



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2024/0619/SE (Sweden)

Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumi un vispārīgi ieteikumi par maksimālo atļauto ātrumu automobiļiem ar divām piekabēm.

Saņemšanas datums : 14/11/2024

Bezdarbības perioda beigas : 17/02/2025 (closed)

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2024) 3056

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2024/0619/SE

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógara thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.LV

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE LV 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - Pilsētas transports un autotransports

5. Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumi un vispārīgi ieteikumi par maksimālo atļauto ātrumu automobiļiem ar divām piekabēm.

6. Automobiļu un piekabju sastāvi.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Projektā ir izklāstītas atkāpes no tiem vispārīgajiem noteikumiem par maksimālo atļauto ātrumu, kas paredzēti Ceļu satiksmes rīkojumā (1998:1276) attiecībā uz automobiļa un divu piekabju sastāvu. Projektā ir ietverti arī nosacījumi attiecībā uz bremzēm, šarnīrsavienojumu skaitu, vadāmajām asīm un transportlīdzekļa augstumu, kas jāievēro, lai varētu piemērot atkāpi. Šie noteikumi aizstāj pašlaik spēkā esošos Zviedrijas Autoceļu pārvaldes noteikumus (VVFS 2005:131) par maksimālo ātrumu automobiļiem ar divām piekabēm (dubults sastāvs).

9. Mērķis ir atjaunināt pašlaik spēkā esošos noteikumus (VVFS 2005:131) par atkāpēm no noteikumiem par maksimālo atļauto ātrumu, kas paredzēti Ceļu satiksmes rīkojuma 4. nodaļas 20. pantā attiecībā uz automobiļa un divu piekabju sastāvu, un saskaņot noteikumus ar grozījumiem Ceļu satiksmes rīkojumā (4. nodaļas 17.d un 17.f pants). Noteikumi ietver nosacījumus attiecībā uz bremžu pretbloķēšanas sistēmām, asīm, šarnīrsavienojumiem un transportlīdzekļa augstumu. Aizstājot spēkā esošos noteikumus un tos iekļaujot Zviedrijas Transporta aģentūras Statūtu kodeksā, tie kļūs pieejamāki tiem, kas tos piemēros.

Noteikumi nodrošina, ka transportlīdzekļu sastāvi var braukt pa ceļiem, uz kuriem ātruma ierobežojums ir 80 km/h vai lielāks, ar ātrumu 80 km/h līdzšinējo 40 km/h vietā, konkrētajā gadījumā neprasot kompetentajai iestādei piešķirt atkāpi.

10. Atsauce(-es) uz pamatdokumentu(-iem): Pamatdokumentu nav

11. Nē

12.

13. Nē

14. Nē

15. Jā

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu