

NACRT ZAKONA O FINANCIJAMA ZA 2025.

TEKST ZA KOJI JE ODGOVORNA VLADA

na temelju članka 49. stavka 3. Ustava

Članak 8.

① I. – Odjeljak 2. poglavlja I. glave II. sveska IV. Zakonika o oporezivanju proizvoda i usluga mijenja se kako slijedi:

② 1. Članak L. 421-62. mijenja se kako slijedi:

③ (a) nakon prvog podstavka umeću se tri podstavka, koji glase kako slijedi:

④

„

Ljestvica CO₂, metoda WLTP za godine od 2027. nadalje	
Emisije ugljikova dioksida (u g/km)	Cijena (u €)
Manje od 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Više od 189	90 000

⑤

„

Ljestvica CO ₂ , metoda WLTP, za godinu 2026.	
Emisije ugljikova dioksida (u g/km)	Cijena (u €)
Manje od 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Više od 191	80 000

⑥

”

Ljestvica CO ₂ , metoda WLTP, za razdoblje od 1. ožujka 2025. do 31. prosinca 2025.	
Emisije ugljikova dioksida (u g/km)	Cijena (u €)
Manje od 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Više od 192	70 000

”;

⑦

(b) u prvom retku tablice u drugom podstavku riječi: „godine od 2024. nadalje” zamjenjuju se riječima: „razdoblje od 1. siječnja 2024. do 28. veljače 2025.”;

⑧

2. U prvom retku tablice u posljednjem podstavku članka L. 421-63. riječi: „2014. do” zamjenjuju se riječima: „2015. i”;

9

3. Članak L. 421-64. mijenja se kako slijedi:

10

(a) nakon prvog podstavka umeću se tri podstavka, koji glase kako slijedi:

11

„ **Ljestvica administrativne snage za godine od 2027. nadalje**

Administrativna snaga (u KS)	Cijena za 2027. (u EUR)
Manje od 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 i više	90 000

12

„ **Ljestvica administrativne snage za 2026. godinu**

Administrativna snaga (u KS)	Cijena za 2026. (u EUR)
Manje od 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 i više	80 000

13

„ **Ljestvica administrativne snage za razdoblje od 1. ožujka 2025. do 31. prosinca 2025.**

Administrativna snaga (u KS)	Cijena za 2025. (u EUR)
Manje od 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 i više	70 000

”;

14

(b) u prvom retku tablice u drugom podstavku riječi: „godine od 2024. nadalje” zamjenjuju se riječima: „razdoblje od 1. siječnja 2024. do 28. veljače 2025.”;

15

(c) u prvom retku tablice u posljednjem podstavku riječi: „2014. do” zamjenjuju se riječima: „2015. i”;

16

4. Članak L. 421-66. mijenja se kako slijedi:

17

(a) početak točke 1. mijenja se kako slijedi:

18

– broj: „80” zamjenjuje se brojem: „85”;

19

– 1. siječnja 2026., broj: „85” zamjenjuje se brojem: „90”;

20

– 1 siječnja 2027., broj: „90” zamjenjuje se brojem: „95”;

21

(b) 1. siječnja 2027., na početku točke 2. broj: „4” zamjenjuje se brojem: „5.

② 5. Članak L. 421-75. mijenja se kako slijedi:

③ (a) nakon prvog podstavka umeće se sljedeći podstavak:

④

”

Ljestvica za godine od 2026. nadalje	
Frakcija mase u voznom stanju	Marža
(kg)	(u EUR)
do 1.499	0
Od 1 500 do 1 699	10
Od 1 700 do 1 799	15
Od 1 800 do 1 899	20
Od 1 900 do 1 999	25
Od 2000 nadalje	30

”;

⑤ (b) na kraju prvog retka tablice u drugom podstavku riječi: „od 2024. nadalje” zamjenjuju se riječima: „2024. i 2025.”;

⑥ 6. 1. siječnja 2026. u prvom podstavku članka L. 421-77. broj: „500” zamjenjuje se brojem: „600”;

⑦ 6.a Od 1. srpnja 2026. članak L. 421-78. glasi kako slijedi:

⑧ „Članak L. 421-78. – Vozila navedena u nastavku podliježu izuzeću:

⑨ „1. vozila čiji je izvor energije isključivo vodik;

⑩ „2° (novi) vozila čiji je izvor energije kombinacija vodika i električne energije;

⑪ „3. vozila s niskim ugljičnim otiskom u smislu članka L. 224-6-5. Zakonika o zaštiti okoliša, čiji je izvor energije isključivo električna energija.”;

⑫ 6.b Od 1. srpnja 2026., nakon članka L. 421-78. umeće se članak L. 421-78-1., koji glasi kako slijedi:

③ „Članak L. 421-78-1. – Za vozila čiji je izvor energije isključivo električna energija, osim onih iz članka L. 421-78. točke 3., masa u voznom stanju smanjuje se za 600 kilograma.

④ 7. Članak L. 421-79-1. mijenja se kako slijedi:

⑤ (a) (novi) dana 1. srpnja 2026. iza upućivanja: „L. 421-78.” umeće se sljedeće upućivanje: „L. 421-78-1.”;

⑥ (b) dana 1. siječnja 2027. iza riječi: „električna energija” umeću se riječi: „i čija je najveća neto snaga električnog motora 30 kilovata ili više”.

⑦ II. – Stavak I. ovog članka stupa na snagu 1. ožujka 2025., osim dvije posljednje alineje podtočaka (a) i (b) točke 4. i točaka 6. i 7., koje stupaju na snagu na navedene datume.

Članak 8.a

① I. – Poglavlje I. glave II. sveska IV. Zakonika o oporezivanju proizvoda i usluga mijenja se kako slijedi:

② 1. Stavak 1. jedinog pododjeljka odjeljka 1. mijenja se kako slijedi:

③ (a) u prvom podstavku članka L. 421-1. riječi: „i karoserije od” zamjenjuju se riječima: „, karoserija, izvedbe i administrativni dokumenti”;

④ (aa) (novi) prvih pet podstavaka članka L. 421-2. zamjenjuje se trima podstavcima koji glase kako slijedi:

⑤ „Putnička vozila definirana su kao sljedeća vozila, utvrđena odlukom:

⑥ „1. vozila kategorije M1, osim vozila koja su, s obzirom na karoseriju, opremu i druge tehničke značajke, namijenjena za profesionalnu ili stambenu uporabu;

⑦ „2. među vozilima kategorije N1, vozila za koja je vjerojatno da će se, s obzirom na karoseriju, opremu i druge tehničke značajke, upotrebljavati u svrhe koje nisu profesionalna ili stambena upotreba.”;

⑧

(b) dodaje se članak L. 421-3-1., koji glasi kako slijedi:

⑨

„Članak. L. 421-3-1. – Laka vozila s niskom razinom emisija, s vrlo niskom razinom emisija i s niskim ugljičnim otiskom imaju isto značenje kao u člancima L. 224-6-2., L. 224-6-4. i L. 224-6-5. Zakonika o zaštiti okoliša.”;

⑩

2. Odjeljak 3. pododjeljak 1. mijenja se kako slijedi:

⑪

(a) nakon točke 1. članka L. 421-94. umeće se točka 1.a, koja glasi kako slijedi:

⑫

„1.a Za vozne parkove od najmanje 100 vozila koji ispunjavaju zahtjeve utvrđene u stavku 3.a ovog pododjeljka, godišnja porezna olakšica za kupnju lakih vozila s niskom razinom emisija;”

⑬

(b) u točki 3. članka L. 421-95. nakon riječi: „cirkulira” umeću se sljedeće riječi: „, tijekom najmanje jednog mjeseca u kalendarskoj godini,”;

⑭

(c) članak L. 421-98. mijenja se kako slijedi:

⑮

– na kraju prvog podstavka riječi: „smatra se” zamjenjuje se riječju: „jest”;

⑯

– u točkama 1. i 2. riječi: „ L. 421-95. od’ zamjenjuju se upućivanjem: „ L. 421-95.”;

⑰

(d) u naslovu stavka 3. iza riječi: „u” umeće se sljedeće: „godišnji porezi na”;

⑱

(e) nakon stavka 3. umeće se stavak 3.a, koji glasi kako slijedi:

⑲

„ Stavak 3.a

⑳

„ Posebne odredbe o godišnjoj poreznoj olakšici za kupnju lakih vozila s niskom razinom emisija

㉑

„ Podstavak 1.

㉒

„ Vozni park trgovačkoga društva

③ „Članak. L. 421-99-1. – Vozni park trgovačkoga društva znači sva vozila kojima se trgovačko društvo koristi u skladu s točkom 1. članka L. 421-98. i drugim podstavkom ovog članka.

④ „Odstupajući od članka L. 421-98. točke 1., trgovačko društvo kojem je vozilo dano u najam ili je na drugi način stavljeno na raspolaganje trgovačkom društvu znači trgovačko društvo koje se koristi vozilom u vezi s tim najmom ili stavljanjem na raspolaganje.

⑤ „Datum početka korištenja vozilom u gospodarske svrhe smatra se datumom uključivanja vozila u vozni park.

⑥ „Članak. L. 421-99-2. – Godišnja veličina voznog parka trgovačkoga društva znači sljedeći razlomak:

⑦ „1. u brojniku, zbroj razdoblja dodjele u gospodarske svrhe, tijekom kalendarske godine, vozila uključenih u taj vozni park;

⑧ „2. u nazivniku, trajanje kalendarske godine.

⑨ „ Podstavak 2.

⑩ „ Oporeziva vozila

⑪ „Članak. L. 421-99-3. – Oporezivo vozilo znači vozilo koje ispunjava sve zahtjeve navedene u nastavku:

⑫ „1. ispunjava jedan od sljedećih kriterija:

⑬ „ (a) riječ je o osobnom vozilu;

⑭ „ (b) riječ je o vozilu kategorije N1 koje nije osobno vozilo i čija je europska nadogradnja „kombi” ili „kamion, kombi”;

⑮ „ (c) spada u kategoriju L6e ili kategoriju L7e;

⑯ „2. nije razvrstano kao vozilo za terensku vožnju;

7

„3. nije predmet izuzeća na temelju ovog podstavka.

8

„Članak. L. 421-99-4. – Sva vozila koja se nalaze u jednoj od lokalnih zajednica uređenih člankom 73. Ustava predmet su izuzeća.

9

„Članak. L. 421-99-5. – Sva vozila koja se upotrebljavaju u svrhu obavljanja pravnih poslova izuzetih od poreza na dodanu vrijednost u skladu s člankom 261. stavkom 4. i stavkom 7. Općeg poreznog zakonika predmet su izuzeća.

10

„Članak. L. 421-99-6. – Sva vozila kojima se trgovačko društvo koristi isključivo za obavljanje djelatnosti u nastavku predmet su izuzeća:

11

„1. *leasing*;

12

„2. privremeno stavljanje na raspolaganje klijentima trgovačkoga društva u svojstvu zamjenskog vozila.

13

„Članak. L. 421-99-7. – Sva vozila namijenjena javnom prijevozu putnika predmet su izuzeća.

14

„Članak. L. 421-99-8. – Sva vozila dodijeljena za poljoprivredne ili šumarske djelatnosti predmet su izuzeća.

15

„Ostvarivanje prava na to izuzeće podliježe, u skladu s europskim pravom o državnim potporama, poštovanju zahtjeva utvrđenih, ovisno o slučaju, Uredbom o *de minimis* potporama u poljoprivrednom sektoru ili općom Uredbom *de minimis*.

16

„Članak. L. 421-99-9. – Sva vozila namijenjena za obavljanje djelatnosti navedenih u nastavku predmet su izuzeća:

17

„1. osposobljavanje za vožnju ili upravljanje zrakoplovom;

18

„2. sportska natjecanja.”;

19

(f) u naslovu stavka 4. iza riječi: „u” umeće se sljedeće: „godišnji porezi na”;

3. Nakon stavka 3. pododjeljka 3. odjeljka 3. umeće se stavak 3.a, koji glasi kako slijedi:

„ Stavak 3.a

„ Stopa godišnje porezne olakšice za kupnju lakih vozila s niskom razinom emisija

„ Članak. L. 421-132-1. – Odstupajući od članka L. 421-107., iznos godišnje porezne olakšice za nabavu lakih vozila s niskom razinom emisija utvrđuje se u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ovom stavku.

„ Članak. L. 421-132-2. – Iznos poreza jednak je, za sva trgovačka društva koja se koriste vozilima i za svaku kalendarsku godinu, umnošku sljedećih faktora:

„1. stope utvrđene u skladu sa zahtjevima utvrđenima u podstavku 1. ovog stavka;

„2. odstupanja od ciljne vrijednosti za uključivanje lakih vozila s niskom razinom emisija u vozni park utvrđene pod uvjetima iz podstavka 2. ovog stavka;

„3. godišnje stope obnavljanja za laka vozila s visokom razinom emisija, koja se utvrđuje u skladu sa zahtjevima utvrđenima u podstavku 3. ovog stavka.

„ Međutim, ako je faktor naveden u točki 2. negativan, iznos poreza jednak je nuli.

„ Podstavak 1.

„ Cijena

„ Članak. L. 421-132-3. – Stopa poreza jednaka je sljedećem iznosu, izraženom u eurima i utvrđenom za predmetnu kalendarsku godinu:

2

„

Kalendarska godina	2025.	2026.	Od 2027. nadalje
Cijena	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

③

„ Podstavak 2.

④

„ Cilj u pogledu uključivanja lakih vozila s niskom razinom emisija u vozni park

⑤

„ Članak. L. 421-132-4. – Odstupanje od cilja u pogledu uključivanja lakih vozila s niskom razinom emisija u vozni park trgovačkog iz točke 2. članka L. 421-132-2. jednako je razlici između sljedećih pojmova:

⑥

„1. umnožak sljedećih faktora:

⑦

„(a) stope navedene u nastavku, utvrđene prema predmetnoj kalendarskoj godini:

⑧

„

Kalendarska godina	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
Stopa	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

⑨

„(b) godišnje veličine oporezivog voznog parka trgovačkog društva;

⑩

„2. godišnje veličine voznog parka trgovačkog društva u smislu oporezivih lakih vozila s niskom razinom emisija, koja je, ako je to potrebno, prilagođena u skladu sa zahtjevima utvrđenima u članku L. 421.-132-5.

⑪

„ U obzir se uzimaju samo vozila koja su uključena u vozni park najranije tijekom treće prethodne kalendarske godine.

② „Članak. L. 421-132-5. – Za određivanje godišnje veličine voznog parka oporezivih lakih vozila s niskom razinom emisija iz članka L. 421-132-4. razdoblje u kojem se vozila upotrebljavaju u svrhu obavljanja gospodarskih djelatnosti uzima se u obzir do stvarne vrijednosti vozila uvećane za stopu navedenu u nastavku, koja se utvrđuje na temelju kategorizacije vozila i njegove okolišne kvalifikacije:

③

”

Kategorizacija	Okolišna kvalifikacija	Stopa povećanja
Osobno vozilo za opću namjenu	Nizak ugljični otisak	50 %
Osobno vozilo za posebne namjene ili vozilo koje nije osobni automobil	Niska razina emisija	100 %
	Nizak ugljični otisak	150 %

④

„ Podstavak 3.

⑤

„ Godišnja stopa obnove lakih vozila s visokom razinom emisija

⑥

„ Članak. L. 421-132-6. – Godišnja stopa obnove lakih vozila s visokom razinom emisija trgovačkog društva iz točke 3. članka L. 421-132-2. jednaka je kvocijentu između:

⑦

„1. u brojniku, zbroja sljedećih izraza:

⑧

„(a) broja oporezivih vozila koja trgovačko društvo posjeduje i koja su uključena u njegov vozni park tijekom kalendarske godine i onih koja su mu, tijekom razdoblja od najmanje godinu dana, dana u zakup ili su na drugi način stavljena na raspolaganje;

⑨

„(b) 1/365-ine kumulativnog razdoblja uporabe u gospodarske svrhe, tijekom kalendarske godine, oporezivih vozila koja su mu dana u zakup ili na drugi način stavljena na raspolaganje na razdoblje kraće od godinu dana;

⑩

„2. u nazivniku, godišnje veličine voznog parka oporezivih vozila.

⑪

„ Laka vozila s niskom razinom emisija ne uzimaju se u obzir za određivanje brojnika iz točke 1. ovog članka.

②

4. u članku L. 421-159. riječi: „stavka 3.” zamjenjuju se riječima: „stavaka 3. ili 3.a”;

③

5. članak L. 421-164. drugi podstavak glasi kako slijedi:

④

„ S obzirom na obilježja svojstvena porezu, elementi relevantni za utvrđivanje poreza koji su dio rekapitulacijskog izvješća utvrđuju se odlukom.

⑤

I.a (novi). – U članku L. 141-5. stavku 1. prvoj rečenici Zakonika o energiji riječi: „članka L. 224-7. stavka 3.” zamjenjuju se riječima: „članka L. 224-6-1.”;

⑥

II. – Poglavlje IV. glave II. sveska II. Zakonika o zaštiti okoliša mijenja se i glasi kako slijedi:

⑦

1. umeće se odjeljak 2.a, čiji naslov glasi kako slijedi: „ Kupnja i uporaba cestovnih motornih vozila s niskom razinom emisija”, uključujući članke od L. 224-7. do L. 224-12-1.;

⑧

2. na početku odjeljka 2.a, kako proizlazi iz stavka II. točke 1., dodaje se pododjeljak 1., koji glasi kako slijedi:

⑨

„ Pododjeljak 1.

⑩

„ Karakterizacija vozila s obzirom na njihove emisije

⑪

„ Stavak 1.

⑫

„ Vozila s niskom i vrlo niskom razinom emisija

⑬

„ Članak. L. 224-6-1. – Kriteriji za priznavanje vozila s niskom razinom emisija ili vozila s vrlo niskom razinom emisija za primjenu ovog odjeljka za vozila kategorija M1 i N1 predviđeni su u člancima od L. 224-6-2. do L. 224-6-4.

⑭

„ Za ostale kategorije vozila ti se kriteriji utvrđuju odlukom, pri čemu se u obzir uzima, osobito u slučaju autobusa i turističkih autobusa, razina onečišćenja zraka u područjima u kojima se upotrebljavaju.

5 „Članak. L. 224-6-2. – Lako vozilo s niskom razinom emisija znači vozilo kategorije M1 ili N1 koje ispunjava sve zahtjeve navedene u nastavku:

6 „1. Vozilo je registrirano primjenom takozvane metode WLTP, u skladu s člankom L. 421-7. Zakonika o oporezivanju proizvoda i usluga ili s jednakovrijednim odredbama primjenjivim na stranom državnom području na kojem je vozilo registrirano, a njegove emisije ugljikova dioksida, u smislu članka L. 421-8. istog Zakonika, iznose najviše 50 grama po kilometru;

7 „2. Svaka razina emisije onečišćujućih tvari predviđena člankom L. 224-6-3. ovog Zakonika navodi se u potvrdi o sukladnosti i ne smije prelaziti 80 % najstrože granične vrijednosti emisije koja je na snazi u smislu istog članka L. 224-6-3.

8 „ Za vozila kategorije M1 ili N1 koja nisu registrirana primjenom takozvane metode WLTP ili koja nisu obuhvaćena člankom 2. Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6), vozilo čiji izvor energije ispunjava uvjete utvrđene u članku L. 224-6-4. točki 2. tog zakonika smatra se lakim vozilom s niskom razinom emisija.

9 „Članak. L. 224-6-3. – Za primjenu članka L. 224-6-2. točke 2., razine emisije onečišćujućih tvari koje se uzimaju u obzir jesu one koje se odnose na broj čestica i masu dušikova oksida u odnosu na prijedenu udaljenost.

100 „ Za svaku onečišćujuću tvar u obzir se uzimaju najveća vrijednost u stvarnim uvjetima vožnje za ukupno putovanje i najveća vrijednost za gradski dio putovanja utvrđena u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008, u izdanju koje je trenutačno na snazi.

101 „ Za svaku onečišćujuću tvar najstroža granična vrijednost emisije koja je na snazi jest najniža od graničnih vrijednosti emisija utvrđenih za predmetno vozilo, uzimajući u obzir njegove tehničke značajke, u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007.

102

„Članak. L. 224-6-4. – Lako vozilo s vrlo niskom razinom emisija znači vozilo koje ispunjava sve zahtjeve navedene u nastavku:

103

„1. riječ je o lakom vozilu s niskom razinom emisija u smislu članka L. 224-6-2.;

104

„2. izvor energije vozila sastoji se isključivo od električne energije, vodika ili njihove kombinacije.

105

„ Stavak 2.

106

„ Vozila s niskim ugljičnim otiskom

107

„Članak. L. 224-6-5. – Lako vozilo s niskim ugljičnim otiskom znači vozilo s vrlo niskom razinom emisija namijenjeno prvenstveno prijevozu osoba koje ispunjava sve zahtjeve navedene u nastavku:

108

„1. masa vozila u voznom stanju niža je od praga utvrđenog odlukom, koji se može prilagoditi u skladu s kategorijom vozila definiranom Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ, i ne premašuje 3 500 kilograma;

109

„2. njegov ugljični otisak, u smislu članka L. 224-6-6. ovog Zakonika, ne prelazi najviše vrijednosti utvrđene u skladu sa zahtjevima iz članka L. 224-6-8. Postupci kojima se prethodno navedeno provjerava utvrđuju se odlukom.

110

„Članak. L. 224-6-6. – Ugljični otisak vozila jest zbroj emisija stakleničkih plinova koje se mogu pripisati proizvodnji materijala od kojih je vozilo izrađeno, prijelaznim transformacijama i sastavljanju te prijevozu od mjesta sastavljanja do mjesta distribucije.

111

„ Utvrđuje se jedinstveni ugljični otisak za sva vozila iste izvedbe u smislu točke 1.3. Dijela B Priloga I. prethodno navedenoj Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018.

112

„Članak. L. 224-6-7. – Emisije stakleničkih plinova iz članka L. 224-6-6. prvog podstavka utvrđuju se skupno za svako mjesto proizvodnje ili sastavljanja i za svaki prijevoz, nakon čega se raspodjeljuju na svako vozilo, u skladu sa zahtjevima utvrđenima u članku L. 224-6-8., na temelju mase materijala ili kapaciteta baterije specifične za vozilo. Emisije iz glavnih materijala i, ako je to primjenjivo, iz proizvodnje baterije utvrđuju se zasebno.

113

„ Emisijski faktori za svako mjesto proizvodnje ili sastavljanja i svaku vrstu prijevoza jesu paušalne vrijednosti utvrđene u skladu sa zahtjevima utvrđenima u istom članku L. 224-6-8. Za mjesta proizvodnje ili sastavljanja te se vrijednosti razlikuju prema lokaciji, uzimajući u obzir načine proizvodnje energije koja se upotrebljava na toj lokaciji, načine vađenja sirovina, podrijetlo sirovina i, ako je to primjenjivo, druge kriterije koji utječu na emisije. Proizvođač može predložiti vrijednosti koje se razlikuju od tih paušalnih vrijednosti ako opravda da su te vrijednosti bliže stvarnom stanju.

114

„ U slučaju nekoliko lokacija za isti sastavni dio vozila primjenjuje se prosjek otisaka tih lokacija, ponderiran kriterijem specifičnim za obujam proizvodnje utvrđen u skladu sa zahtjevima utvrđenima u članku L. 224-6-8.

115

„ Članak. L. 224-6-8. – Sljedeće se utvrđuje zajedničkom odlukom ministara nadležnih za energetiku, zaštitu okoliš, promet i gospodarstvo:

116

„1. najviši iznosi iz članka L. 224-6-5. Te se razine razlikuju s obzirom na električni doseg i parametre reprezentativne za kapacitet prijevoza specifičan za izvedbu vozila i ne smiju premašivati 30 tona stakleničkih plinova, procijenjeno s obzirom na jednakovrijednu masu ugljikova dioksida;

117

„2. kriteriji i paušalne vrijednosti iz članaka L. 224-6-6. i L. 224-6-7. i pravila izračuna potrebna za primjenu ovog stavka.”;

118

3. Članak L. 224-7. stavak III. stavlja se izvan snage;

119

4. Nakon članka L. 224-9. umeće se članak L. 224-9-1., koji glasi kako slijedi:

120

„ Članak. L. 224-9-1. – Trgovačka društva podliježu godišnjoj poreznoj olakšici za stjecanje vozila s niskom razinom emisija iz članka L. 421-94. točke 1.a Zakonika o oporezivanju proizvoda i usluga.

121

5. Članak L. 224-10. mijenja se kako slijedi:

122

(a) prvi podstavak glasi kako slijedi:

123

„ Društva koja u okviru obavljanja svojih djelatnosti u konkurentnom sektoru izravno ili neizravno upravljaju voznim parkom s više od 100 mopeda i lakih motocikala, najveće snage jednake ili veće od 1 kilovata, u trenutku godišnje obnove svojeg voznog parka stječu ili upotrebljavaju vozila definirana u članku L. 318-1. trećem podstavku Zakonika o cestovnom prometu u najmanjem omjeru: ”;

124

(b) šesti podstavak briše se.

125

III. – Stavci I. i II. stupaju na snagu 1. ožujka 2025.

126

IV. (*novi*). – Za primjenu godišnje porezne olakšice za kupnju lakih vozila s niskom razinom emisija u 2025., kalendarska godina znači razdoblje koje počinje 1. ožujka 2025. i završava 31. prosinca 2025. Odstupajući od članka L. 421-132-6. točke (b) Zakonika o oporezivanju proizvoda i usluga, primjenjuje se faktor 1/306.

Članak 9.

①

I. – Poglavlje I. glave II. sveska IV. Zakonika o oporezivanju proizvoda i usluga mijenja se kako slijedi:

②

1. Jedini pododjeljak odjeljka 1. mijenja se kako slijedi:

③

(a) nakon stavka 2. umeće se stavak 2.a, koji glasi kako slijedi:

④

„ Stavak 2.a

⑤

„ Amortizacija vozila

⑥

„Članak. L. 421-7-2. – Paušalni koeficijent amortizacije za vozilo znači sljedeća stopa, utvrđena na temelju starosti vozila, koja se utvrđuje od datuma njegove prve registracije u smislu članka L. 421-5., zaokruženo na najbliži cijeli broj:

⑦

„

Starost vozila (u mjesecima)	Paušalni koeficijent amortizacije (%)
Od 1 do 3	3
Od 4 do 6	6
Od 7 do 9	9
Od 10 do 12	12
Od 13 do 18	16
Od 19 do 24	20
Iznad 25 do 36	28
Od 37 do 48	33
Od 49 do 60	38
Od 61 do 72	43
Od 73 do 84	48
Od 85 do 96	53
Od 97 do 108	58
Od 109 do 120	64
Od 121 do 132	70
Od 133 do 144	76
Od 145 do 156	82
Od 157 do 168	88
Od 169 do 180	94
Od 181 nadalje	100

”;

⑧

(b) stavak 2.a, u inačici koja proizlazi iz ove točke 1., mijenja se kako slijedi:

⑨

– na početku se dodaje članak L. 421-7-1., koji glasi kako slijedi:

⑩

„Članak. L. 421-7-1. – Paušalni koeficijent amortizacije za vozilo znači zbroj, do najviše 100 %, sljedećih koeficijenata:

⑪

„1. koeficijenta starosti vozila, kako je definiran u članku L. 421-7-2.,;

⑫

„2. koeficijenta uporabe vozila, kako je definiran u članku L. 421-7-3.”;

⑬ – u prvom podstavku i prvom retku drugog stupca tablice u drugom podstavku članka L. 421-7-2. riječi: „paušalna amortizacija” zamjenjuju se riječju: „starost”;

⑭ – dodaje se članak L. 421-7-3., koji glasi kako slijedi:

⑮ „Članak. L. 421-7-3. – Koeficijent uporabe vozila znači sljedeća stopa, utvrđena na temelju prosječne godišnje udaljenosti koju je vozilo prešlo:

⑯

„

Prosječna godišnja prijeđena udaljenost (u kilometrima)	Koeficijent uporabe (u %)
do 20 000	0
Od 20 001 do 2 5000	1
Od 25 001 do 30 000	1,5
Od 30 001 do 35 000	2
Od 35 001 do 40 000	2,5
Od 40 001 do 45 000	3
Od 45 001 nadalje	3,5

⑰ „ Prosječna godišnja prijeđena udaljenost jednaka je kvocijentu, zaokruženom na najbliži cijeli broj, umnoška ukupne prijeđene udaljenosti vozila s 365, podijeljeno sa starošću vozila od datuma njegove prve registracije u smislu članka L. 421-5., izraženo u danima.

⑱ 2. U prvom podstavku stavka 4. članka L. 421-30. riječi: „osim onih s karoserijom ,kombi”” brišu se;

⑲ 3. iza istog članka L. 421-30. umeće se članak L. 421-30-1., koji glasi kako slijedi:

⑳ „Članak. L. 421-30-1. – Osobno vozilo s karoserijom „kombi” oslobođeno je poreza iz stavka 4. članka L. 421-30.”

㉑ 4. Članak L. 421-36. mijenja se kako slijedi:

㉒ (a) na kraju točke 1. riječi: „, bez karoserije ,kombi”” brišu se;

㉓ (b) točke (a) i (b) stavka 2. glase kako slijedi:

- ④ „(a) odnosi se na vozilo koje, u trenutku prve registracije u Francuskoj u smislu članka L. 421-5., nije podlijegalo, ovisno o slučaju, porezu na emisije ugljikova dioksida ili porezu na masu u voznom stanju ili je podlijegalo porezu u iznosu nula;
- ⑤ „(b) proizlazi iz prve izmjene koja dovodi do toga da vozilo podliježe jednom od poreza iz točke (a) stavka 2. u iznosu koji nije nula;”
- ⑥ (c) točka 3. stavlja se izvan snage;
- ⑦ (d) dodaje se sljedeći podstavak:
- ⑧ „ Za potrebe primjene točke 2. ne uzima se u obzir iznos nula koji proizlazi iz primjene članka L. 421-74 ili L. 421-88.”;
- ⑨ 5. članak L. 421-60. glasi kako slijedi:
- ⑩ „ Članak L. 421-60. – Iznos poreza umanjuje se za paušalni koeficijent amortizacije uređen stavkom 2.a jedinog pododjeljka odjeljka 1. ovog poglavlja.
- ⑪ „ Ako je to primjenjivo, to se smanjenje primjenjuje sukladno posebnim pravilima predviđenima u ovom stavku.
- ⑫ „ Međutim, iznos poreza jednak je nuli za vozila koja su, u smislu članka L. 421-5., prvi put registrirana prije 1. siječnja 2015. ”;
- ⑬ 6. Članak L. 421-73. glasi kako slijedi:
- ⑭ „ Članak L. 421-73. – Iznos poreza umanjuje se za paušalni koeficijent amortizacije uređen stavkom 2.a jedinog pododjeljka odjeljka 1. ovog poglavlja.
- ⑮ „ Ako je to primjenjivo, to se smanjenje primjenjuje sukladno posebnim pravilima predviđenima u ovom stavku, osim kako je predviđeno člankom L. 421-74.
- ⑯ „ Međutim, iznos poreza jednak je nuli za vozila koja su, u smislu članka L. 421-5., prvi put registrirana prije 1. siječnja 2015.

37

II. – Podtočka (*a*) točke 1. i točke 5. i 6. stavka I. stupaju na snagu 1. ožujka 2025. Točke od 2. do 4. stavka I. stupaju na snagu 1. siječnja 2026. Podtočka (*b*) točke 1. stavka I. stupa na snagu 1. siječnja 2027.