



Bundesnetzagentur

Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων
Ηλεκτρισμού, Αερίου, Τηλεπικοινωνιών,
Ταχυδρομείων και Σιδηροδρόμων

Σχέδιο

SSB SE 028

Περιγραφή διεπαφής για ραδιοεξοπλισμό στο σύστημα αυτόματης αναγνώρισης (Automatic Identification System – AIS)

Έκδοση: Νοέμβριος 2024

Αριθμός κοινοποίησης βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535:
xxxx/xxxx/DE

Κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L αριθ. 241 της 17.9.2015, σ. 1).

Αυτή η περιγραφή διεπαφής περιλαμβάνει 15

Στοιχεία επικοινωνίας

Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων για Ηλεκτρισμό, Φυσικό Αέριο, Τηλεπικοινωνίες, Ταχυδρομεία και Σιδηρόδρομους
Τμήμα 421, Seidelstr. 49, D-13405 Βερολίνο
Τηλέφωνο: +49 30 4374 0
Email: ssb@bnetza.de
Φαξ: +49 30 4374 1180
Ιστότοπος: www.bundesnetzagentur.de

Όπως ίσχυε την: 13η Νοεμβρίου 2024

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	----------------

1 Γενικές πληροφορίες

Η οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014 (ΕΕ L 153/62) σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/5/ΕΚ μεταφέρθηκε στο εθνικό δίκαιο της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας με τον νόμο για τη διάθεση ραδιοεξοπλισμού στην αγορά (νόμος για τον ραδιοεξοπλισμό — FuAG) της 27ης Ιουνίου 2017 [Εφημερίδα της Κυβέρνησης της ΟΔΓ (BGBl.) I αριθ. 42, σ. 1947], όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 1 του νόμου της 14ης Μαΐου 2024 (BGBl. I αριθ. 148).

Σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1 του FuAG, η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων παρέχει ειδικές και κατάλληλες προδιαγραφές ραδιοδιεπαφών για ραδιοεξοπλισμό που λειτουργεί σε ζώνες συχνοτήτων των οποίων οι όροι χρήσης δεν είναι εναρμονισμένοι σε ολόκληρη την Κοινότητα.

Η παρούσα προδιαγραφή διεπαφής (SSB) περιέχει πληροφορίες απαραίτητες, ώστε να μπορέσει ο κατασκευαστής να διεξαγάγει τις σχετικές δοκιμές σε σχέση με τις βασικές απαιτήσεις που ισχύουν για τον σχετικό ραδιοεξοπλισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 του FuAG και, κατά περίπτωση, του άρθρου 4 παράγραφος 3.

Επιπλέον, ο ραδιοεξοπλισμός πρέπει να είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να τηρούνται και άλλες βασικές απαιτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 εδάφια 1 και 2 του FuAG.

Για τη θέση σε λειτουργία και τη λειτουργία του ραδιοεξοπλισμού, οι διατάξεις σχετικά με την εκχώρηση ραδιοσυχνοτήτων, ιδίως αυτές που περιλαμβάνονται στο μέρος 6 του νόμου για τις τηλεπικοινωνίες (TKG) της 23ης Ιουνίου 2021 (BGBl. I αριθ. 35, σ. 1858), όπως τροποποιήθηκε τελευταία τη 14η Μαΐου 2024 με το άρθρο 35 του νόμου της 6ης Μαΐου 2024 (BGBl. I αριθ. 149), παραμένουν αμετάβλητες.

Επιπλέον, πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί για τις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές οδούς όσον αφορά τον ραδιοεξοπλισμό των πλοίων.

Η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων εντέλλεται τη θεσμοθέτηση της προδιαγραφής διεπαφής στην Επίσημη Εφημερίδα της και δημοσιεύει την παραπομπή της σε αυτήν· μόνο η έκδοση στη γερμανική γλώσσα είναι δεσμευτική.

2 Ρήτρα ενιαίας αγοράς

Τα εμπορεύματα που κυκλοφορούν νόμιμα στο εμπόριο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στην Τουρκία ή προέρχονται και κυκλοφορούν νόμιμα στο εμπόριο σε κράτος της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, θεωρείται ότι είναι συμβατά με το εν λόγω μέτρο. Η εφαρμογή [του παρόντος μέτρου] υπόκειται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/515, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους από τις 19 Απριλίου 2020.

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	-------------------

3 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα περιγραφή διεπαφής καθορίζει τις βασικές απαιτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του FuAG σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (Automatic Identification System — AIS)¹.

Ο ραδιοεξοπλισμός κατά την έννοια της παρούσας προδιαγραφής διεπαφής πρέπει να χρησιμοποιείται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται και να λειτουργεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η οδηγία 2014/53/ΕΕ απαιτεί από τους κατασκευαστές να παρέχουν στους χρήστες ραδιοεξοπλισμού τις κατάλληλες πληροφορίες ώστε να μπορούν να χειρίζονται τον ραδιοεξοπλισμό όπως προβλέπεται και σύμφωνα με τις διατάξεις της εν λόγω οδηγίας. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν, επίσης, κατάλληλες οδηγίες για τους τύπους καλωδίωσης και κεραίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τον ραδιοεξοπλισμό.

Η παρούσα περιγραφή διεπαφής αντικαθιστά την SSB SE 014, έκδοσης Ιουνίου 2013, η οποία κοινοποιήθηκε υπό τον αριθμό 2013/0428/D.

4 Τεκμηρίωση

Για την εφαρμογή του παρόντος εγγράφου απαιτούνται τα έγγραφα που παρατίθενται παρακάτω. Για τις χρονολογημένες αναφορές, εφαρμόζεται μόνο η αναφερόμενη έκδοση του εγγράφου. Για τις μη χρονολογημένες αναφορές, εφαρμόζεται η πλέον πρόσφατη έκδοση του εγγράφου αναφοράς (συμπεριλαμβανομένων ενδεχόμενων τροποποιήσεων).

Η παραδοχή συμμόρφωσης μπορεί να βασίζεται μόνο σε εκδόσεις εναρμονισμένων ευρωπαϊκών προτύπων που περιλαμβάνονται στον τρέχοντα κατάλογο εναρμονισμένων προτύπων στο πλαίσιο της οδηγίας 2014/53/ΕΕ και έχουν δημοσιευθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ.

- Σχέδιο συχνοτήτων σύμφωνα με τον νόμο περί τηλεπικοινωνιών (TKG) σχετικά με την διανομή του φάσματος συχνοτήτων από 0 kHz έως 3000 GHz μεταξύ των χρήσεων του φάσματος και τους ορισμούς για τέτοια χρήση
Δημοσιεύτηκε από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων
- Διάταγμα GASV για τον καθορισμό περαιτέρω βασικών απαιτήσεων για τον εξοπλισμό και για τον προσδιορισμό της ισοδυναμίας των εθνικών διεπαφών και των αναγνωριστικών κλάσης συσκευών στον τομέα του ραδιοεξοπλισμού και του τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού (διάταγμα για τις βασικές απαιτήσεις και τις διεπαφές — GASV) της 8.1.2002, (BGBl. I σ. 398 της 11.1.2002), το οποίο τροποποιήθηκε τελευταία με το άρθρο 1 του διατάγματος της 31ης Μαρτίου 2014 (BGBl. I σ. 313)
- Απόφαση 52/2023, Γενική κατανομή συχνοτήτων για εφαρμογές ραδιοεπικοινωνιών θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών· Επίσημη Εφημερίδα της Ομοσπονδιακής Υπηρεσίας Δικτύων αριθ. 10 της 24ης Μαΐου 2023
- Περιφερειακή συμφωνία για τις ραδιοεπικοινωνίες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, Βασιλεία, 6 Απριλίου 2000 (BGBl. μέρος II αριθ. 30 σ. 1213 της 12.10.2000)
- Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών² (VO Funk), Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU), Γενεύη (Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Geneva)
- ITU-R M.585 Εκχώρηση και χρήση ταυτοτήτων στη ναυτιλιακή κινητή υπηρεσία

¹ Η παρούσα προδιαγραφή διεπαφής δεν ισχύει για τα πλοία της SOLAS, δεδομένου ότι εμπίπτουν στην οδηγία για τον ναυτιλιακό εξοπλισμό.

² Οι κανονισμοί για τον ραδιοεξοπλισμό διατίθενται στις ακόλουθες γλώσσες: αραβικά, κινεζικά, αγγλικά, γαλλικά, ρωσικά και ισπανικά. Σε κάθε περίπτωση διαφοράς ή αμφιβολίας υπερισχύει το γαλλικό κείμενο.

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	----------------

- ITU-R M.825 Χαρακτηριστικά ενός συστήματος αποκριτή πομποδέκτη που χρησιμοποιεί ψηφιακές τεχνικές επιλεκτικής κλήσης για χρήση με υπηρεσίες κυκλοφορίας πλοίων και ταυτοποίηση από πλοίο σε πλοίο
- ITU-R M.1084 Ενδιάμεσες λύσεις για βελτιωμένη απόδοση στη χρήση της ζώνης 156-174 MHz από σταθμούς στη ναυτιλιακή κινητή υπηρεσία
- ITU-R M.1371 Τεχνικά χαρακτηριστικά για σύστημα αυτόματης αναγνώρισης με χρήση πολλαπλής πρόσβασης διαίρεσης χρόνου στη θαλάσσια κινητή ζώνη VHF
- EN 60945 Εξοπλισμός και συστήματα θαλάσσιας ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών — Γενικές απαιτήσεις — Μέθοδοι δοκιμών και απαιτούμενα αποτελέσματα δοκιμών
- EN 61097-14 Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS) — Μέρος 14: Πομπός Έρευνας και Διάσωσης AIS (AIS-SART) — Απαιτήσεις λειτουργίας και επιδόσεων, μέθοδοι δοκιμών και απαιτούμενα αποτελέσματα δοκιμών
- EN 61993-2 Εξοπλισμός και συστήματα θαλάσσιας ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών — Συστήματα Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS) — Μέρος 2: Φερόμενος επί πλοίου εξοπλισμός της κατηγορίας A του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) — Απαιτήσεις λειτουργίας και επιδόσεων, μέθοδοι δοκιμής και απαιτούμενα αποτελέσματα δοκιμών
- EN 62287-1 Εξοπλισμός και συστήματα θαλάσσιας ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών — Φερόμενος επί πλοίου εξοπλισμός κατηγορίας B του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) — Μέρος 1: Τεχνικές πολλαπλής πρόσβασης με διαίρεση χρόνου και ανίχνευση φέρουσας (CSTDMA)
- EN 62287-2 Εξοπλισμός και συστήματα θαλάσσιας ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών — Φερόμενος επί πλοίου εξοπλισμός κατηγορίας B του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) — Μέρος 2: Τεχνικές αυτοδιοργανούμενης πολλαπλής πρόσβασης διαίρεσης χρόνου (SOTDMA)
- EN 62320-1 Εξοπλισμός και συστήματα θαλάσσιας ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών — Αυτόματο σύστημα αναγνώρισης (AIS) — Μέρος 1: Σταθμοί βάσης AIS — Ελάχιστες απαιτήσεις λειτουργίας και επιδόσεων, μέθοδοι δοκιμών και απαιτούμενα αποτελέσματα δοκιμών
- EN 62320-2 Εξοπλισμός και συστήματα θαλάσσιας ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών — Μέρος 2: Σταθμοί AIS AtoN — Απαιτήσεις λειτουργίας και επιδόσεων, μέθοδοι δοκιμών και απαιτούμενα αποτελέσματα δοκιμών
- ETSI EN 300 698 Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και θέματα ραδιοφάσματος (ERM)· Ραδιοτηλεφωνικοί πομποί και δέκτες για τη ναυτιλιακή κινητή υπηρεσία που λειτουργεί στις ζώνες VHF που χρησιμοποιούνται στις εσωτερικές πλωτές οδούς· **Εναρμονισμένο πρότυπο** για την κάλυψη των ουσιωδών απαιτήσεων του άρθρου 3 παράγραφος 2 και του άρθρου 3 παράγραφος 3 στοιχείο ζ) της οδηγίας 2014/53/ΕΕ
- ETSI EN 301 178 Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και θέματα ραδιοφάσματος (ERM)· Φορητός ραδιοτηλεφωνικός εξοπλισμός πολύ υψηλής συχνότητας (VHF) για τη ναυτιλιακή κινητή υπηρεσία που λειτουργεί στις ζώνες VHF (μόνο για εφαρμογές εκτός GMDSS)· **Εναρμονισμένο πρότυπο** που καλύπτει τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 3 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/53/ΕΕ.
- Απόφαση ECC CEPT (19)03 Εναρμονισμένη χρήση των διαύλων του Παραρτήματος 18 των Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών (συχνότητες εκπομπής στη θαλάσσια κινητή ζώνη VHF)
- Απόφαση ECC CEPT (22)02 Κανονισμός για τη λειτουργία αυτόνομων ναυτιλιακών ραδιοσυσκευών (AMRD) στην CEPT

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	-------------------

- CEPT/ERC/REC 74-01
Ανεπιθύμητες εκπομπές στον χώρο ανωφελών εκπομπών
- Απόφαση 2000/637/ΕΚ της Επιτροπής, της 22ας Σεπτεμβρίου 2000, για εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 3 στοιχείο ε) της οδηγίας 1999/5/ΕΚ στον ραδιοεξοπλισμό ο οποίος καλύπτεται από την περιφερειακή ρύθμιση που αφορά τη ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία σε πλωτές οδούς εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 50)
- Απόφαση 2005/53/ΕΚ της Επιτροπής, της 25ης Ιανουαρίου 2005, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 3 στοιχείο ε) της οδηγίας 1999/5/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στο ραδιοεξοπλισμό ο οποίος προορίζεται για συμμετοχή στο σύστημα αυτόματου εντοπισμού (AIS) (ΕΕ L 22 της 26.1.2005, σ. 14)
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 415/2007 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2007, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές για συστήματα εντοπισμού και παρακολούθησης πλοίων που αναφέρονται στο άρθρο 5 της οδηγίας 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 689/2012 της Επιτροπής, της 27ης Ιουλίου 2012, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 415/2007 σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές για συστήματα εντοπισμού και παρακολούθησης πλοίων που αναφέρονται στο άρθρο 5 της οδηγίας 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας.

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	-------------------

5 Τεχνικές απαιτήσεις διεπαφής

Η παρούσα προδιαγραφή διεπαφής περιέχει τις τεχνικές απαιτήσεις διεπαφής για ραδιοεξοπλισμό του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) για τους ακόλουθους ραδιοσταθμούς ή ραδιοεξοπλισμό:

- Πίνακας 1: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί: 156,5125 – 156,5375 MHz (K70, έκτακτη ανάγκη και κλήση μέσω DSC)
- Πίνακας 2: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί και ραδιοσταθμοί πλοίων: 156,7625 – 156,7875 MHz, 156,8125 – 156,8375 MHz (K75 και K76)
- Πίνακας 3: Ναυτιλιακοί ραδιοσταθμοί και ραδιοσταθμοί πλοίων: 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 και AIS 2)
- Πίνακας 4: Ραδιοσταθμοί αεροπορίας: 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 και AIS 2)
- Πίνακας 5: AIS-SART (πομπός έρευνας και διάσωσης AIS): 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 και AIS 2)

Πίνακας 1: Θαλάσσιοι ραδιοσταθμοί 156,5125 – 156,5375 MHz (Κ70, έκτακτης ανάγκης και κλήση μέσω DSC)

Αριθ.	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Σχόλια (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσία (Radiocommunication Service)	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (Έκτακτη ανάγκη και κλήση μέσω DSC)	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/Εφαρμογή (Application)	DSC	Ναυτιλιακό ραδιόφωνο
	3	Περιοχή συχνοτήτων (Frequency band)	156,5125 – 156,5375 MHz	Κ70: Δεδομένα (μόνο DSC)
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	G2B	Δεδομένα (DSC)
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς μετάδοσης/πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	12,5 W Κατηγορία A, υψηλό επίπεδο ισχύος 1 W Κλάση A- χαμηλό επίπεδο ισχύος 5,0 W Κατηγορία B «SO», SOTDMA 2,0 W Κατηγορία B «CS», CSTDMA	
	8	Κανονισμοί για την πρόσβαση στο κανάλι και την κατανομή καναλιού (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού συχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, Απ. ECC (19)03, Απ. ECC (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)		
	15	Παρατηρήσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

Για να είναι δυνατή η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να εκδοθεί εκ των προτέρων άδεια σταθμού πλοίων (εκχώρηση αριθμών για τη ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιας ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας) από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (απόφαση 52/2023).

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	----------------

Πίνακας 2: Ναυτιλιακοί κινητοί σταθμοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί πλοίων 156,7625 – 156,7875 MHz, 156,8125 – 156,8375 MHz (K75 και K76)

Αριθ.	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Σχόλια (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσία (Radiocommunication Service)	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/Εφαρμογή (Application)	Ραδιοεξοπλισμός AIS	Ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιων/εσωτερικών πλωτών οδών
	3	Περιοχή συχνοτήτων (Frequency band)	156,7625 – 156,7875 MHz 156,8125 – 156,8375 MHz	K 75 Δορυφορική ανίχνευση K 76 Δορυφορική ανίχνευση
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς μετάδοσης/πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	12,5 W Κατηγορία A, υψηλό επίπεδο ισχύος 1 W Κλάση A· χαμηλό επίπεδο ισχύος 5,0 W Κατηγορία B «SO», SOTDMA 2,0 W Κατηγορία B «CS», CSTDMA	
	8	Κανονισμοί για την πρόσβαση στο κανάλι και την κατανομή καναλιού (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού συχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, Απ. ECC (19)03, Απ. ECC (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)		
	15	Παρατηρήσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	-------------------

Για να είναι δυνατή η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να εκδοθεί εκ των προτέρων άδεια σταθμού πλοίων (εκχώρηση αριθμών για τη ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιας ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας) από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (απόφαση 52/2023).

Πίνακας 3: Ναυτιλιακοί κινητοί σταθμοί και σταθμοί πλοίων 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 και AIS 2)

Αριθ.	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Σχόλια (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιούπηρεσία (Radiocommunication Service)	ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ εκτός από την κινητή υπηρεσία αεροναυτιλίας	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/Εφαρμογή (Application)	Ραδιοεξοπλισμός AIS	Ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιων/εσωτερικών πλωτών οδών
	3	Περιοχή συχνοτήτων (Frequency band)	161,9625 – 161,9875 MHz 162,0125 – 162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς μετάδοσης/πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	12,5 W Κατηγορία A, υψηλό επίπεδο ισχύος 1 W Κλάση A· χαμηλό επίπεδο ισχύος 5,0 W Κατηγορία B «SO», SOTDMA 2,0 W Κατηγορία B «CS», CSTDMA	
	8	Κανονισμοί για την πρόσβαση στο κανάλι και την κατανομή καναλιού (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού συχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, Απ. ECC (19)03, Απ. ECC (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)		
	15	Παρατηρήσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	-------------------

Για να είναι δυνατή η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να εκδοθεί εκ των προτέρων άδεια σταθμού πλοίων (εκχώρηση αριθμών για τη ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιας ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας) από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (απόφαση 52/2023).

Πίνακας 4: Ραδιοσταθμοί αεροπορίας: 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 και AIS 2)

Αριθ.	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Σχόλια (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιοϋπηρεσία (Radiocommunication Service)	ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ εκτός από την κινητή υπηρεσία αεροναυτιλίας	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/Εφαρμογή (Application)	Ραδιοεξοπλισμός AIS	Ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιων/εσωτερικών πλωτών οδών
	3	Περιοχή συχνοτήτων (Frequency band)	161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς μετάδοσης/πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	1,0 W Κλάση A· SOTDMA 1,0 W Κατηγορία B «CS», CSTDMA 1,0 W Κατηγορία B «SO», SOTDMA	
	8	Κανονισμοί για την πρόσβαση στο κανάλι και την κατανομή καναλιού (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού συχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, Απ. ECC (19)03, Απ. ECC (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)		
	15	Παρατηρήσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

Η χρήση συχνοτήτων από την υπηρεσία κινητής ραδιοεπικοινωνίας και ραδιοτηλεφωνίας στις εσωτερικές πλωτές οδούς από το προσωπικό της αεροπορίας στα αεροσκάφη απαιτεί την εκ των προτέρων κατανομή αριθμού ραδιοεπικοινωνιών θαλάσσιων ή εσωτερικών πλωτών οδών για το σχετικό αεροσκάφος από την

ΕΝ	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	-------------------

Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων. Περαιτέρω όροι χρήσης ραδιοσυχνότητας περιλαμβάνονται στην απόφαση 52/2023.

Πίνακας 5: AIS-SART: 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 και AIS 2)

Αριθ.	Παράμετρος	Περιγραφή (Description)	Σχόλια (Comments)	
Κανονιστικό μέρος	1	Ραδιουπηρεσία (Radiocommunication Service)	ΚΙΝΗΤΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ εκτός από την κινητή υπηρεσία αεροναυτιλίας	
	2	Προβλεπόμενη χρήση/Εφαρμογή (Application)	Ραδιοεξοπλισμός AIS	Ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιων/εσωτερικών πλωτών οδών
	3	Περιοχή συχνοτήτων (Frequency band)	161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Διαυλοποίηση (Channelling)	Διαχωρισμός καναλιών 25 kHz	
	5	Διαμόρφωση/κατειλημμένο εύρος ζώνης (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Κατεύθυνση/απόσταση (Direction/Separation)		
	7	Ισχύς μετάδοσης/πυκνότητα ισχύος (Transmit power/Power density)	1,0 W Εκπεμπόμενη Ισχύς (EIRP)	
	8	Κανονισμοί για την πρόσβαση στο κανάλι και την κατανομή καναλιού (Channel access and occupation rules)		
	9	Διαδικασία έγκρισης (Authorisation regime)	Γενική κατανομή	Σημείωση 1
	10	Επιπρόσθετες βασικές απαιτήσεις (Additional essential requirements)		
	11	Παραδοχές σχεδιασμού συχνοτήτων (Frequency planning assumptions)		
Πληροφοριακό μέρος	12	Σχεδιαζόμενες αλλαγές (Planned changes)		
	13	Παραπομπές (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61097-14, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, Απ. ECC (19)03, Απ. ECC (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Αριθμός κοινοποίησης (Notification number)		
	15	Παρατηρήσεις (Remarks)		

Σημείωση 1:

α) Για να είναι δυνατή η χρήση των ραδιοσυχνοτήτων, πρέπει να εκδοθεί εκ των προτέρων άδεια σταθμού πλοίων (εκχώρηση αριθμών για τη ραδιοτηλεφωνική υπηρεσία θαλάσσιας ή εσωτερικής ναυσιπλοΐας) από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Δικτύων (απόφαση 52/2023).

β) Ο ραδιοεξοπλισμός AIS-SART κωδικοποιείται σύμφωνα με το παράρτημα 2 τμήμα 2 της ITU-R M.585. Έγκυρες κωδικοποιήσεις:

EN	Προδιαγραφή διεπαφής	Ραδιοεξοπλισμός του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)	SSB SE 028	Νοέμβριος 2024
----	----------------------	--	------------	-------------------

AIS-SART 9₁7₂0₃X₄X₅Y₆Y₇Y₈Y₉

Τα ψηφία X₄ και X₅ προσδιορίζουν τον κατασκευαστή του ραδιοεξοπλισμού· τα ψηφία Y₆Y₇Y₈Y₉ υποδεικνύουν τον σειριακό αριθμό.