



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paziņojuma numurs : 2024/0677/SE (Sweden)

Likums, ar ko groza Ceļu satiksmes nodokļa likumu (2006:227)

Saņemšanas datums : 12/12/2024

Bezdarbības perioda beigas : 13/12/2024 (closed)

Fiskālie pasākumi : Jā

Message

Ziņa 001

Komisijas ziņojums - TRIS/(2024) 3322

Direktīva (ES) 2015/1535

Notifikācija: 2024/0677/SE

Dalībvalsts paziņojums par projekta tekstu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci6n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243322.LV

1. MSG 001 IND 2024 0677 SE LV 12-12-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet, Regeringskansliet

4. 2024/0677/SE - T00T - Pārvadājumi

5. Likums, ar ko groza Ceļu satiksmes nodokļa likumu (2006:227)

6. Viegļie automobiļi

7.

8. Šie noteikumi ietver divus grozījumus. Pirmais grozījums ir tāds, ka II kategorijas vieglajiem automobiļiem, t. i.,



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

autofurgoniem, nepiemēro palielinātā transportlīdzekļu nodokļa malus sistēmu. Līdz ar to tiek atcelti arī īpašie noteikumi par transportlīdzekļu akcīzes nodokļa atmaksāšanu attiecībā uz autofurgoniem, ja tiek sniegts paziņojums par apvidus transportlīdzekļa statusu. Otrais grozījums ir tāds, ka jauniem transportlīdzekļiem, kuri aprīkoti ar tehnoloģiju braukšanai ar degvielas maisījumu, kas galvenokārt sastāv no spirta, piemēro malus sistēmu.

9. Autofurgonu izslēgšanas no malus sistēmas mērķis ir labāk pielāgot autofurgoniem piemērojamus nodokļus šīs transportlīdzekļu kategorijas īpatnībām un pārejai uz jauno transportlīdzekļu emisiju mērīšanas metodi WLTP. Tiek atcelti īpašie noteikumi par transportlīdzekļa akcīzes nodokļa atmaksāšanu attiecībā uz autofurgoniem gadījumā, kad tiek sniegts paziņojums par apvidus transportlīdzekļa statusu, jo tiem nav nekādas nozīmes, ja autofurgoniem vairs nepiemēro malus sistēmu.

Dažu alternatīvās degvielas transportlīdzekļu, uz kuriem attiecas malus sistēma, mērķis ir atcelt pašreizējo noteikumu radīto stimulu izvēlēties automobiļu modeļus, kas pielāgoti darbībai ar E85, vai pielāgot transportlīdzekli darbībai ar E85, to modernizējot, tikai nodokļu dēļ.

10. Atsauces uz pamatdokumentiem: 2018/0153/S, 2021/0165/S, 2022/0082/S.

Pamatdokumenti ir nosūtīti ar šādu iepriekšēju paziņojumu:

2018/0153/S

2021/0165/S

2022/0082/S

11. Nē

12.

13. Nē

14. Jā

15. Nē

16.

TBT aspekts: Nē

SPS aspekts: Nē

Eiropas Komisijas

Direktīvas (ES) 2015/1535 kontaktpunkts

e-pasts: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu