



KLIIMAMINISTEERIUM

FÖRORDNING

Datum i digital signatur
Nr 1-1/24/70

Ändring av ekonomi- och infrastrukturministerns förordning nr 101 av den 3 augusti 2015 ”Kvalitetskrav för vägbyggen”

Förordningen har antagits på grundval av underavsnitt 96.3 i bygglagen.

Följande ändringar görs i ekonomi- och infrastrukturministerns förordning nr 101 av den 3 augusti 2015, ”Kvalitetskrav för vägbyggen”:

- 1) Igenom hela förordningen och i rubriken till bilaga 14 ska frasen ”asfaltbetongsblandning” ersättas med ”asfaltblandning”.
- 2) Meningen ”Byggnadsmaterialets överensstämmelse med kvalitetskraven ska kontrolleras av vägägaren i ett laboratorium som i allmänhet måste vara behörig mätare” ska läggas till efter sista meningen i underavsnitt 1.2”.
- 3) Följande underavsnitt ska införas som underavsnitt 2¹ i avsnitt 1:
”(2¹)Alternativa källmaterial får användas för vägarbeten med vägägarens samtycke, förutsatt att kraven på vägens livslängd, stabilitet och säkerhet säkerställs. Överensstämmelse med kraven för användning av alternativa källmaterial ska bevisas.”
- 4) Avsnitt 1.3 ska ha följande lydelse:
”Vägarbeten får undantagsvis godkännas på de villkor som fastställs av vägägaren, om det ur teknisk eller ekonomisk synvinkel inte är möjligt att rekonstruera arbetena eller båda.”
- 5) I underavsnitt 2.8 ska frasen ”in i mark och vattenförekomster” ersättas med frasen ”utanför vägbygget”.
- 6) Underavsnitt 2.12 ska ha följande lydelse:
”(12) På körbanor som är öppna för trafik med en hastighetsbegränsning på mer än 50 km/h får friktionen från vägbeläggningen i körriktningens tvärsektion inte avvika från medelvärdet för tvärsektionens friktion med mer än 0,1 enheter.”

7) Underavsnitten 2.14–2.16 ska ha följande lydelse:

”(14) Förbifarter på grund av vägarbeten ska minst uppfylla kraven på nivå 1 enligt de krav som föreskrivs med stöd av underavsnitt 97.2 i byggbalken.

(15) Skikt i vägbankar och överbyggnad får endast läggas på de lägre skikt som har byggts och antagits i enlighet med det förfarande som godkänts av vägägaren. Om det finns krav på frostbeständighet ska det använda materialets frostbeständighet bestämmas om vattenupptagningen överstiger 2 %.

(16) Vid kontroll av överensstämmelse med kvalitetskraven ska en kvalificerad mätare om möjligt utföra kontrollen. Om det inte är möjligt att använda en kvalificerad mätare ska kvalitetskontrollen utföras på grundval av vägägarens krav.”

8) Underavsnitten 3.3 och 3.4 ska ha följande lydelse:

”(3) Ett parti ballast som levereras för asfaltblandningar är upp till 3 000 ton.

(4) Kontrollen av varje partis överensstämmelse med dokumentationen om bedömning av överensstämmelse ska omfatta en bedömning av partikelstorleksfördelningen hos det fina aggregatet och halten av fina partiklar. Det grova aggregatet kontrolleras med avseende på partikelstorleksfördelning, finhalt, flisighetstal och motståndskraft mot fragmentering. Motståndskraft mot slitage ska i förekommande fall bestämmas genom nordisk provning. Frostbeständigheten hos grova aggregat ska kontrolleras minst en gång innan materialen installeras. Laboratedata är nödvändiga vid bedömning av frostbeständighet och material får installeras om materialets vattenabsorption är mindre än 2 % enligt laboratedata.”

9) Fjärde meningen i underavsnitt 3.7 och tredje meningen i underavsnitt 12.3 kompletteras med frasen ”eller, i samförstånd med den upphandlande myndigheten, vidta korrigerande åtgärder” efter ordet ”ta bort”.

10) I tredje meningen i underavsnitt 4.2 ska frasen ”på grund av oförutsebart regn eller med 24 timmar i händelse av en oväntad sänkning av temperaturen under 5 °C på vägytan” utgå.

11) Avsnitt 5.1 ska ha följande lydelse:

”(1) Tjockleken på gruset på en grusväg ska vara minst 20 cm, varav minst 12 cm på det övre lagret ska ha en partikelstorleksfördelning i enlighet med position 5 eller 6 i bilaga 10 till förordningen. Det övre grusskiktet mäts längs vägens axel och på ett avstånd av 1 m från vägens kant. Den kompakterade ytan får inte innehålla lösa partiklar som inte passerar genom en sikt med storleken 40 mm.”

12) Den sista meningen i underavsnitt 5.2.4, underavsnitt 12.10, den femte meningen i avsnitt 13.12.7 och tredje meningen i underavsnitt 23.4 ändras genom att texten ”eller INSPECTOR-” läggs till efter texten ”LOADMAN-” och genom att orden ”multipliserat med övergångsfaktorn” ersätts med frasen ”konverterad för att vara jämförbar”.

13) Rubriken till del 6 ska ha följande lydelse:

”§ 6 Asfalt och belagd väg”.

14) Underavsnitt 6.1.1 ska ha följande lydelse:

”1) tvärfall på en väg med dubbelsidigt tvärfall, och i den mening som avses i trafiklagen på trottoarer, gångbanor, gång- och cykelbanor samt cykeldelar $\pm 0,5 \%$ och enkelsidigt tvärfall $\pm 0,3 \%$.”

15) Underavsnitt 6.1.3 och underavsnitt 20.1.3 ska ha följande lydelse:

”3) avståndet mellan ytans kant och vägens axel får variera med $-5 / +15$ cm, medan ytans totala bredd inte får vara smalare än konstruktionen och skillnaden mellan två på varandra följande mätningar på raka sträckor med enhetlig bredd får inte överstiga 5 cm.”

16) Den femte meningen i underavsnitt 6.3 ska ha följande lydelse:

”Om friktionskoefficienten inte överensstämmer med kraven ska de relevanta vägmärkena monteras.”

17) Underavsnitt 6.6 ska ha följande lydelse:

”(6) Den elastiska modulen för nya vägstödsbäddar byggda med den konstruerade strukturen, mätt med en anordning av LOADMAN- eller INSPECTOR-typ, ska vara minst 130 MPa i mitten av stödbädden. Om en annan mätanordning med en analog elastisk modul används ska dess avläsningar jämföras med anordningen av LOADMAN- eller INSPECTOR-typ och mätresultaten konverteras så att de blir jämförbara.”

18) Följande underavsnitt ska införas som underavsnitt 6¹ i avsnitt 6:

”(6¹) Vid påfyllning av befintliga stödbäddar ska bäddarna vara komprimerade, men det krav på elastisk modul som anges i underavsnitt 6 i detta avsnitt gäller inte.”

19) I underavsnitt 6.7 ska textdelen ” $\pm 0,5 \%$ ” ersättas med texten ” $\pm 1,0 \%$ ” och meningen ”Under inga omständigheter får vägbanans lutning vara mindre än vägens tvärfall” läggas till efter den sista meningen.

20) I underavsnitt 8.5 ska första meningen ha följande lydelse:

”Kompressionsfaktorn för underliggande jordskikt ska vara $\geq 0,94$ om inte en särskild lösning anges i konstruktionen.”

21) Avsnitt 3 ska ha följande lydelse:

”(3) Överbyggnad får installeras på en vägbank innan ett år har gått sedan vägbanken godkändes, förutsatt att vägbanken är kompakterad i skikt med en tjocklek på upp till 0,3 m och komprimeringen av alla skikt uppfyller kraven eller i skikt med en tjocklek på upp till 0,6 m om väghållaren visar att den erforderliga komprimeringen är möjlig för hela tjockleken på det komprimerade skiktet.”

22) I underavsnitten 9.5 och 9.6 samt underavsnitten 11.3 och 11.4 ska frasen ”multipliserad med övergångsfaktorn” ersättas med frasen ”konverterad för att vara jämförbar”.

23) Underavsnitt 9.4 ska ha följande lydelse:

”(8) Vägbankens planhet ska kontrolleras på vägavsnitt med en jämn längsgående lutning längs vägens axel och minst en meter på varje sida av vägbanken var 25:e meter, geodetiskt eller med en stång på 3 meter. Den största tillåtna längsgående och tvärgående ytjämnheten ska vara < 30 mm.”

24) Avsnitt 9.9 ska upphöra att gälla.

25) I underavsnitt 9.10, i andra meningen, ska orden ”eller, i samförstånd med den upphandlande myndigheten, vidta korrigerande åtgärder” läggas till efter ordet ”ta bort”.

26) Underavsnitten 9.12.2 och 9.12.3 ska ha följande lydelse:

”2) Avståndet mellan kanten på vägbanken av vägbanans axel – 5 cm/+ 15 cm.

3) Tvärgående lutning på en väg med dubbelsidig tvärgående lutning $\pm 0,5$ % och med en ensidig tvärgående lutning $\pm 0,5$ %.”

27) Underavsnitten 11.8.2 och 11.8.3 ska ha följande lydelse:

”2) avståndet mellan kanten på dräneringsskiktet och vägens axel – 5/+ 15 cm; dräneringsskiktets totala bredd får inte vara smalare än konstruktionen och skillnaden mellan två på varandra följande mätningar på raka sträckor med enhetlig bredd får inte överstiga 5 cm.

3) Tvärgående lutning på en väg med dubbelsidig tvärgående lutning $\pm 0,5$ % och med en ensidig tvärgående lutning $\pm 0,5$ %.”

28) Underavsnitt 12.6.3 ska ha följande lydelse:

”3) krossade partiklar i den grova ballasten ska motsvara minst kategori C50/30 och kategorin för det maximala värdet för motståndet mot fragmentering ska vara minst LA40.”

29) Underavsnitten 12.8.2 och 12.8.3 ska ha följande lydelse:

”2) avståndet mellan plattformens kant och vägens axel – 0/+ 15 cm; plattformens totala bredd får inte vara smalare än konstruktionen och skillnaden mellan två på varandra följande mätningar på raka sträckor med enhetlig bredd får inte överstiga 5 cm.

3) Tvärfall på en väg med dubbelsidigt tvärfall $\pm 0,5$ % och enkelsidigt tvärfall $\pm 0,5$ %.”

30) Underavsnitt 12.8.6 ska ha följande lydelse:

”6) det ballastprov som tas från den kompakterade basen får inte innehålla mer än 7 % partiklar som är mindre än 0,063 mm.”

31) Avsnitt 12 ska kompletteras med underavsnitt 8¹ med följande lydelse:

”(8¹) Det ballastprov som anges i avsnitt 8.6 i detta avsnitt ska tas i enlighet med beskrivningen i standarden EVS-EN 932–1.”

32) Den första meningen i underavsnitt 12.9 ska efter frasen ”på ytan” kompletteras med ordet ”uppmätt”.

33) I underavsnitt 13.2 ska frasen ”asfaltbetongsbeläggning” ersättas med

”asfaltbeläggning”.

34) I avsnitt 13.9.1 ska textdelen ”70/100, 100/150 eller” läggas till efter frasen ”med en märkning”.

35) Underavsnitt 13.12.8 ska upphöra att gälla.

36) I underavsnitt 13.13 ska frasen ”med asfaltbetong” ersättas med ”med asfaltblandning”.

37) Avsnitt 14.1 ska ha följande lydelse:

”(1) Vägytan ska vara avpassad så att den fungerar som ytbeklädnad. Hål och sprickor på vägytan som är djupare än 20 mm ska fyllas och förseglas.”

38) I underavsnitt 14.2 ska ordet ”fraktionerad” utgå i hela texten.

39) Underavsnitten 14.10 och 14.11 ska ha följande lydelse:

”(10) Enligt överenskommelse med den upphandlande myndigheten är det tillåtet att använda oljor som mjukar bitumen och som inte innehåller paraffiner eller andra tillsatser som fungerar på liknande sätt för vägbeklädnad. Oljeskifferbitumen får inte användas i befolkade områden.

(11) Ytbehandling är tillåten om lufttemperaturen är minst +15 °C vid användning av bitumen av belägningskvalitet och minst +10 °C vid användning av bitumenemulsioner, och vägytans temperatur är minst +10 °C. Om polymermodifierad bitumen används är den rekommenderade lufttemperaturen > + 25 grader och yttemperaturen > + 40 grader, och om bitumenemulsion med polymermodifierad referensbitumen används är den rekommenderade lufttemperaturen > + 20 grader och yttemperaturen > + 30 grader. Ytbehandling vid lägre lufttemperaturer är tillåten med den upphandlande myndighetens samtycke, under förutsättning att den person som utför arbetet har visat att den använder nytt material eller ny teknik som ger ett bekädnadsskikt av likvärdig kvalitet. Vid nederbörd ska ytbeläggningen stoppas.”

40) Underavsnitten 14.12–14.16 ska upphöra att gälla.

41) Underavsnitten 18.2 och 18.3 ska ha följande lydelse:

”(2) Partikelstorleksfördelningen hos grustäcket ska överensstämma med kraven för position 5 eller 6 i bilaga 10 till förordningen. Kraven för ballasten beskrivs i standarden EVS-EN 13285. Att ballastens partikelstorleksfördelning överensstämmer med kraven ska kontrolleras minst en gång per 1 500 m³ installerat material. Material som inte uppfyller kraven ska avlägsnas från strukturen eller korrigerande åtgärder ska vidtas i samförstånd med den upphandlande myndigheten.

(3) Den kategori av grov ballast som ska användas ska vara minst LA35 (Los Angeles-faktor ≤ 35), kategori C50/30 för krossade partiklar, helt krossade partiklar och helt rundade partiklar samt frostbeständighetskategori minst F4. Kraven på motstånd mot fragmentering beskrivs i standarden EVS-EN 13242 och kraven på frostmotstånd i EVS-EN 1367-1.”

42) Avsnitten 16–18 ska ha följande lydelse:

”§ 16 Beredning av asfaltblandning

(1) Asfaltblandningen ska förberedas och installeras på ett sådant sätt att den klarar den avsedda livslängden. Kraven för produktion av asfaltblandningar beskrivs i EVS 901-3.

(2) Uppdragstagaren ska samordna receptet på den asfaltblandning som ska installeras med ägartillsyn.

(3) Receptet för asfaltblandning ska beredas enligt EVS 901-3.

(4) Kraven på ballast som används i asfaltblandningar och deras förvaring beskrivs i EVS 901-1 och EVS 901-3.

(5) Den person som utför arbetet ska utföra tester i ett laboratorium innan man kommer överens om asfaltblandningarnas sammansättning, och minst en gång under arbetet för varje sats av ballast, för att kontrollera att kraven på motståndskraft mot fragmentering, motståndskraft mot slitage och partikelstorleksfördelning för alla fraktioner av den levererade ballasten (utom fraktionerna med D mindre än 5 mm) överensstämmer med dokumentationen för bedömning av överensstämmelse (om nämnda egenskaper krävs och deklarerats), samt kontrollera bitumenpenetrationen och vidhäftningen med magmatisk stengrov ballast. Krav på motstånd mot fragmentering, motståndskraft mot slitage och partikelstorleksfördelning beskrivs i EVS 901-1. Bitumets penetrering och vidhäftning med de grova ballaster om används i blandningen ska kontrolleras minst en gång per 200 ton bitumen. Prestandadeklarationen från tillverkaren av asfaltblandningen får användas som grund för återställande av schaktrelaterad överbelastning med en yta på upp till 1 000 m².

(6) Stoft från dammuppsamlare i asfaltenläggningen kan användas i asfaltblandningar gjorda av gråsten och metamorfa bergarter och konstgjord ballast upp till 50 % av den totala vikten av tillsatt fyllnad och stoft. Detta krav gäller inte asfaltblandningar av bastyp AC. Kraven för användning av damm från stoftuppsamlare från asfaltenläggningen i asfaltblandningen beskrivs i standard EVS 901-3.

(7) Ett laboratorium ska tillhandahållas i omedelbar närhet av varje asfaltenläggning, inklusive mobila installationer, för att fastställa partikelstorleksfördelningen hos ballast och asfaltblandningar och bindemedelinnehållet i asfaltblandningar.

(8) Det laboratorium som avses i underavsnitt 7 i detta avsnitt behöver inte vara ackrediterat.

(9) Blandningstemperaturen för asfaltblandningarna ska väljas i enlighet med bindemedlets märke och de tillåtna temperaturerna anges i EVS 901-3. Vid tillverkning av asfaltblandningar vid lägre temperaturer än vad som är tillåtet

används tillsatser för att förbättra blandningens processkapacitet. Beroende på bitumenmärket får blandningstemperaturer som skiljer sig från dem som anges i EVS 901-3 användas i samförstånd med den upphandlande myndigheten för vägarbetena.

§ 17. Transport av asfaltblandning

(1) Flaket på den lastbil som bär asfaltblandningen ska vara rent före lastning. Blandningen får inte spridas eller stratifieras under transporten. Asfaltblandningen får transporteras med en anpassad lastbil. Lasten med asfaltblandning ska täckas.

(2) Om asfaltblandningen transporteras med en oanpassad lastbil är den maximala transportsträckan 15 km för SMA-blandningar och 40 km för AC-blandningar.

(3) Om asfaltblandningen transporteras i en anpassad lastbil utöver de tillåtna 15 km för SMA-blandningar och 40 km för AC-blandningar beror den maximala transportsträckan på transporttiden, väderförhållandena och blandningens sammansättning, men blandningen måste kunna bearbetas när den installeras. Asfaltblandningens temperatur ska kontrolleras i släpvagnen på varje inkommande lastbil omedelbart innan den släpps ut i dammen och registreras skriftligen i rapporten. Rapporten ska innehålla uppgifter om lastens tid och plockningsläge samt asfaltblandningens temperatur. I blandaren får asfaltblandningens temperatur vara upp till 10 °C lägre än den lägsta tillåtna blandningstemperaturen för denna typ av blandning som anges i EVS 901–3. Med den upphandlande myndighetens samtycke får blandningen installeras vid lägre temperaturer om den som utför verket bevisar att blandningen kan bearbetas.

§ 18. Installation av asfaltblandning

(1) Asfaltblandningen ska installeras på en bas som är korrekt byggd och godkänd av ägaren.

(2) Slitytor får läggas vid temperaturer över + 5 °C och under jord (bindnings- och stödsikt) över 0 °C. Anläggningen av asfaltblandningen vid temperaturer på 0 till + 5 °C ska utföras med tillsatser som förbättrar blandningens processkapacitet (sänka installationstemperaturen). En beläggning ska installeras i torrt väder och under förutsättning att basen och vägbanken inte är frysta. Ytorna får appliceras på en bas som behandlas med ett bindemedel när basen är torr.

(3) För att förbättra vidhäftningen mellan ytskikten ska asfalt och överbyggnad vara impregnerade med bitumen och bitumenemulsion. Egenskaperna hos bitumen och bitumenemulsion beskrivs i EVS 901-2. Emulsionsvattnet ska avdunsta innan skiktet sprids. Normen för förbrukning av impregnering på bitumen är 0,10–0,30 l/m².

(4) Kalla, tidigare installerade asfaltblandningsfogar måste impregneras, med användning av samma primer i de lägre skikten som används för att impregnera de lägre skikten, men för att impregnera slitytfogarna används särskilda foglim eller fogband som byggs som heta fogar med hjälp av särskild utrustning.

(5) Den minsta och största tjockleken på det skikt som ska användas beror på den maximala partikelstorleken D för ballasten av den blandningstyp som används. Den minsta och största tjockleken på det skikt som ska användas anges i standard EVS 901-3.

(6) När det gäller flerskiktsbeläggningar av asfalt med enkel lutning ska den längsgående fogen i varje efterföljande skikt förskjutas med minst 15 cm i förhållande till de längsgående fogarna i de föregående skikten av asfalt. Längsgående fogar vid brottpunkten för de undre och övre ytskikten på en väg med två eller flera körbanor med dubbel lutning ska förskjutas i förhållande till varandra med minst 5 cm. Den längsgående fogen får inte befinna sig i huvudtrafikflödets spår.”

43) Avsnitt 19.2 ska ha följande lydelse:

”(2) Trafik får tillåtas på ytan om ytans temperatur har sjunkit under + 40 °C.”.

44) Underavsnitt 20.1.2 ska upphöra att gälla.

45) § 24 ska ha följande lydelse:

§ 24. Konstruktion av kulvertar och broar

(1) I denna förordning avses med *broar* broar, viadukter, tunnlar, underfarter och överfarter. *Kulvert* är en anläggning i vägbanken för att låta vattnet passera under vägen.

(2) Kvalitetskraven för uppförande av broar och kulvertar ska ingå i en konstruktionsdokumentation i den mån det är möjligt att slutföra konstruktionen och inspektera de utförda arbetena. Avvikelser från projektet för uppförande av kulvertar anges i bilaga 16 till förordningen och i bilaga 17 för brobygge.

(3) Vid uppförande av kulvertar och broar ska följande mått kontrolleras mot projektet:

- 1) Konstruktionens höjd och placering i planen.
- 2) Övergripande dimensioner över och under konstruktionen.
- 3) Längsgående lutningar och tvärgående lutningar på den väg som korsar kulverten eller en bro.
- 4) Placering av och dimensioner på bärande delar (inklusive fogar och kollisionsbarriärer).
- 5) Kompaktering av underliggande jordskikt och ballast.
- 6) Förekomsten av en prestandadeklaration eller en försäkran om överensstämmelse för produkter och material.
- 7) Konstruktioner (inklusive bankskydd) och deras ytor.
- 8) Vattendräningsystemens prestanda (t.ex. vattenisolering och dräningsystem för mark och ytvatten).

(4) Betongarbeten på kulvertar och broar ska baseras på följande:

- 1) Kraven på färdiga betongprodukter enligt beskrivningen i standarderna EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 och EVS-EN 15258.
- 2) Kraven på betong- och betongkonstruktion enligt beskrivningen i standardserien

EVS-EN 12350 och standarderna EVS-EN 206, EVS-EN 1536, EVS-EN 12699, EVS-EN 13670 och EVS 814.

3) Överensstämmelsen med de angivna kraven för lufthalten i en betongblandning som uppfyller kraven på frostbeständighet ska kontrolleras för varje last som levereras till anläggningen som ett stickprov omedelbart före installationen.

4) Underhålls- och skyddstiden för betong från väder ska vara minst 120 timmar (fem dagar), vilket motsvarar underhållsklass 4, med underhållsklass beroende på betongens ytemperatur till betongens standardtryckhållfasthet på 70 %.

(5) Betongblandningar som inte uppfyller kraven i underavsnitt 4.3 i detta avsnitt får inte användas och det installerade material som inte uppfyller kraven ska avlägsnas.

(6) Metallarbeten på kulvertar och broar ska baseras på följande:

1) Kraven på konstruktionsstål enligt beskrivningen i EVS-EN 10027-standardserien.

2) Konstruktionstålets deklarerade provningstemperatur ska vara minst -20 grader.

3) Ett färgskyddssystem som är utformat för att skydda stålstrukturer i atmosfären ska uppfylla kraven i EVS-EN 12944-standardserien, miljöklass C3.

4) Hållbarhetsklassen för nya broar och kulvertar i det färgbeläggningssystem som skyddar stålstrukturer ska vara minst H och för reparerbara broar och kulvertar M.

(7) Broarnas delar ska installeras på grundval av följande:

1) De krav för brolager som beskrivs i standardserien EVS-EN 1337.

2) Brons deformationsfog får inte vara högre än överbyggnadens yta.

3) Fogytans djup från vägbeläggningens yta får vara upp till 5 mm.”

46) Avsnitt 25.1 ska ha följande lydelse:

”(1) Installationen av trafikkontrollanordningar ska uppfylla de estniska standarderna EVS 613, EVS 614 och EVS 615.”

47) Avsnitt 25.2 ska ha följande lydelse:

”(2) Höjdtoleranserna för fasthållningsanordningar för vägar i förhållande till ytans höjd ska vara $\pm 0,05$ meter och toleransen i förhållande till vertikalplanet ska vara $\pm 0,02$ meter på en rak vägsträcka som är 50 meter lång.”

48) Följande underavsnitt 2¹ ska läggas till i avsnitt 25, med följande lydelse:

”(2¹) Positionen för den markör som är vinkelrät mot vägen får skilja sig $\pm 0,1$ m från monteringslinjen, reflektorernas höjd över vägytan $\pm 0,05$ m och avvikelser från vertikalplanet $\pm 3^\circ$.”

49) I underavsnitt 26.2 ska frasen ”med åtminstone befintlig vägbank” läggas till efter ordet ”djup”.

50) Underavsnitt 26.13 ska upphöra att gälla.

51) Till förordningen ska avsnitt 27 läggas till med följande ordalydelse:

”§ 27 Tillämpningsbestämmelse

(1) Ingångna avtal eller bygg- och anläggningsarbeten som påbörjats före ikraftträdandet av denna bestämmelse ska omfattas av den version av förordningen

som trädde i kraft den 23 november 2020.

(2) Den version av förordningen som trädde i kraft den 23 november 2020 får tillämpas på avtal som ingås inom tre månader efter det att denna bestämmelse har trätt i kraft”.

52) Bilagorna 3, 10 och 12 till förordningen införs i ny lydelse (bifogas).

53) Bilagorna 14 och 15 till förordningen ska upphöra att gälla.

(digital underskrift)
Vladimir Svet minister
för infrastruktur

(digital underskrift)
Keit
Kasemets
kansler

Bilaga 3. Kompressionsfaktor för yt- och resterande hålrumsinnehåll

Bilaga 10 Allmänna gränser för partikelstorleksfördelningen hos obundna blandningar

Bilaga 12: Minimikrav för ballast som används vid ytbehandling

Bilaga 3
KOMPRESSIONSFAKTOR FÖR YT- OCH RESTERANDE HÅLRUMSINNEHÅLL

Blandningstyp EVS 901-3	Genomsnittligt ytprov		Fogprov	
	Kompressionsfaktor	Hålrumsinnehåll, %	Kompressionsfaktor	Hålrumsinnehåll, %
MSE	$\geq 0,96$	4–11	$\geq 0,90$	$\leq 14,0$
AC 16-bas AC 20-bas AC 32-bas	$\geq 0,96$	4–12	$\geq 0,91$	$\leq 15,0$
AC 8 bin AC 12 bin	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,92$	$\leq 8,5$
AC 16 bin AC 20 bin AC 8 surf AC 12 surf AC 16 surf AC 20 surf	$\geq 0,97$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$
SMA 8 SMA 12 SMA 16	$\geq 0,98$	1–6	$\geq 0,94$	$\leq 8,0$

Bilaga 10
ALLMÄNNA GRÄNSER FÖR
PARTIKELSTORLEKSFÖRDELNINGEN FÖR
OBUNDNA BLANDNINGAR

Po s	Blandni ng	Kategor i EVS- EN 13285	Användnin g	Siktstorlek, mm											
				8 0	63	4 0	31,5	2 0	16	8	4	2	1	0, 5	0,063
				Passerar genom en sikt, vikt%											
1	0/ 31,5	G_o	Bas som inte behandlats med bindemedel			1 0 0	85– 99	-	50– 78	31– 60	18– 46	10– 35	6–26	0–20	0–5
2	0/ 31,5	G_p				1 0 0	85– 99	-	43– 81	23– 66	12– 53	6–42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G_o		1 0 0	85– 99	-	50– 78	-	31– 60	18– 46	10– 35	6–26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G_p		1 0 0	85– 99	-	43– 81	-	23– 66	12– 53	6–42	3–32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Grusväg och			-	–	1 0 0	85– 99	65– 90	50– 75	35– 60	20– 45	10– 40	5–15

6	0/ 31,5	-	stödbädd			1 0 0	85– 99	–	60– 80	40– 65	30– 55	20– 45	10– 30	8–20	8–15
---	---------	---	----------	--	--	-------------	-----------	---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------	------

Anmärkning: i baser som inte behandlats med bindemedlet bestäms partikelstorleksfördelningen utifrån ett materialprov som tagits från en färdig bas.

När det gäller en blandning av Pos 1–Pos 4 ska den partikelstorleksfördelning som anges av tillverkaren av blandningen ligga inom gränserna för den partikelstorleksfördelning som tillverkaren angett för lämplig kategori av EVS-EN 13285. De kontrollprover som tas på byggarbetsplatsen får inte överskrida de allmänna gränserna för partikelstorleksfördelningen i bilaga 10.

Närings- och infrastrukturministern
Förordning nr 101 av den 3 augusti 2015
”Kvalitetskrav för vägbyggen”
Bilaga 12
(i dess ändrade lydelse)

Bilaga 12

MINIMIKRAV FÖR BALLAST SOM ANVÄNDS VID YTBEHANDLING

Egenskap		R1 < 500 a/24h*	R2, R3 500–2 500 a/24h*	R4 2 501–8 000 a/24h*	R5 > 8000 a/24h*	Provningsstandarder
Fördelning av partikelstorlekar	Kategori	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Petrografisk beskrivning		Bestämd	Bestämd	Bestämd	Bestämd	EVS-EN 932-3

Motstånd mot fragmentering	Kategori	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Motstånd mot slitage	Kategori	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9
Frostbeständighet i 1 % NaCl-lösning	Kategori	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6
Flisighetstal	Kategori	Fl25	Fl20	Fl15	Fl15	EVS-EN 933-3
Vidhäftning med bituminöst bindemedel vid islagsmetod**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Vidhäftning vid rullflaska efter 24 h**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697-11
Finpartikelhalt	Kategori	f2	f1	f1	f1.0	EVS-EN 933-1

* – tillgänglig trafikvolym.

** - För påvisande av vidhäftning ska en av de två metoderna väljas enligt det bindemedel som används. Om ytbeläggningen utförs med bitumenemulsion ska vidhäftningen bedömas med hjälp av standarden EVS-EN 12272-3 och om bitumen används ska EVS-EN 12697-11 användas.

ER – ej reglerad.