

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov,

so zreteľom na zákonník o doprave, najmä na jeho článok L. 1214-8-3,

so zreteľom na zákon č. 2021-1104 z 22. augusta 2021 o boji proti zmene klímy a posilňovaní odolnosti proti jej vplyvom, a najmä na jeho článok 109,

so zreteľom na stanovisko Národnej rady pre hodnotenie noriem z 10. októbra 2024,

so zreteľom na stanovisko francúzskeho orgánu pre ochranu údajov z 19. septembra 2024,

týmto vydáva túto vyhlášku:

Článok 1

I. – Kapitola IV hlavy I knihy II prvej časti dopravného zákonníka (regulačná časť) sa mení takto:

1) Týmto sa vytvára oddiel 5 s názvom: „Ustanovenia týkajúce sa digitálnych cestovných asistenčných služieb“, ktoré zahŕňajú články D.1214-13 až D.1214-18, ktoré majú toto znenie:

„Oddiel 5

„Ustanovenia o digitálnych cestovných asistenčných službách

„Článok D. 1214-13. – Príslušné cestovné údaje a dopravné informácie, ktoré majú k dispozícii digitálne cestovné asistenčné služby uvedené v bode I článku L.1214-8-3, pozostávajú z týchto údajov:

- časová pečiatka stopy;
- jedinečný identifikátor trasy;
- časová pečiatka miesta;
- zemepisná šírka;
- zemepisná dĺžka;
- smerovanie;
- okamžitá rýchlosť;
- spôsob dopravy.

„Článok D. 1214-14. - Žiadosť o poskytnutie príslušných údajov v zmysle bodu I článku L. 1214-8-3, ktorú podali orgány zodpovedné za organizáciu mobility, sa môže týkať len údajov, ktoré sú výsledkom procesu anonymizácie údajov uvedeného v článku D. 1214-13 a ktorých použitie je nevyhnutné na dosiahnutie cieľov vymedzených v bode III článku L. 1214-8-3.

„Článok D. 1214-15. – - Na účely bodu I článku L. 1214-8-3 sú digitálne cestovné asistenčné služby povinné anonymizovať údaje uvedené v článku D.1214-13. Zvolená metóda anonymizácie musí zaručovať nezvratnú anonymizáciu údajov v súlade s najnovším stavom techniky a zároveň poskytovať relevantné a použiteľné informácie na uspokojenie potrieb orgánov zodpovedných za organizáciu mobility. Informácie sprístupnené orgánom zodpovedným

za organizáciu mobility musia byť poskytnuté v otvorenom formáte, ľahko použiteľnom a využiteľnom automatizovaným systémom spracovania.“

„ Článok D. 1214-16. – Digitálne cestovné asistenčné služby, ktoré dostanú žiadosť od orgánu zodpovedného za organizáciu mobility o sprístupnenie údajov, informujú dotknutých používateľov o vykonávaní spracovateľskej operácie zameranej na anonymizáciu ich cestovných údajov za podmienok stanovených v článkoch 12 a 13 nariadenia (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov.“

„ Článok D. 1214-17. – Finančnú kompenzáciu nákladov súvisiacich s anonymizáciou údajov môžu získať digitálne cestovné asistenčné služby, ktoré poskytujú orgánu zodpovednému za organizáciu mobility podrobné informácie o nákladoch vyplývajúcich z anonymizácie.

„ Článok D. 1214-18. Podľa ustanovení článku 32 nariadenia (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov digitálne cestovné asistenčné služby prijímú pri vykonávaní procesu anonymizácie údajov uvedeného v článku D.1214-13 primerané technické a organizačné opatrenia.“

Článok 2

Za vykonávanie tejto vyhlášky, ktorá bude uverejnená v *Úradnom vestníku* Francúzskej republiky, zodpovedá ministerka pre partnerstvo s územiaми a decentralizáciu a minister pri ministerke pre partnerstvo s územiaми a decentralizáciu, zodpovedný za dopravu, každý v rozsahu svojich právomocí.

V XXX 2024.

Za predsedu vlády:
Michel BARNIER

Ministerka pre partnerstvo s územiaми a decentralizáciu,
Catherine VAUTRIN

Minister pri ministerke pre partnerstvo s územiaми a decentralizáciu, zodpovedný za dopravu,
François DUROVRAY