijā:

“8.¹ Vienoto paraugu, kas minēts šā 8. panta 6. punktā ņem atbilstoši EVS-EN 932-1 standartā ietvertajam aprakstam.”;

32) 12. punkta 9. apakšpunkta pirmo teikumu pēc vārdiem “uz virsmas” papildina ar vārdu “mērīts”;

33) 13. punkta 2. apakšpunktā vārdus “asfaltbetona segums” aizstāj ar vārdiem “asfalta segums”;

34) 13. panta 9. punkta 1. apakšpunktā pēc vārdiem “ar marķējumu” pievieno tekstu “70/100, 100/150 vai”;

35) 13. panta 12. punkta 8. apakšpunktu svītro;

36) 13. panta 13. punktā frāzi “ar asfaltbetonu” aizstāj ar “ar asfalta maisījumu”;

37) 14. panta 1. punktu izsaka šādā redakcijā:

“1. Ceļa virsmu nolīdzina, lai veiktu virsmas apstrādi. Bedrītes un plaisas ceļa virsmā, kas ir dziļākas par 20 mm, tiek aizpildītas un noblīvētas.”;

38) 14. panta 2. punktā visā tekstā svīturo vārdu “frakcionēts”;

39) 14. panta 10. un 11. punktu izsaka šādā redakcijā:

“10. Vienojoties ar līgumslēdzēju iestādi, ceļa virsmas apstrādē ir atļauts izmantot eļļas, kas mīkstina bitumenu un nesatur parafīnus vai citas līdzīgas iedarbības piedevas. Naftas slānekļa bitumenu nedrīkst izmantot apdzīvotās vietās.

(11) Virsmas veidošanas darbi ir atļauti, ja gaisa temperatūra ir vismaz +15 °C, ja izmanto bruģēšanas kategorijas bitumenu, un vismaz +10 °C, ja izmanto bitumena emulsijas, un ceļa virsmas temperatūra ir vismaz +10 °C. Ja izmanto ar polimēru modificētu bitumenu, ieteicamā gaisa temperatūra ir >+25 grādi, bet virsmas temperatūra — >+40 grādi, un, ja izmanto bitumena emulsiju ar bāzes bitumenu, kas modificēts ar polimēru, ieteicamā gaisa temperatūra ir >+20 grādi, bet virsmas temperatūra — >+30 grādi. Virsmas apstrāde zemākā gaisa temperatūrā ir atļauta ar līgumslēdzējas iestādes piekrišanu, ja persona, kas veic darbus, ir pierādījusi, ka tā izmanto jaunu materiālu vai tehnoloģiju, kas nodrošina līdzvērtīgas kvalitātes apstrādes slāni. Nokrišņu gadījumā virsmas apstrādi pārtrauc.”;

40) 14. panta 12.–16. punktu svīturo;

41) 18. panta 2. un 3. punktu izsaka šādā redakcijā:

“2. Grants seguma granulometriskais sastāvs atbilst 5. vai 6. pozīcijas prasībām, kas izklāstītas šo noteikumu 10. pielikumā. Prasības minerālajiem materiāliem ir izklāstītas standartā EVS-EN 13285. Minerālā materiāla granulometriskā sastāva atbilstību prasībām pārbauda vismaz vienu reizi uz katrām 1500 m³ ieklātā materiāla. Neatbilstīgu materiālu izņem no konstrukcijas vai, vienojoties ar līgumslēdzēju iestādi, veic korektīvus pasākumus.

(3) Izmantojamā rupjā minerālā materiāla noturības pret plaisāšanu kategorija ir vismaz LA35 (Losandželosas koeficients ≤35), C50/30 kategorija attiecībā uz drupinātām daļiņām, pilnībā drupinātām daļiņām un pilnībā apaļām daļiņām un salizturības kategorija ir vismaz F4. Prasības attiecībā uz noturību pret plaisāšanu ir izklāstītas standartā EVS-EN 13242, savukārt salizturības prasības ir izklāstītas standartā EVS-EN 1367-1.”;

42) 16.–18. pantu izsaka šādā redakcijā:

“16. pants Asfalta maisījuma sagatavošana

(1) Asfalta maisījumu sagatavo un ieklāj tā, lai tas varētu izturēt paredzēto kalpošanas laiku. Asfalta maisījumu ražošanas prasības ir izklāstītas standartā EVS 901-3.

(2) Darbuzņēmējs saskaņo izmantojamā asfalta maisījuma recepti īpašnieka uzraudzībā.

(3) Asfalta maisījuma recepti izstrādā saskaņā ar EVS 901-3.

(4) Prasības minerālajiem materiāliem, ko izmanto asfalta maisījumos un to glabāšanai, ir izklāstītas EVS 901-1 un EVS 901-3.

(5) Persona, kas izpilda darbu, veic testus laboratorijā pirms asfalta maisījumu sastāva apstiprināšanas un vismaz vienu reizi darbu veikšanas laikā katrai partijai, lai pārbaudītu, vai prasības attiecībā uz noturību pret plaisāšanu, nodilumizturību un visu piegādāto minerālo materiālu frakciju (izņemot frakcijas, kuru D ir mazāks par 5 mm) granulometrisko sastāvu atbilst tām, kas noteiktas atbilstības novērtēšanas dokumentācijā (ja minētās īpašības ir paredzētas un deklarētas), kā arī pārbauda bitumena iespiešanās spēju un saķeri ar vulkāniskas izcelsmes iežu rupjo minerālo materiālu. Prasības attiecībā uz noturību pret plaisāšanu, nodilumizturību un granulometrisko sastāvu ir izklāstītas EVS 901-1. Bitumena iespiešanās spēju un saķeri ar maisījumā izmantotajiem rupjajiem minerālajiem materiāliem pārbauda vismaz reizi uz katrām 200 tonnām bitumena. Asfalta maisījuma ražotāja ekspluatācijas īpašību deklarāciju var izmantot par pamatu, lai atjaunotu ar izrakumiem saistītu pārslodzi, ja virsmas laukums nepārsniedz 1000 m².

(6) Putekļus no asfalta rūpnīcas putekļu savācējiem var izmantot asfalta maisījumos, kas izgatavoti no kalna un metamorfiem iežiem un mākslīgajiem minerālajiem materiāliem līdz 50 % no pildvielas un pievienoto putekļu kopsvara. Šī prasība neattiecas uz AC bāzes tipa asfalta maisījumiem. Prasības attiecībā uz asfalta rūpnīcas putekļu savācēju putekļu izmantošanu asfalta maisījumā ir izklāstītas standartā EVS 901-3.

(7) Katras asfalta rūpnīcas, tostarp mobilo asfalta ražotņu, tiešā tuvumā nodrošina laboratoriju, lai noteiktu minerālo materiālu un asfalta maisījumu granulometrisko sastāvu un asfalta maisījumu saistvielu saturu.

(8) Šā panta 7. punktā minētajai laboratorijai nav jābūt akreditētai.

(9) Asfalta maisījumu sajaukšanas temperatūru izvēlas, pamatojoties uz saistvielas zīmolu, un atļautās temperatūras norādītas EVS 901-3. Ražojot asfalta maisījumus temperatūrā, ir zemāka par atļauto, maisījuma apstrādājamības uzlabošanai izmanto piedevas. Atkarībā no bitumena zīmola un vienojoties ar ceļa būvdarbu līgumslēdzēju iestādi, var izmantot sajaukšanas temperatūru, kas atšķiras no EVS 901-3 norādītās.

§ 17. Asfalta maisījuma pārvadāšana

(1) Kravas automobiļa aizmugurei, kurā pārvadā asfalta maisījumu, pirms iekraušanas jābūt tīrai. Pārvadāšanas laikā maisījums nedrīkst izbirt vai noslāņoties. Asfalta maisījumu var pārvadāt ar pielāgotu kravas automobili. Asfalta maisījuma kravu apsedz.

(2) Ja asfalta maisījumu pārvadā ar nepielāgotu kravas automobili, maksimālais pārvadāšanas attālums ir 15 km SMA maisījumiem un 40 km AC maisījumiem.

(3) Ja asfalta maisījumu pārvadā pielāgotā kravas automobilī, pārsniedzot atļautos 15 km SMA maisījumiem un 40 km AC maisījumiem, maksimālais pārvadāšanas

attālums ir atkarīgs no pārvadāšanas laika, laika apstākļiem un maisījuma sastāva, taču iekļājot maisījumam jābūt apstrādājamam. Asfalta maisījuma temperatūru pārbauda katra saņemtā kravas automobiļa piekabē tieši pirms izbēršanas un to reģistrē rakstveida ziņojumā. Ziņojumā norāda laiku un kravas atrašanās vietu, kā arī asfalta maisījuma temperatūru. Ceļa būvnieka glabātnē asfalta maisījuma temperatūra var būt līdz 10 °C zemāka nekā EVS 901-3 standartā norādītā zemākā atļautā sajaukšanas temperatūra šāda veida maisījumiem. Ar līgumslēdzējas iestādes piekrišanu maisījumu var ieklāt zemākā temperatūrā, ja darbu veicējs pierāda, ka maisījums ir apstrādājams.

§ 18. Asfalta maisījuma ieklāšana

(1) Asfalta maisījumu ieklāj uz pamatnes, ko pienācīgi izbūvē un apstiprina īpašnieka būvuzraugs.

(2) Virskārtas var tikt ieklātas temperatūrā, kas pārsniedz +5 °C, savukārt apakškārtas (saistvielu un balsta slāņus) — temperatūrā, kas pārsniedz 0 °C. Asfalta maisījuma ieklāšanu temperatūrā no 0 līdz +5 °C veic, izmantojot piedevas, kas uzlabo maisījuma apstrādājamību (samazinot ieklāšanas temperatūru). Segumu klāj sausos laika apstākļos un ar nosacījumu, ka pamatne un uzbērums nav sasaluši. Kārtas var uzklāt uz pamatnes, kas apstrādātas ar saistvielu, ja pamatne ir sausa.

(3) Lai uzlabotu saķeri starp kārtas slāņiem, asfaltam un ceļa segumam jābūt apstrādātam ar bitumenu un bitumena emulsiju. Bitumena un bitumena emulsijas īpašības ir aprakstītas EVS 901-2. Pirms slāņa izkliešanas emulsijas ūdeni iztvaicē. Bitumena patēriņa norma ir no 0,10 līdz 0,30 l/m².

(4) Aukstiem, iepriekš ieklāta asfalta maisījuma savienojumiem nepieciešama gruntēšana, apakšējos slāņos izmantojot to pašu vielu, kas tika izmantota apakšējo slāņu gruntēšanai, bet virskārtas savienojumu gruntēšanai izmanto speciālas savienojuma līmvielas un lentas vai tie tiek veidoti kā karstie savienojumi, izmantojot īpašu aprīkojumu.

(5) Uzklājamā slāņa minimālais un maksimālais biezums ir atkarīgs no izmantotā maisījuma veida minerālā materiāla maksimālā daļiņu lieluma D. Uzklājamā slāņa minimālais un maksimālais biezums ir noteikts standartā EVS 901-3.

(6) Vairākslāņu viena slīpuma asfalta pārklājumu gadījumā katra nākamā slāņa garenvirziena savienojumu pārvieto vismaz par 15 cm attiecībā pret iepriekšējo asfalta slāņu garenvirziena savienojumiem. Uz ceļa ar divām vai vairākām joslām ar dubultu slīpumu garenvirziena savienojumus ceļa virsmas apakšējo un augšējo slāņu savienojuma punktā pārvieto vienu pret otru vismaz par 5 cm. Garenvirziena savienojums nedrīkst būt uz galvenās satiksmes plūsmas ceļa.”;

43) 19. panta 2. punktu izsaka šādā redakcijā:

“2. Satiksme uz virsmas var tikt atļauta, ja virsmas temperatūra ir nokritusies zem +40 °C.”;

44) 20. panta 1. punkta 2. apakšpunktu svīturo;

45) 24. pantu izsaka šādā redakcijā:

“24. pants Caurteku un tiltu būvniecība

(1) Šajos noteikumos ar vārdu “tilti” apzīmē tiltus, viaduktus, tuneļus, pārejas un pārvadus. Caurteka ir uzbēruma inženierbūve, kas nodrošina ūdensteci zem ceļa.

(2) Tiltu un caurteku būvniecības kvalitātes prasības iekļauj projekta dokumentācijā tādā apmērā, kādā būvdarbu pabeigšana un veikto darbu pārbaude ir iespējama. Noteikumu 16. un 17. pielikumā ir izklāstītas atkāpes no caurteku būvniecības projekta attiecībā uz tiltu būvniecību.

(3) Caurteku un tiltu būvniecībā pārbauda šādus izmēru atbilstību projektam:

- 1) konstrukcijas augstums un novietojums plānā;
- 2) kopējie izmēri virs un zem konstrukcijas;
- 3) caurteku vai tiltu šķērsojošā ceļa garenvirziena un šķērsvirziena slīpumi;
- 4) konstrukcijas elementu (tostarp savienojumu un sadursmes barjeru) atrašanās vieta un izmēri;
- 5) apakškārtas un minerālo materiālu sablīvēšanās;
- 6) izstrādājumu un materiālu ekspluatācijas īpašību deklarācija vai atbilstības deklarācija;
- 7) konstrukcijas (tostarp krastu aizsardzība) un to virsmas;
- 8) drenāžas sistēmu darbība (piemēram, hidroizolācija, grunts un virszemes ūdeņu drenāžas sistēmas).

(4) Darbu ar betonu uz caurtekām un tiltiem veic saskaņā ar:

- 1) prasībām attiecībā uz gataviem betona izstrādājumiem, kas izklāstītas EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 un EVS-EN 15258;
- 2) prasībām attiecībā uz betonu un betona konstrukcijām, kas izklāstītas standartu sērijā EVS-EN 12350 un standartos EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 un EVS 814;
- 3) atbilstību noteiktajām prasībām attiecībā uz gaisa saturu betona maisījumā, kas atbilst salizturības prasībām, pārbauda katrā kravā, kas piegādāta objektā, tieši pirms ieklāšanas kā paraugu uz vietas;
- 4) betona tehniskās apkopes un aizsardzības pret laika apstākļiem periods ir vismaz 120 stundas (piecas dienas), kas atbilst 4. tehniskās apkopes klasei, un tehniskās apkopes klase ir atkarīga no betona virsmas temperatūras līdz 70 % no betona standarta spiedes izturībai.

(5) Betona maisījumu, kas neatbilst šā panta 4. punkta 3. apakšpunktā noteiktajām prasībām neizmanto un ieklāto neatbilstīgo materiālu noņem.

(6) Darbu ar metālu uz caurtekām un tiltiem veic saskaņā ar:

- 1) prasībām attiecībā uz konstrukciju tēraudu, kas izklāstītas standartu sērijā EVS-EN 10027;
- 2) konstrukciju tērauda deklarētā testēšanas temperatūra ir vismaz –20 grādi;
- 3) krāsu aizsardzības sistēma, kas paredzēta tērauda konstrukciju aizsardzībai vidē, atbilst standartu sērijas EVS-EN 12944 C3 vides klases prasībām;
- 4) Ilgziturības klase jauniem tiltiem un caurtekām attiecībā uz krāsu pārklāšanas sistēmu, kas aizsargā tērauda konstrukcijas, ir vismaz H un remontējamiem tiltiem un caurtekām M.

(7) Tiltu elementus uzstāda, pamatojoties uz:

- 1) prasībām attiecībā uz tiltu konstrukcijas gultņiem, kas izklāstītas standartu sērijā EVS-EN 1337;
- 2) tilta deformācijas savienojums nedrīkst atrasties augstāk par ceļa seguma virsmu;
- 3) savienojuma virsmas dziļums no ceļa seguma virsmas drīkst būt līdz 5 mm.

46) 25. panta 1. punktu izsaka šādā redakcijā:

“1. Satiksmes kontroles iekārtu uzstādīšana atbilst Igaunijas standartiem EVS 613, EVS 614 un EVS 615.”;

47) 25. panta 2. punktu izsaka šādā redakcijā:

“2. Ceļa norobežojumu sistēmu augstuma pielaižu attiecībā pret virsmas augstumu ir $\pm 0,05$ metri, un pielaižu attiecībā pret vertikālo plakni 50 metrus garā taisnā ceļa posmā ir $\pm 0,02$ metri.”;

48) 25. pantam pievieno šādu 2.¹ punktu:

“2.¹ Ceļam perpendikulārā marķējuma novietojums drīkst atšķirties no uzstādīšanas līnijas par $\pm 0,1$ m, atstarotāju augstums virs ceļa virsmas $\pm 0,05$ m, novirze no vertikāles $\pm 3^\circ$.”;

49) 26. panta 2. punktā pēc vārda “dziļš” pievieno frāzi “vismaz ar jau esošu uzbērumu”;

50) 26. panta 13. punktu svīturo;

51) noteikumus papildina ar 27. pantu, kuru izsaka šādā redakcijā:

“27. pants Izpildes noteikumi

(1) Uz noslēgtajiem līgumiem vai darbiem, kas sākti pirms šo noteikumu stāšanās spēkā, attiecas noteikumu redakcija, kas stājas spēkā 2020. gada 23. novembrī.

(2) Noteikumu redakciju, kas stājas spēkā 2020. gada 23. novembrī, var piemērot līgumam, kas noslēgts trīs mēnešu laikā pēc šo noteikumu stāšanās spēkā”;

52) noteikumu 3., 10. un 12. pielikumu izsaka jaunā redakcijā (pielikumā);

53) noteikumu 14. un 15. pielikumu svītro.

(elektroniskais
paraksts) Vladimir Svet
infrastruktūras ministrs

(elektroniskais paraksts)
Keit
Kasemets
kanclers

3. pielikums Virsmas un atlikušās porainības saspiešanas koeficients

10. pielikums Nesaistīto maisījumu granulometriskā sastāva vispārīgās robežvērtības

12. pielikums Minimālās prasības virsmas apstrādē izmantotajiem minerālajiem
materiāliem

Ekonomikas un infrastruktūras ministrs
 2015. gada 3. augusta Noteikumi Nr. 101
 “Ceļu būves kvalitātes prasības”
 3. pielikums
 (ar grozījumiem)

3. pielikums
VIRSMAS UN ATLIKUŠĀS PORAINĪBAS SASPIEŠANAS KOEFICIENTS

EVS 901-3 tipa maisījums	Vidējais virsmas paraugs		Kopīgais paraugs	
	Saspiešanas koeficients	Porainības saturs, %	Saspiešanas koeficients	Porainības saturs, %
MSE	≥0,96	4–11	≥0,90	≤14,0 pamatne
AC 16 pamatne AC 20 pamatne AC 32 pamatne	≥0,96	4–12	≥0,91	≤15,0
AC 8 saistviela AC 12 saistviela	≥0,97	1–6	≥0,92	≤8,5
AC 16 saistviela AC 20 saistviela AC 8 saistviela AC 12 saistviela AC 16 saistviela AC 20 saistviela	≥0,97	1–6	≥0,94	≤8,0
SMA 8 SMA 12 SMA 16	≥0,98	1–6	≥0,94	≤8,0

10. pielikums
NESAISTĪTO MAISIJUMU GRANULOMETRISKĀ
SASTĀVA VISPĀRĪGĀS ROBEŽVĒRTĪBAS

Po z.	Maisījū ms	EVS-EN 13285 kategorij a	Izmantoša na	Sietu izmērs, mm											
				8 0	63	4 0	31,5	2 0	16	8	4	2	1	0, 5	0,063
				Iet caur sietu, svars %											
1	0/ 31,5	G_o	Pamatne nav apstrādāta ar saistvielu			1 0 0	85– 99	-	50– 78	31– 60	18– 46	10– 35	6–26	0–20	0–5
2	0/ 31,5	G_p				1 0 0	85– 99	-	43– 81	23– 66	12– 53	6– 42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G_o		1 0 0	85– 99	-	50– 78	-	31– 60	18– 46	10– 35	6– 26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G_p		1 0 0	85– 99	-	43– 81	-	23– 66	12– 53	6– 42	3– 32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Grants ceļš un nostiprināj uma gultne			-	–	1 0 0	85– 99	65– 90	50– 75	35– 60	20– 45	10– 40	5–15
6	0/ 31,5	-				1 0 0	85– 99	–	60– 80	40– 65	30– 55	20– 45	10– 30	8–20	8–15

Piezīme: pamatņu, kas nav apstrādātas ar saistvielu, granulometrisko sastāvu nosaka, izmantojot no pabeigtas pamatnes paņemta materiāla paraugu.

1.–4. pozīcijas maisījuma gadījumā maisījuma ražotāja deklarētajam granulometriskajam sastāvam jāatbilst granulometriskā sastāva robežvērtībām, ko deklarējis attiecīgās kategorijas EVS-EN 13285 ražotājs. Būvlaukumā ņemtie kontrolparaugi nedrīkst pārsniegt 10. pielikumā noteiktās granulometriskā sastāva vispārīgās robežvērtības.

Ekonomikas un infrastruktūras ministrs
2015. gada 3. augusta Noteikumi Nr. 101
“Ceļu būves kvalitātes prasības”
12. pielikums
(ar grozījumiem)

12. pielikums

MINIMĀLĀS PRASĪBAS VIRSMAS APSTRĀDĒ IZMANTOTAJIEM MINERĀLAJIEM MATERIĀLIEM

Īpašība		R1 <500 a/24h*	R2, R3500– 2500 a/24h*	R4 25 01–8000 a/24h*	R5 > 8000 a/24h*	Testēšanas standarts
Granulometriskais sastāvs	Kategorija	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Petrogrāfiskais raksturojums		Noteikts	Noteikts	Noteikts	Noteikts	EVS-EN 932-3
Noturība pret plaisāšanu	Kategorija	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097–2
Nodilumizturība	Kategorija	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9
Salizturība 1 % NaCl šķīdumā	Kategorija	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6

Plākšņainības indekss	Kategorija	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933-3
Saķere ar bitumena saistvielu, izmantojot trieciena metodi**	%	≥90 %	≥90 %	≥90 %	≥90 %	EVS-EN 12272-3
Saķere, izmantojot rotējošas pudeles metodi pēc 24 stundām**	%	≥60 %	≥60 %	≥50 %	≥50 %	EVS-EN 12697-11
Smalko daļiņu saturs	Kategorija	f2	f1	f1	f1.0	EVS-EN 933-1

* – pieejamais satiksmes apjoms;

** - demonstrēšanai izvēlas vienu no divām metodēm atkarībā no izmantotās saistvielas. Ja virsmas apstrādi veic, izmantojot bitumena emulsiju, saķeri novērtē atbilstoši standartam EVS-EN 12272-3; bitumena gadījumā izmanto standartu EVS-EN 12697-11;

NR — nav reglamentēts.