



Bundesnetzagentur

Spolková sieťová agentúra pre
elektrinu, plyn, telekomunikácie, poštu
a železnice

Návrh

SSB SE 028

Opis rozhrania pre rádiové zariadenia automatického identifikačného systému (AIS)

Vydanie: november 2024

Číslo oznámenia podľa smernice (EÚ) 2015/1535: xxxx/xxxx/DE

Oznámené v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti (Ú. v. EÚ L 241, 17.9.2015, s. 1).

Tento popis rozhrania obsahuje 11 strany.

Kontaktné informácie

Federálna sieťová agentúra pre elektrinu, plyn, telekomunikácie, poštu a železnice
Oddelenie 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlín

Telefón: +49 30 4374 0

E-mail: ssb@bnetza.de

Fax: +49 30 4374 1180

Webstránka: www.bundesnetzagentur.de

Stav spracovania: 13. november 2024

1 Všeobecné informácie

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ zo 16. apríla 2014 (Ú. v. EÚ L 153, s. 62) o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu, ktorou sa zrušuje smernica 1999/5/ES, bola v Spolkovej republike Nemecko transponovaná zákonom o sprístupňovaní rádiových zariadení na trhu (zákon o rádiových zariadeniach – FuAG) z 27. júna 2017 [Spolkový právny vestník (BGBl.) I č. 42, s. 1947], naposledy zmeneným článkom 1 zákona zo 14. mája 2024 (BGBl. I č. 148).

Podľa § 33 ods. 1 FuAG poskytne Spolková sieťová agentúra konkrétne a vhodné špecifikácie rádiových rozhraní, pokiaľ ide o rádiové zariadenia prevádzkované vo frekvenčných pásmach, pre ktoré nie sú podmienky používania harmonizované v celom Spoločenstve.

Táto špecifikácia rozhrania (SSB) obsahuje informácie potrebné na to, aby výrobca mohol vykonať príslušné skúšky v súvislosti so základnými požiadavkami vzťahujúcimi sa na príslušné rádiové zariadenia v súlade s ustanoveniami § 4 ods. 2 FuAG a prípadne § 4 ods. 3.

Rádiové zariadenia musia byť navyše navrhnuté tak, aby sa dodržiavali iné základné požiadavky podľa § 4 ods. 1 bodov 1 a 2 FuAG.

Pokiaľ ide o uvádzanie do prevádzky a prevádzkovanie rádiových zariadení, ustanovenia o poradí pridelovania frekvencií, najmä ustanovenia v časti 6 zákona o telekomunikáciách (TKG) z 23. júna 2021 (BGBl. I č. 35, s. 1858), ktorý bol naposledy zmenený 14. mája 2024 článkom 35 zákona zo 6. mája 2024 (BGBl. I č. 149), zostávajú nezmenené.

Okrem toho sa musia naďalej dodržiavať predpisy v oblasti námornej dopravy a vnútrozemskej vodnej dopravy, pokiaľ ide o rádiové zariadenia na lodiach.

Spolková sieťová agentúra nariadi zaradenie špecifikácie rozhrania do svojho Úradného vestníka a uverejní v ňom odkaz; záväzná je iba nemecké vydanie.

2 Doložka o jednotnom trhu

Tovar, ktorý sa v súlade s právnymi predpismi uvádza na trh v inom členskom štáte Európskej únie alebo v Turecku, alebo ktorý pochádza a v súlade s právnymi predpismi sa uvádza na trh v štáte EZVO, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore, sa považuje za tovar, ktorý je v súlade s týmto opatrením. Uplatňovanie [tohto opatrenia] podlieha nariadeniu (EÚ) 2019/515 z 19. marca 2019 o vzájomnom uznávaní tovaru, ktorý je v súlade s právnymi predpismi uvedený na trh v inom členskom štáte, od 19. apríla 2020.

3 Rozsah pôsobnosti

V tomto opise rozhrania sa uvádzajú základné požiadavky podľa § 4 ods. 2 FuAG týkajúce sa rádiových zariadení automatického identifikačného systému (AIS)¹.

Rádiové zariadenie v zmysle tejto špecifikácie rozhrania sa má používať na zamýšľaný účel a prevádzkovať v súlade s pokynmi výrobcu. V smernici 2014/53/EÚ sa od výrobcov vyžaduje, aby používateľom rádiových zariadení poskytovali primerané informácie, ktoré im umožnia prevádzkovať rádiové zariadenie tak, ako je určené, a v súlade s ustanoveniami uvedenej smernice. Tieto informácie musia obsahovať aj príslušné pokyny o kabeláži a typoch antén, ktoré sa majú používať v spojení s rádiovým zariadením.

Táto špecifikácia rozhrania nahrádza SSB SE 014, vydanie z júna 2013, oznámené pod číslom 2013/0428/D.

4 Dokumentácia

Na uplatňovanie tohto dokumentu sú potrebné nasledujúce referenčné dokumenty. Pri datovaných odkazoch sa uplatňuje len uvedené vydanie dokumentu. Pri nedatovaných odkazoch sa uplatňuje posledné vydanie uvedeného dokumentu (vrátane všetkých zmien).

Predpoklad zhody môže vychádzať iba z verzií harmonizovaných európskych noriem, ktoré sú zahrnuté v aktuálnom zozname harmonizovaných noriem v rámci smernice 2014/53/EÚ a ktoré uverejnila Európska komisia v Úradnom vestníku EÚ.

- Frekvenčný plán v súlade so zákonom o telekomunikáciách (TKG) o rozdelení frekvenčného rozsahu od 0 kHz do 3 000 GHz pri využívaní frekvenčného spektra a o definíciách takéhoto využitia
Vydáva Spolková sieťová agentúra
- Nariadenie GASV o určení ďalších základných požiadaviek na zariadenia a o určení rovnocennosti národných rozhraní a identifikátorov triedy zariadení v oblasti rádiových zariadení a koncových telekomunikačných zariadení (Nariadenie o základných požiadavkách a rozhraní – GASV) z 8.1.2002 (BGBl. I s. 398 z 11.1.2002), ktoré bolo naposledy zmenené článkom 1 nariadenia z 31. marca 2014 (BGBl. I s. 313)
- Rozhodnutie 52/2023, Všeobecné pridelenie frekvencií pre mobilné rádiové aplikácie v námornej doprave a vnútrozemskej vodnej doprave; Úradný vestník Spolkovej agentúry pre siete č. 10 z 24.5.2023
- Regionálna dohoda o rádiotelefónnej službe na vnútrozemských vodných cestách, Bazilej, 6. apríla 2000 (BGBl. časť II č. 30, s. 1213 z 12.10.2000)
- Rádiokomunikačný poriadok²,
Medzinárodná telekomunikačná únia (ITU), Ženeva
[Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève]
- ITU-R M.585 Assignment and use of identities in the maritime mobile service
- ITU-R M.825 Characteristics of a transponder system using digital selective calling techniques for use with vessel traffic services and ship-to-ship identification
- ITU-R M.1084 Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service
- ITU-R M.1371 Technical characteristics for an automatic identification system using time-division multiple access in the VHF maritime mobile band

¹ Táto špecifikácia rozhrania sa nevzťahuje na lode SOLAS, keďže sa na ne vzťahuje smernica o námorných zariadeniach.

² Rádiokomunikačný poriadok je k dispozícii v arabčine, čínštine, angličtine, vo francúzštine, v ruštine a španielčine. Vo všetkých prípadoch sporu alebo pochybností má prednosť francúzske znenie.

- EN 60945, Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - General requirements - Methods of testing and required test results
- EN 61097-14 Global maritime distress and safety system (GMDSS) – Part 14: AIS Search and Rescue Transmitter (AIS-SART) - Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- EN 61993-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems -
Automatic Identification Systems (AIS) –
Part 2: Class A shipborne equipment of the automatic identification system (AIS) – Operational and performance requirements, methods of test and required test results
- EN 62287-1
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems -
Class B shipborne equipment of the Automatic Identification System (AIS) –
Part 1: Carrier-sense time division multiple access (CSTDMA) techniques
- EN 62287-2 Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Class B shipborne equipment of the Automatic Identification System (AIS) – Part 2: Self-organising time division multiple access (SOTDMA) techniques
- EN 62320-1
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems –
Automatic Identification System (AIS) –
Part 1: AIS Base Stations – Minimum operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- EN 62320-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems –
Part 2: AIS AtoN Stations – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- ETSI EN 300 698 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Radio telephone transmitters and receivers for the maritime mobile service operating in the VHF bands used on inland waterways;
Harmonised Standard covering the essential requirements of Articles 3.2 and 3.3(g) of Directive 2014/53/EU
- ETSI EN 301 178 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Portable Very High Frequency (VHF) radiotelephone equipment for the maritime mobile service operating in the VHF bands (for non-GMDSS applications only);
Harmonised Standard covering the essential requirements of Article 3.2 of the Directive 2014/53/EU
- CEPT ECC Decision (19)03 Harmonised use of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)
- CEPT ECC Decision (22)02
Regulation to operate Autonomous Maritime Radio Devices (AMRD) in CEPT
- CEPT/ERC/REC 74-01
Unwanted emissions in the spurious domain
- Rozhodnutie Komisie 2000/637/ES z 22. septembra 2000 o uplatňovaní článku 3 ods. 3 písm. e) smernice 1999/5/ES na rádiové zariadenie, ktoré podlieha regionálnemu dojednaniu o rádiovú službu na vnútrozemských vodných cestách (Ú. v. ES L 269, 21.10.2000, s. 50)
- Rozhodnutie Komisie 2005/53/ES z 25. januára 2005 o uplatňovaní článku 3 odsek 3 písm. e) smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/5/ES na rádiové zariadenia určené na použitie v automatickom identifikačnom systéme (AIS) (Ú. v. EÚ L 22, 26.1.2005, s. 14)

- Nariadenie Komisie (ES) č. 415/2007 z 13. marca 2007 týkajúce sa technických špecifikácií lokalizácie plavidiel a sledovania ich dráhy, na ktoré odkazuje článok 5 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v rámci Spoločenstva
- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 689/2012 z 27. júla 2012, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 415/2007 týkajúce sa technických špecifikácií lokalizácie plavidiel a sledovania ich dráhy, na ktoré odkazuje článok 5 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v rámci Spoločenstva

5 Technické požiadavky na rozhranie

Táto špecifikácia rozhrania obsahuje technické požiadavky na rozhranie pre rádiové zariadenia automatického identifikačného systému (AIS) pre nasledujúce rádiové stanice alebo rádiové zariadenia:

Tabuľka 1: Námorné rádiové stanice: 156,5125 – 156,5375 MHz (K70, tiesňové volanie a volanie cez DSC)

Tabuľka 2: Námorné rádiové stanice a lodné rádiové stanice: 156,7625 – 156,7875 MHz, 156,8125 – 156,8375 MHz (K75 a K76)

Tabuľka 3: Námorné rádiové stanice a lodné rádiové stanice: 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 a AIS 2)

Tabuľka 4: Letecké rádiové stanice: 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 a AIS 2)

Tabuľka 5: AIS-SART (pátrací a záchranný vysielateľ AIS): 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 a AIS 2)

Tabuľka 1: Námorné rádiové stanice 156,5125 - 156,5375 MHz (K70, tiesňové volanie a volanie cez DSC)

	Č.	Parameter	Opis (Description)	Pripomienky (Comments)
Normatívna časť	1	Rádiokomunikačná služba (Radiocommunication Service)	NÁMORNÁ POHYBLIVÁ SLUŽBA (Tiesňové volanie a volanie cez DSC)	
	2	Zamýšľané použitie/aplikácia (Application)	DSC	Námorné rádio
	3	Frekvenčný rozsah (Frequency band)	156,5125 – 156,5375 MHz	K70: Údaje (iba DSC)
	4	Obsadenie kanálov (Channelling)	25 kHz rozstup kanálov	
	5	Modulácia/obsadená šírka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	G2B	Údaje (DSC)
	6	Smer/vzdialenosť (Direction/Separation)		
	7	Prenosový výkon/hustota výkonu (Transmit power/Power density)	12,5 W trieda A, vysoká úroveň výkonu 1 W trieda A; nízka úroveň výkonu 5,0 W trieda B „SO“, SOTDMA 2,0 W trieda B „CS“, CSTDMA	
	8	Pravidlá prístupu ku kanálu a jeho obsadenia (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvaľovací postup (Authorisation regime)	Všeobecné pridelenie	Poznámka 1
	10	Dodatočné základné požiadavky (Additional essential requirements)		
	11	Predpoklady plánovania frekvencií (Frequency planning assumptions)		
Informatívna časť	12	Plánované zmeny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámenia (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

Aby bolo možné využívať frekvencie, Spolková sieťová agentúra musí vopred vydať licenciu pre lodnú stanicu (pridelenie čísel pre rádiotelefónnu službu v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave) (Rozhodnutie 52/2023).

Tabuľka 2: Námorné pohyblivé stanice a lodné rádiové stanice 156,7625 – 156,7875 MHz, 156,8125 – 156,8375 MHz (K75 a K76)

Č.	Parameter	Opis (Description)	Pripomienky (Comments)	
Normatívna časť	1	Rádiokomunikačná služba (Radiocommunication Service)	NÁMORNÁ POHYBLIVÁ SLUŽBA	
	2	Zamýšľané použitie/aplikácia (Application)	Rádiové zariadenia AIS	Rádiotelefónna služba v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave
	3	Frekvenčný rozsah (Frequency band)	156,7625 – 156,7875 MHz 156,8125 – 156,8375 MHz	K 75 Satelitná detekcia K 76 Satelitná detekcia
	4	Obsadenie kanálov (Channelling)	25 kHz rozstup kanálov	
	5	Modulácia/obsadená šírka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Smer/vzdialenosť (Direction/Separation)		
	7	Prenosový výkon/hustota výkonu (Transmit power/Power density)	12,5 W trieda A, vysoká úroveň výkonu 1 W trieda A; nízka úroveň výkonu 5,0 W trieda B „SO“, SOTDMA 2,0 W trieda B „CS“, CSTDMA	
	8	Pravidlá prístupu ku kanálu a jeho obsadenia (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvaľovací postup (Authorisation regime)	Všeobecné pridelenie	Poznámka 1
	10	Dodatočné základné požiadavky (Additional essential requirements)		
	11	Predpoklady plánovania frekvencií (Frequency planning assumptions)		
Informatívna časť	12	Plánované zmeny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámenia (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

Aby bolo možné využívať frekvencie, Spolková sieťová agentúra musí vopred vydať licenciu pre lodnú stanicu (pridelenie čísel pre rádiotelefónnu službu v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave) (Rozhodnutie 52/2023).

Tabuľka 3: Námorné pohyblivé stanice a lodné stanice 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 a AIS 2)

	Č.	Parameter (Parameter)	Opis (Description)	Pripomienky (Comments)
Normatívna časť	1	Rádiokomunikačná služba (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RÁDIOVÁ SLUŽBA okrem leteckej pohyblivej služby	
	2	Zamýšľané použitie/aplikácia (Application)	Rádiové zariadenia AIS	Rádiotelefónna služba v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave
	3	Frekvenčný rozsah (Frequency band)	161,9625 – 161,9875 MHz 162,0125 – 162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Obsadenie kanálov (Channelling)	25 kHz rozstup kanálov	
	5	Modulácia/obsadená šírka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Smer/vzdialenosť (Direction/Separation)		
	7	Prenosový výkon/hustota výkonu (Transmit power/Power density)	12,5 W trieda A, vysoká úroveň výkonu 1 W trieda A; nízka úroveň výkonu 5,0 W trieda B „SO“, SOTDMA 2,0 W trieda B „CS“, CSTDMA	
	8	Pravidlá prístupu ku kanálu a jeho obsadenia (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvaľovací postup (Authorisation regime)	Všeobecné pridelenie	Poznámka 1
	10	Dodatočné základné požiadavky (Additional essential requirements)		
	11	Predpoklady plánovania frekvencií (Frequency planning assumptions)		
Informatívna časť	12	Plánované zmeny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámenia (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

Aby bolo možné využívať frekvencie, Spolková sieťová agentúra musí vopred vydať licenciu pre lodnú stanicu (pridelenie čísel pre rádiotelefónnu službu v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave) (Rozhodnutie 52/2023).

Tabuľka 4: Letecké rádiové stanice: 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 a AIS 2)

Č.	Parameter	Opis (Description)	Pripomienky (Comments)	
Normatívna časť	1	Rádiokomunikačná služba (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RÁDIOVÁ SLUŽBA okrem leteckej pohyblivej služby	
	2	Zamýšľané použitie/aplikácia (Application)	Rádiové zariadenia AIS	Rádiotelefónna služba v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave
	3	Frekvenčný rozsah (Frequency band)	161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Obsadenie kanálov (Channelling)	25 kHz rozstup kanálov	
	5	Modulácia/obsadená šírka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Smer/vzdialenosť (Direction/Separation)		
	7	Prenosový výkon/hustota výkonu (Transmit power/Power density)	1,0 W trieda A; SOTDMA 1,0 W trieda B „CS“, CSTDMA 1,0 W trieda B „SO“, SOTDMA	
	8	Pravidlá prístupu ku kanálu a jeho obsadenia (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvaľovací postup (Authorisation regime)	Všeobecné pridelenie	Poznámka 1
	10	Dodatočné základné požiadavky (Additional essential requirements)		
	11	Predpoklady plánovania frekvencií (Frequency planning assumptions)		
Informatívna časť	12	Plánované zmeny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámenia (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

Aby frekvencie pohyblivej námornej rádiovej služby a rádiotelefónnej služby na vnútrozemských vodných cestách mohol používať letecký personál v lietadlách, Spolková sieťová agentúra musí príslušnému lietadlu vopred prideliť číslo pre rádiotelefónnu službu v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave. Ďalšie podmienky používania frekvencií sú zahrnuté v rozhodnutí 52/2023.

Tabuľka 5: AIS-SART: 161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz (AIS 1 a AIS 2)

Č.	Parameter	Opis (Description)	Pripomienky (Comments)	
Normatívna časť	1	Rádiokomunikačná služba (Radiocommunication Service)	POHYBLIVÁ RÁDIOVÁ SLUŽBA okrem leteckej pohyblivej služby	
	2	Zamýšľané použitie/aplikácia (Application)	Rádiové zariadenia AIS	Rádiotelefónna služba v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave
	3	Frekvenčný rozsah (Frequency band)	161,9625 – 161,9875 MHz, 162,0125 – 162,0375 MHz	AIS 1 AIS 2
	4	Obsadenie kanálov (Channelling)	25 kHz rozstup kanálov	
	5	Modulácia/obsadená šírka pásma (Modulation/Occupied bandwidth)	FXB	AIS
	6	Smer/vzdialenosť (Direction/Separation)		
	7	Prenosový výkon/hustota výkonu (Transmit power/Power density)	1,0 W Vyžarovaný výkon (EIRP)	
	8	Pravidlá prístupu ku kanálu a jeho obsadenia (Channel access and occupation rules)		
	9	Schvaľovací postup (Authorisation regime)	Všeobecné pridelenie	Poznámka 1
	10	Dodatočné základné požiadavky (Additional essential requirements)		
	11	Predpoklady plánovania frekvencií (Frequency planning assumptions)		
Informatívna časť	12	Plánované zmeny (Planned changes)		
	13	Odkazy (References)	ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61097-14, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Číslo oznámenia (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		

Poznámka 1:

a) Aby bolo možné využívať frekvencie, Spolková sieťová agentúra musí vopred vydať licenciu pre lodnú stanicu (pridelenie čísel pre rádiotelefónnu službu v námornej doprave a vo vnútrozemskej vodnej doprave) (Rozhodnutie 52/2023).

b) Rádiové zariadenie AIS-SART musí byť kódované v súlade s ITU-R M.585 prílohou 2 oddielom 2.
Platné kódovania:

AIS-SART 9₁7₂0₃X₄X₅Y₆Y₇Y₈Y₉

Čísllice X₄ a X₅ identifikujú výrobcu rádiového zariadenia; číslice Y₆Y₇Y₈Y₉ označujú sériové číslo.