



Svéd jogszabálygyűjtemény

Törvény

a gépkocsiforgalmi adóról szóló törvény (2006:227) módosításáról

SFS

Közzététel
időpontja:

Kiadás időpontja: 2024. november 28.

A Riksdag határozata¹ alapján elrendelésre kerül², hogy a gépkocsiforgalmi adóról szóló törvény (2006:227) 2. fejezetének 9a. és 13. §-a a következőképpen módosul.

2. fejezet

9a. §³ A 2018-as vagy későbbi évjáratú, I. osztályú személygépkocsik, könnyű buszok és könnyű tehergépjárművek esetében, amelyek 2022. június 1-jén vagy később válnak első alkalommal adókötelessé, a 9. § szén-dioxid-adóra vonatkozó rendelkezései helyett a második bekezdést kell alkalmazni az azon időponttól számított első három évben, amikor a jármű első alkalommal válik adókötelessé.

Az egy adóévre vonatkozó szén-dioxid-adó a következők összege:

- 107 SEK/gramm a jármű által vidéki/városi közlekedés során kilométerenként kibocsátott szén-dioxid esetében, amennyiben a szén-dioxid-kibocsátás meghaladja a 75 grammot, de nem haladja meg a 125 grammot, és
- 132 SEK/gramm a jármű által vidéki/városi közlekedés során kilométerenként kibocsátott szén-dioxid esetében, amennyiben a szén-dioxid-kibocsátás meghaladja a 125 grammot.

Az első bekezdést nem kell alkalmazni azokra a járművekre, amelyek részben vagy egészben cseppfolyósított szénhidrogéngáztól (LPG) eltérő gázzal történő üzemelésre alkalmas technológiával vannak felszerelve.

13. §⁴ Ha a jármű csak az adóév vagy adómegállapítási időszak egy részében adóköteles, a gépjárműadóat arra az időszakra kell felszámítani, amikor a jármű adóköteles. Ha azonban az adókötelezettség a naptári hónap egy részében áll fenn, az adót a teljes hónapra kell felszámítani, kivéve, ha a második bekezdés másként rendelkezik.

Azon járművek esetében, amelyeknél a gépjárműadó összege egy teljes adóévre legalább 4800 SEK, az adót naponta kell felszámítani arra a hónapra, amelyben első alkalommal keletkezik adókötelezettség a jármű vonatkozásában, vagy az adókötelezettség a forgalomból való kivonáson

¹ 2024/25:1. sz. kormányzati törvényjavaslat, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Lásd a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvet.

³ Legutolsó szövegváltozat: 2022:349.

⁴ Legutolsó szövegváltozat: 2020:1063.

kívüli okokból megszűnik. Ha az ilyen járművet kivonták a forgalomból, és a forgalomból való kivonás időszaka legalább 15 napig tartott, vagy ha a jármű a forgalomból való kivonás időszaka alatt új tulajdonoshoz került, az adót annak a hónapnak minden napjára fel kell számítani, amelyben a forgalomból való kivonás időszaka megkezdődött vagy véget ért.

A gépjárműadó egy naptári hónapra az egész évre vonatkozó adó egy tizenketted része, egy napra pedig az 1/360-ad része.

1. Ez a törvény 2025. február 1-jén lép hatályba.

2. A hatálybalépést megelőző időszakra vonatkozó gépjárműadóra a régi változat 2. fejezete 9a. §-ának első bekezdése alkalmazandó.

3. Azokra a járművekre, amelyek a hatálybalépés előtt váltak első alkalommal adókötelessé, a régi változat 2. fejezete 9a. §-ának harmadik bekezdése alkalmazandó.

4. A hatálybalépést megelőzően forgalomból kivont járművekre vonatkozó gépjárműadó meghatározásakor a régi változat 2. fejezetének 13. §-át kell alkalmazni.

A kormány nevében

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Svédország Pénzügyminisztériuma)