



Bundesnetzagentur

Federālā elektroenerģijas, gāzes,
telesakaru, pasta un dzelzceļa tīklu
aģentūra

Projekts

SSB SE 028

Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtu saskarnes apraksts

Izdevums: 2024. gada novembris

Paziņojuma numurs saskaņā ar Direktīvu (ES) 2015/1535:
xxxx/xxxx/DE

Ir iesniegts paziņojums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā (OV L 241, 17.9.2015., 1. lpp.).

Šis saskarnes apraksts sastāv no 11

Kontakta informācija

Federālā tīklu aģentūra elektroenerģijai, gāzei, telekomunikācijām, pastam un dzelzceļam
Nodaļa 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlīne

Sagatavota: 13. 2024. gada novembris

Tālrunis: +49 30 4374 0

E-pasts: ssb@bnetza.de

Fakss: +49 30 4374 1180

Tīmekļa vietne: www.bundesnetzagentur.de

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

1 Vispārīga informācija

Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Direktīva 2014/53/ES (OV L 153/62) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/5/EK Vācijas Federatīvajā Republikā tika transponēta ar 2017. gada 27. jūnija Likumu par radioiekārtu pieejamību tirgū (Radioiekārtu likums — *FuAG*) (Federālais Oficiālais Vēstnesis (*BGBI.*) I Nr. 42, 1947. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar 2024. gada 14. maija likuma 1. pantu (*BGBI.* I, 148. lpp.).

Saskaņā ar *FuAG* 33. panta 1. punktu Federālā tīklu aģentūra nodrošina konkrētas un piemērotas radiosaskarņu specifikācijas radioiekārtām, kas darbojas frekvenču joslās, kuru izmantošanas nosacījumi nav saskaņoti visā Kopienas teritorijā.

Šajā saskarnes specifikācijā (SSB) ir iekļauta informācija, kas vajadzīga, lai ražotājs varētu veikt attiecīgos testus saistībā ar pamatprasībām, kuras piemērojamas attiecīgajām radioiekārtām saskaņā ar *FuAG* 4. panta 2. punkta un attiecīgā gadījumā 4. panta 3. punkta noteikumiem.

Turklāt radioiekārtām ir jābūt konstruētām tā, lai tiktu ievērotas papildu pamatprasības saskaņā ar *FuAG* 4. panta 1. punkta 1. un 2. apakšpunktu.

Attiecībā uz radioiekārtu nodošanu ekspluatācijā un ekspluatāciju – noteikumi par frekvenču piešķiršanu, jo īpaši tie, kas ietverti 2021. gada 23. jūnija Telekomunikāciju likuma (TKG) 6. daļā (*BGBI.* I Nr. 35, 1858. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti 2024. gada 14. maijā ar 2024. gada 6. maija akta 35. pantu (*BGBI.* I Nr. 149), netiek skarti.

Turklāt joprojām ir jāievēro jūras un iekšzemes ūdensceļu noteikumi attiecībā uz kuģu radioiekārtām.

Federālā tīklu aģentūra izdod rīkojumu par saskarnes specifikācijas stāšanos spēkā un oficiālajā vēstnesī publicē atsauci uz to; saistošs ir tikai izdevums vācu valodā.

2 Vienotā tirgus klauzula

Preces, kuras likumīgi tirgo citā Eiropas Savienības dalībvalstī vai Turcijā vai kuru izcelsme ir un kuras likumīgi tirgo EBTA valstī, kas ir Līguma par Eiropas Ekonomikas zonu līgumslēdzēja puse, uzskata par atbilstīgām šiem noteikumiem. Uz [šo noteikumu] piemērošanu no 2020. gada 19. aprīļa attiecas 2019. gada 19. marta Regula (ES) 2019/515 par citā dalībvalstī likumīgi tirgotu preču savstarpēju atzīšanu.

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

3 Piemērošanas joma

Šajā saskarnes aprakstā ir izklāstītas pamatprasības saskaņā ar FuAG 4. panta 2. punktu attiecībā uz Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtām¹.

Radioiekārtas šīs saskarnes specifikācijas izpratnē jālieto to paredzētajam nolūkam un saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Direktīvā 2014/53/ES ir noteikts, ka ražotājiem ir jāsniedz atbilstīga informācija radioiekārtu lietotājiem, lai tie varētu lietot radioiekārtas pareizi un saskaņā ar šīs direktīvas noteikumiem. Minētā informācija ietver arī atbilstīgus norādījumus par instalācijas vadiem un antenu veidiem, kas jāizmanto kopā ar radioiekārtām.

Ar šo saskarnes specifikāciju aizstāj 2013. gada jūnija izdevumu SSB SE 014 (paziņojums 2013/0428/D).

4 Dokumentācija

Piemērojot šo dokumentu, ir jāizmanto tālāk minētie un tekstā citētie dokumenti. Datētu atsauču gadījumā piemērojams ir tikai norādītais dokumenta izdevums. Nedatētu atsauču gadījumā piemērojams ir norādītā dokumenta pēdējais izdevums (ar visiem grozījumiem).

Atbilstības pieņēmuma pamatā drīkst būt tikai tās saskaņoto Eiropas standartu versijas, kas norādītas saskaņoto standartu aktuālajā sarakstā atbilstoši Direktīvai 2014/53/ES un ko Eiropas Komisija publicējusi Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

- Frekvenču plāns saskaņā ar Telesakaru likumu (TKG) par frekvenču diapazona no 0 kHz līdz 3000 GHz sadalījumu spektra izmantojumiem un ar šādu izmantošanu saistītām definīcijām Publicējusi Federālā tīkla aģentūra
- GASV 2002. gada 8. janvāra Rīkojums par papildu pamatprasību noteikšanu iekārtām un par valsts saskarņu un ierīču klases identifikatoru ekvivalences noteikšanu radioiekārtu un telekomunikāciju termināla iekārtu jomā (Pamatprasību un saskarņu rīkojums – GASV) (BGBl. I, 398. lpp., 11.1.2002.), kas pēdējo reizi grozīts ar 2014. gada 31. marta rīkojuma 1. pantu (BGBl. I, 313. lpp.)
- Lēmums 52/2023 par vispārēju frekvenču piešķiršanu jūras un iekšzemes ūdensceļu mobilo radiosakaru lietojumiem; Federālās tīklu aģentūras 2023. gada 24. maija Oficiālais Vēstnesis Nr. 10
- Reģionālais nolīgums par iekšzemes ūdensceļu radio, Bāzele, 2000. gada 6. aprīlis (BGBl. II daļa Nr. 30, 12.10.2000., 1213. lpp.)
- Radionoteikumi² (VO Funk), Starptautiskā Telesakaru savienība (ITU), Ženēva (Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M.585 Identitāšu piešķiršana un izmantošana jūras mobilajā pakalpojumā
- ITU-R M.825 Uztvērējraidītāju sistēmas, kurā izmanto selektīvas ciparu izsaukšanas metodes, raksturlielumi izmantošanai kuģu satiksmes dienestos un identifikācijai no kuģa uz kuģi
- ITU-R M.1084 Pagaidu risinājumi 156-174 MHz joslas izmantošanas efektivitātes uzlabošanai jūras mobilo dienestu stacijās
- ITU-R M.1371 Automātiskās identifikācijas sistēmas, kas VHF jūras mobilajā joslā izmanto laikdales daudzpiekļuvi, tehniskie raksturlielumi

¹ Šī saskarnes specifikācija neattiecas uz SOLAS kuģiem, jo uz tiem attiecas Jūras aprīkojuma direktīva.

² Radionoteikumi ir pieejami angļu, arābu, franču, krievu, ķīniešu un spāņu valodā. Domstarpību vai šaubu gadījumā noteicošais ir teksts franču valodā.

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

- EN 60945 Jūras navigācijas un radiosakaru iekārtas un sistēmas – Vispārīgās prasības – Testēšanas metodes un nepieciešamie testu rezultāti
- EN 61097-14 Globālā jūras avāriju un drošības sistēma (GMDSS) – 14. daļa: AIS meklēšanas un glābšanas raidītājs (AIS-SART) – ekspluatācijas un veiktspējas prasības, testēšanas metodes un nepieciešamie testu rezultāti
- EN 61993-2
Jūras navigācijas un radiosakaru iekārtas un sistēmas –
Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) –
2. daļa: Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) A klases kuģu iekārtas – ekspluatācijas un veiktspējas prasības, testēšanas metodes un nepieciešamie testēšanas rezultāti
- EN 62287-1
Jūras navigācijas un radiosakaru iekārtas un sistēmas –
B klases kuģa automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) aprīkojums –
1. daļa: Carrier-Sense laika dalīšanas daudzpiekļuves (CSTDMA) metodes
- EN 62287-2 Jūras navigācijas un radiosakaru iekārtas un sistēmas – Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) B klases kuģu iekārtas – 2. daļa: Pašorganizējošas laika dalīšanas daudzpiekļuves (SOTDMA) metodes
- EN 62320-1
Jūras navigācijas un radiosakaru iekārtas un sistēmas –
Automātiskā identifikācijas sistēma (AIS) –
1. daļa: AIS bāzes stacijas – Minimālās ekspluatācijas un veiktspējas prasības, testēšanas metodes un nepieciešamie testu rezultāti
- EN 62320-2
Jūras navigācijas un radiosakaru iekārtas un sistēmas –
2. daļa: AIS AtoN stacijas – Ekspluatācijas un veiktspējas prasības, testēšanas metodes un nepieciešamie testu rezultāti
- ETSI EN 300 698 Elektromagnētiskā savietojamība un radiofrekvenču spektra jautājumi (ERM); Jūras mobilā dienesta radiotelefona raidītāji un uztvērēji, kas darbojas VHF joslās, kuras izmanto iekšzemes ūdensceļos;
Saskaņotais standarts, kas aptver Direktīvas 2014/53/ES 3. panta 2. punkta un 3. panta 3. punkta g) apakšpunkta būtiskās prasības
- ETSI EN 301 178 Elektromagnētiskā savietojamība un radiofrekvenču spektra jautājumi (ERM); Pārnēsājamas ļoti augstas frekvences (VHF) radiotelefona iekārtas jūras mobilajam dienestam, kas darbojas VHF joslās (tikai lietojumiem, kas nav GMDSS);
Saskaņotais standarts, kas atbilst Direktīvas 2014/53/ES 3.2. panta pamatprasībām;
- CEPT ECC lēmums (19)03 par Radionoteikumu 18. pielikuma kanālu saskaņotu izmantošanu (raidfrekvences VHF jūras mobilajā joslā)
- CEPT ECC lēmums (22)02
Noteikumi par autonomo jūras radioiekārtu (AMRD) ekspluatāciju CEPT teritorijā
- CEPT/ERC/REC 74–01
Nevēlamas emisijas neīsto jomā
- Komisijas 2000. gada 22. septembra Lēmums 2000/637/EK par Direktīvas 1999/5/EK 3. panta 3. punkta e) apakšpunkta piemērošanu radioiekārtām, uz kurām attiecas reģionālā vienošanās par iekšējo ūdensceļu radiotelefonijas dienestu (OV ES L 269, 21.10.2000., 50. lpp.)
- Komisijas 2005. gada 25. janvāra Lēmums 2005/53/EK par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 1999/5/EK 3. panta 3. punkta e) apakšpunkta piemērošanu radioiekārtām, kuras paredzēts iesaistīt automātiskās identifikācijas sistēmā (AIS) (*Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis*, L 22/14, 26.1.2005)
- Komisijas 2007. gada 13. marta Regula (EK) Nr. 415/2007 par kuģošanas līdzekļu izsekošanas un izsekojamības sistēmu tehniskajām specifikācijām, kas minētas Eiropas

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

Parlamenta un Padomes Direktīvas 2005/44/EK 5. pantā par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (RIS) Kopienas iekšējos ūdensceļos

- Komisijas 2012. gada 27. jūlija Īstenošanas regula (ES) Nr. 689/2012, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 415/2007 par kuģošanas līdzekļu lokalizācijas un līdzsekošanas sistēmu tehniskajām specifikācijām, kas minētas 5. pantā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2005/44/EK par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (RIS) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem.

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

5 **Saskarnes tehniskās prasības**

Šajā saskarnes specifikācijā ir ietvertas tehniskās saskarnes prasības automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtām šādām radiostacijām vai radioiekārtām:

1. tabula. Jūras radiostacijas: 156.5125–156.5375 MHz (K70, avārijas un izsaukuma signāls, izmantojot DSC)
2. tabula. Jūras radiostacijas un kuģu radiostacijas: 156.7625–156.7875 MHz, 156.8125–156.8375 MHz (K75 un K76)
3. tabula. Jūras radiostacijas un kuģu radiostacijas: 161.9625–161.9875 MHz, 162.0125–162.0375 MHz (AIS 1 un AIS 2)
4. tabula. Gaisa radiostacijas: 161.9625–161.9875 MHz, 162.0125–162.0375 MHz (AIS 1 un AIS 2)
5. tabula. AIS-SART (AIS meklēšanas un glābšanas raidītājs): 161.9625–161.9875 MHz, 162.0125–162.0375 MHz (AIS 1 un AIS 2)

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

1. tabula. Jūras radiostacijas 156.5125–156.5375 MHz (K70, avārijas un izsaukuma, izmantojot DSC)

	Nr.	Parametrs (Description)	Apraksts (Description)	Komentāri (Comments)
Normatīvā daļa	1	Radiosakaru dienests (Radiocommunication Service)	JŪRAS MOBILIE SAKARI (Ārkārtas situācija un zvans, izmantojot DSC)	
	2	Paredzētais mērķis / lietojums (Application)	DSC	Jūras radio
	3	Frekvenču diapazons (Frequency band)	156.5125–156.5375 MHz	K70. Dati (tikai DSC)
	4	Kanālu sadalījums (Channelling)	25 kHz kanālu atstatums	
	5	Modulācija / aizņemtais joslas platums (Modulation/Occupied bandwidth)	G2B	Dati (DSC)
	6	Virziens/attālums (Direction/Separation)		
	7	Pārraides jauda / jaudas blīvums (Transmit power/Power density)	12.5 W klases A, augsts jaudas līmenis 1 W klase A; zems jaudas līmenis 5,0 W B klase "SO", SOTDMA 2,0 W B klase "CS", CSTDMA	
	8	Kanālu piekļuves un piešķiršanas noteikumi (Channel access and occupation rules)		
	9	Atļaujas piešķiršanas procedūra (Authorisation regime)	Vispārējais sadalījums	1. piezīme
	10	Būtiskas papildu prasības (Additional essential requirements)		
	11	Frekvenču spektra plānošanas apsvērumi (Frequency planning assumptions)		
Informatīvā daļa	12	Plānotās izmaiņas (Planned changes)		
	13	Atsauces (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Paziņojuma numurs (Notification number)		
	15	Piezīmes (Remarks)		

1. piezīme:

Lai varētu izmantot frekvences, Federālajai tīklu aģentūrai ir iepriekš jāizdod kuģu stacijas licence (numuru piešķiršana jūras vai iekšzemes ūdensceļu radiotelefonijas dienestam) (Lēmums 52/2023).

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

2. tabula. Jūras mobilās stacijas un kuģu radiostacijas 156.7625–156.7875 MHz, 156.8125–156.8375 MHz (K75 un K76)

	Nr.	Parametrs (<i>Parameter</i>)	Apraksts (<i>Description</i>)	Komentāri (<i>Comments</i>)
Normatīvā daļa	1	Radiosakaru dienests (<i>Radiocommunication Service</i>)	JŪRAS MOBILIE SAKARI	
	2	Paredzētais mērķis / lietojums (<i>Application</i>)	AIS radioiekārtas	Jūras/iekšējo ūdensceļu radiotelefonijas pakalpojums
	3	Frekvenču diapazons (<i>Frequency band</i>)	156.7625–156.7875 MHz 156.8125–156.8375 MHz	K 75 Satelītu noteikšana K 76 Satelītu noteikšana
	4	Kanālu sadalījums (<i>Channelling</i>)	25 kHz kanālu atstatums	
	5	Modulācija / aizņemtais joslas platums (<i>Modulation/Occupied bandwidth</i>)	FXB	AIS
	6	Virziens/attālums (<i>Direction/Separation</i>)		
	7	Pārraides jauda / jaudas blīvums (<i>Transmit power/Power density</i>)	12.5 W klase A, augsts jaudas līmenis 1 W klase A; zems jaudas līmenis 5,0 W B klase "SO", SOTDMA 2,0 W B klase "CS", CSTDMA	
	8	Kanālu piekļuves un piešķiršanas noteikumi (<i>Channel access and occupation rules</i>)		
	9	Atļaujas piešķiršanas procedūra (<i>Authorisation regime</i>)	Vispārējais sadalījums	1. piezīme
	10	Būtiskas papildu prasības (<i>Additional essential requirements</i>)		
	11	Frekvenču spektra plānošanas apsvērumi (<i>Frequency planning assumptions</i>)		
Informatīvā daļa	12	Plānotās izmaiņas (<i>Planned changes</i>)		
	13	Atsauces (<i>References</i>)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Paziņojuma numurs (<i>Notification number</i>)		
	15	Piezīmes (<i>Remarks</i>)		

1. piezīme:

Lai varētu izmantot frekvences, Federālajai tīklu aģentūrai ir iepriekš jāizdod kuģu stacijas licence (numuru piešķiršana jūras vai iekšzemes ūdensceļu radiotelefonijas dienestam) (Lēmums 52/2023).

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

3. tabula. Jūras mobilās stacijas un kuģu stacijas 161.9625–161.9875 MHz, 162.0125–162.0375 MHz (AIS 1 un AIS 2)

	Nr.	Parametrs (<i>Parameter</i>)	Apraksts (<i>Description</i>)	Komentāri (<i>Comments</i>)
Normatīvā daļa	1	Radiosakaru dienests (<i>Radiocommunication Service</i>)	MOBILAIS DIENESTS izņemot aeronavigācijas mobilo dienestu	
	2	Paredzētais mērķis / lietojums (<i>Application</i>)	AIS radioiekārtas	Jūras/iekšējo ūdensceļu radiotelefonijas pakalpojums
	3	Frekvenču diapazons (<i>Frequency band</i>)	161.9625–161.9875 MHz 162.0125–162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Kanālu sadalījums (<i>Channelling</i>)	25 kHz kanālu atstatums	
	5	Modulācija / aizņemtais joslas platums (<i>Modulation/Occupied bandwidth</i>)	FXB	AIS
	6	Virziens/attālums (<i>Direction/Separation</i>)		
	7	Pārraides jauda / jaudas blīvums (<i>Transmit power/Power density</i>)	12.5 W klase A, augsts jaudas līmenis 1 W klase A; zems jaudas līmenis 5,0 W B klase "SO", SOTDMA 2,0 W B klase "CS", CSTDMA	
	8	Kanālu piekļuves un piešķiršanas noteikumi (<i>Channel access and occupation rules</i>)		
	9	Atļaujas piešķiršanas procedūra (<i>Authorisation regime</i>)	Vispārējais sadalījums	1. piezīme
	10	Būtiskas papildu prasības (<i>Additional essential requirements</i>)		
	11	Frekvenču spektra plānošanas apsvērumi (<i>Frequency planning assumptions</i>)		
Informatīvā daļa	12	Plānotās izmaiņas (<i>Planned changes</i>)		
	13	Atsauces (<i>References</i>)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Paziņojuma numurs (<i>Notification number</i>)		
	15	Piezīmes (<i>Remarks</i>)		

1. piezīme:

Lai varētu izmantot frekvences, Federālajai tīklu aģentūrai ir iepriekš jāizdod kuģu stacijas licence (numuru piešķiršana jūras vai iekšzemes ūdensceļu radiotelefonijas dienestam) (Lēmums 52/2023).

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

4. tabula. Gaisa radiostacijas: 161.9625–161.9875 MHz, 162.0125–162.0375 MHz (AIS 1 un AIS 2)

	Nr.	Parametrs (Description)	Apraksts (Description)	Komentāri (Comments)
Normatīvā daļa	1	Radiosakaru dienests (Radiocommunication Service)	MOBILAIS DIENESTS izņemot aeronavigācijas mobilo dienestu	
	2	Paredzētais mērķis / lietojums (Application)	AIS radioiekārtas	Jūras/iekšējo ūdensceļu radiotelefonijas pakalpojums
	3	Frekvenču diapazons (Frequency band)	161.9625–161.9875 MHz, 162.0125–162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Kanālu sadalījums (Channelling)	25 kHz kanālu atstatums	
	5	Modulācija / aizņemtais joslas platums (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Virziens/attālums (Direction/Separation)		
	7	Pārraides jauda / jaudas blīvums (Transmit power/Power density)	1,0 W klase A; SOTDMA 1,0 W B klase "CS", CSTDMA 1,0 W B klase "SO", SOTDMA	
	8	Kanālu piekļuves un piešķiršanas noteikumi (Channel access and occupation rules)		
	9	Atļaujas piešķiršanas procedūra (Authorisation regime)	Vispārējais sadalījums	1. piezīme
	10	Būtiskas papildu prasības (Additional essential requirements)		
	11	Frekvenču spektra plānošanas apsvērumi (Frequency planning assumptions)		
Informatīvā daļa	12	Plānotās izmaiņas (Planned changes)		
	13	Atsauces (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Paziņojuma numurs (Notification number)		
	15	Piezīmes (Remarks)		

1. piezīme:

Lai aviācijas personāls gaisa kuģos izmantotu mobilo jūras radiosakaru dienesta un radiotelefonijas dienesta frekvences iekšzemes ūdensceļos, Federālajai tīklu aģentūrai attiecīgajam gaisa kuģim iepriekš jāpiešķir jūras vai iekšzemes ūdensceļu radionumurs. Citi frekvenču izmantošanas nosacījumi ir iekļauti Lēmumā 52/2023.

LV	Saskarnes specifikācija	Automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) radioiekārtas	SSB SE 028	2024. gada novembris
----	-------------------------	---	------------	----------------------

5. tabula. AIS-SART: 161.9625–161.9875 MHz, 162.0125–162.0375 MHz (AIS 1 un AIS 2)

	Nr.	Parametrs (Description)	Apraksts (Description)	Komentāri (Comments)
Normatīvā daļa	1	Radiosakaru dienests (Radiocommunication Service)	MOBILAIS DIENESTS izņemot aeronavigācijas mobilo dienestu	
	2	Paredzētais mērķis / lietojums (Application)	AIS radioiekārtas	Jūras/iekšējo ūdensceļu radiotelefonijas pakalpojums
	3	Frekvenču diapazons (Frequency band)	161.9625–161.9875 MHz, 162.0125–162.0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Kanālu sadalījums (Channelling)	25 kHz kanālu atstatums	
	5	Modulācija / aizņemtais joslas platums (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Virziens/attālums (Direction/Separation)		
	7	Pārraides jauda / jaudas blīvums (Transmit power/Power density)	1,0 W izstarotā jauda (EIRP)	
	8	Kanālu piekļuves un piešķiršanas noteikumi (Channel access and occupation rules)		
	9	Atļaujas piešķiršanas procedūra (Authorisation regime)	Vispārējais sadalījums	1. piezīme
	10	Būtiskas papildu prasības (Additional essential requirements)		
	11	Frekvenču spektra plānošanas apsvērumi (Frequency planning assumptions)		
Informatīvā daļa	12	Plānotās izmaiņas (Planned changes)		
	13	Atsauces (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61097-14, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Paziņojuma numurs (Notification number)		
	15	Piezīmes (Remarks)		

1. piezīme:

a) Lai varētu izmantot frekvences, Federālajai tīkla aģentūrai iepriekš ir jāizdod kuģu stacijas licence (numuru piešķiršana jūras vai iekšzemes ūdensceļu radiotelefonijas dienestam) (Lēmums 52/2023).

b) AIS-SART radioiekārtas kodē saskaņā ar ITU-R M.585 pielikuma 2. iedaļu.
Derīgi kodējumi:

AIS-SART 9₁7₂0₃X₄X₅Y₆Y₇Y₈Y₉

Cipari X₄ un X₅ identificē radioiekārtas ražotāju; cipari Y₆Y₇Y₈Y₉ norāda sērijas numuru.