PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO PER IL 2025

TESTO DI COMPETENZA DEL GOVERNO

ai sensi dell'articolo 49, paragrafo 3, della Costituzione

Articolo 8

① I. – La sezione 2 del capitolo I del titolo II del libro IV del codice delle imposte sui beni e sui servizi è modificata come segue:

② 1° L'articolo L. 421-62 è modificato come segue:

③ a) dopo il primo comma sono inseriti i tre commi seguenti:

④

«

Scala CO2, metodo WLTP per gli anni dal 2027 in poi	
Emissioni di biossido di carbonio (in g/km)	Prezzo (in €)
Inferiore a 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1.074
127	1.172
128	1.276
129	1.386
130	1.504
131	1.629
132	1.761
133	1.901
134	2.049
135	2.205
136	2.370
137	2.544
138	2.726
139	2.918
140	3.119
141	3.331
142	3.552
143	3.784
144	4.026
145	4.279
146	4.543
147	4.818
148	5.105
149	5.404
150	5.715
151	6.126
152	6.637
153	7.248
154	7.959
155	8.770
156	9.681
157	10.692
158	11.803
159	13.014
160	14.325
161	15.736
162	17.247
163	18.858
164	20.569
165	22.380
166	24.291
167	26.302
168	28.413
169	30.624
170	32.935
171	35.346
172	37.857
173	40.468

174	43.179
175	45.990
176	48.901
177	51.912
178	55.023
179	58.134
180	61.245
181	64.356
182	67.467
183	70.578
184	73.689
185	76.800
186	79.911
187	83.022
188	86.133
189	89.244
Più di 189	90.000

⑤

«

Scala CO2, metodo WLTP, per il 2026	
Emissioni di biossido di carbonio (in g/km)	Prezzo (in €)
Inferiore a 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1.074
132	1.172
133	1.276
134	1.386
135	1.504
136	1.629
137	1.761
138	1.901
139	2.049
140	2.205
141	2.370
142	2.544
143	2.726
144	2.918
145	3.119
146	3.331
147	3.552
148	3.784
149	4.026
150	4.279
151	4.543
152	4.818
153	5.105
154	5.404
155	5.715
156	6.126
157	6.637
158	7.248
159	7.959
160	8.770
161	9.681
162	10.692
163	11.803
164	13.014
165	14.325
166	15.736
167	17.247
168	18.858
169	20.569
170	22.380
171	24.291
172	26.302
173	28.413
174	30.624
175	32.935
176	35.346
177	37.857

178	40.468
179	43.179
180	45.990
181	48.901
182	51.912
183	55.023
184	58.134
185	61.245
186	64.356
187	67.467
188	70.578
189	73.689
190	76.800
191	79.911
Più di 191	80.000

⑥

« **Scala, metodo WLTP, per il periodo dal 1° marzo 2025 al 31 dicembre 2025**

Emissioni di biossido di carbonio (in g/km)	Prezzo (in €)
Inferiore a 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1.074
137	1.172
138	1.276
139	1.386
140	1.504
141	1.629
142	1.761
143	1.901
144	2.049
145	2.205
146	2.370
147	2.544
148	2.726
149	2.918
150	3.119
151	3.331
152	3.552
153	3.784
154	4.026
155	4.279
156	4.543

157	4.818
158	5.105
159	5.404
160	5.715
161	6.126
162	6.637
163	7.248
164	7.959
165	8.770
166	9.681
167	10.692
168	11.803
169	13.014
170	14.325
171	15.736
172	17.247
173	18.858
174	20.569
175	22.380
176	24.291
177	26.302
178	28.413
179	30.624
180	32.935
181	35.346
182	37.857
183	40.468
184	43.179
185	45.990
186	48.901
187	51.912
188	55.023
189	58.134
190	61.245
191	64.356
192	67.467
Più di 192	70.000

»;

⑦ b) nella prima riga della tabella del secondo comma, i termini: «gli anni dal 2024 in poi» sono sostituiti dai termini: «il periodo dal 1° gennaio 2024 al 28 febbraio 2025»;

⑧ 2° Nella prima riga della tabella dell'ultimo comma dell'articolo L. 421-63, i termini: «2014 al» sono sostituiti dai termini: «2015 e»;

⑨ 3° l'articolo L. 421-64 è modificato come segue:

⑩ a) Dopo il primo comma sono inseriti i tre commi seguenti:

⑪

« **Scala del potere amministrativo per gli anni dal 2027 in poi**

Potenza amministrativa (in CV)	Aliquota per il 2027 (in EUR)
Inferiore a 3	0
3	750
4	2.500
5	5.500
6	8.750
7	12.000
8	17.500
9	24.000
10	32.250
11	39.750
12	48.250
13	57.500
14	67.750
15 e superiore	90.000

⑫

« **Scala del potere amministrativo per il 2026**

Potenza amministrativa (in CV)	Aliquota per il 2026 (in EUR)
Inferiore a 3	0
3	500
4	2.000
5	4.750
6	7.500
7	10.250
8	15.250
9	21.250
10	29.000
11	36.000
12	44.000
13	52.750
14	62.500
15 e superiore	80.000

⑬

« **Scala del potere amministrativo per il periodo dal 1° marzo 2025 al 31 dicembre 2025**

Potenza amministrativa (in CV)	Aliquota per il 2025 (in EUR)
Inferiore a 3	0
3	250
4	1.500
5	4.000
6	6.250
7	8.500
8	13.000
9	18.500
10	25.750
11	32.250
12	39.750
13	48.000
14	57.250
15 e superiore	70.000

»;

⑭

b) nella prima riga della tabella del secondo comma, i termini: «gli anni dal 2024 in poi» sono sostituiti dai termini: «il periodo dal 1° gennaio 2024 al 28 febbraio 2025»;

⑮

c) Nella prima riga della tabella dell'ultimo comma, i termini: «2014 al» sono sostituiti dai termini: «2015 e»;

⑯

4° l'articolo L. 421-66 è modificato come segue:

⑰

a) l'inizio del punto 1 è modificato come segue:

⑱

– il numero: «80» è sostituito dal numero: “85”;

⑲

– 1° gennaio 2026, il numero: «85» è sostituito dal numero: “90”;

⑳

– 1° gennaio 2027, il numero: «90» è sostituito dal numero: “95”;

㉑

b) 1 gennaio 2027, all'inizio del punto 2, il numero: «4» è sostituito dal numero: «5»;

② 5° l'articolo L. 421-75 è modificato come segue:

③ a) dopo il primo comma è inserito il comma seguente:

④

« **Scala per gli anni dal 2026 in poi**

Frazione della massa in ordine di marcia (kg)	Aliquota marginale (in EUR)
Fino a 1.499	0
Da 1 500 a 1 699	10
Da 1 700 a 1 799	15
Da 1 800 a 1 899	20
Da 1 900 a 1 999	25
Dal 2000	30

»;

⑤ b) alla fine della prima riga della tabella nel secondo comma, i termini: «dal 2024 in poi» sono sostituiti dai termini: «2024 e 2025»;

⑥ 6° il 1° gennaio 2026, al primo comma dell'articolo L. 421-77, il numero: «500» è sostituito dal numero: «600»;

⑦ 6 bis° il 1° luglio 2026, l'articolo L. 421-78 è così formulato:

⑧ « *Articolo L. 421-78; – È esente quanto segue:*

⑨ «1° qualsiasi veicolo la cui fonte di energia è esclusivamente l'idrogeno;

⑩ «2° (*nuovo*) qualsiasi veicolo la cui fonte di energia è una combinazione di idrogeno ed elettricità;

⑪ «3° qualsiasi veicolo con un'impronta a basse emissioni di carbonio ai sensi dell'articolo L. 224-6-5 del codice dell'ambiente, la cui fonte di energia è esclusivamente l'elettricità.»;

⑫ 6 ter il 1° luglio 2026, dopo lo stesso articolo L. 421-78, l'articolo L. 421-78-1 è inserito come segue:

③ « *Articolo L. 421-78-1.* – Per i veicoli la cui fonte di energia è esclusivamente l'elettricità, diversa da quella di cui al punto 3 dell'articolo L. 421-78, la massa in ordine di marcia è ridotta di 600 chilogrammi.

④ 7° l'articolo L. 421-79-1 è modificato come segue:

⑤ a) (*nuovo*) Il 1° luglio 2026, dopo il riferimento: « L. 421-78», è inserito il seguente riferimento: « L. 421-78-1»;

⑥ b) il 1° gennaio 2027, dopo il termine: «elettricità», sono inseriti i termini: «e la cui potenza massima netta del motore elettrico è pari o superiore a 30 kilowatt».

⑦ II. – I del presente articolo entra in vigore il 1° marzo 2025, a eccezione dei due commi finali delle lettere *a* e *b* dei punti 4 e da 6 a 7 che entrano in vigore nelle date previste.

Articolo 8 bis

① I. – Il capitolo I del titolo II del libro IV del codice delle imposte sui beni e servizi è modificato come segue:

② 1° il paragrafo 1 della sottosezione unica della sezione 1 è modificato come segue:

③ a) al primo comma dell'articolo L. 421-1, i termini: «e la carrozzeria di» sono sostituiti dai termini: «, carrozzeria, versioni e documenti amministrativi di»;

④ *abis*) (*nuovo*) I primi cinque commi dell'articolo L. 421-2 sono sostituiti dai tre commi formulati come segue:

⑤ « I veicoli passeggeri sono definiti come i seguenti veicoli, determinati dal decreto:

⑥ «1° i veicoli della categoria M1, a eccezione di quelli che, tenuto conto della rispettiva carrozzeria, degli equipaggiamenti e delle altre caratteristiche tecniche, sono destinati a un uso professionale o residenziale;

⑦ «2° tra i veicoli della categoria N1, i veicoli che, tenuto conto della rispettiva carrozzeria, dell'equipaggiamento e di altre caratteristiche tecniche, possono essere utilizzati per scopi diversi dall'uso professionale o residenziale.»;

- ⑧ b) è aggiunto un articolo L. 421-3-1, con il seguente testo:
- ⑨ « *Articolo. L. 421-3-1.* – I veicoli leggeri a basse emissioni, a bassissime emissioni e a basse emissioni di carbonio hanno lo stesso significato di cui agli articoli L. 224-6-2, L. 224-6-4 e L. 224-6-5 del codice dell’ambiente.»;
- ⑩ 2° La sottosezione 1 della sezione 3 è modificata come segue:
- ⑪ a) dopo il punto 1 dell’articolo L. 421-94, è inserito il punto 1a come segue:
- ⑫ «1 bis Per le flotte di almeno 100 veicoli che soddisfano le condizioni di cui al paragrafo 3 bis della presente sottosezione, un’imposta annuale di incentivazione sull’acquisto di veicoli leggeri a basse emissioni;»
- ⑬ b) al punto 3 dell’articolo L. 421-95, dopo il termine: «circola» sono inseriti i seguenti termini: «, per almeno un mese durante l’anno civile,»;
- ⑭ c) l’articolo L. 421-98 è così modificato:
- ⑮ – alla fine del primo comma, i termini: «deve essere inteso» sono sostituiti dal termine: «è»;
- ⑯ – ai punti 1 e 2, i termini: « L. 421-95, del» sono sostituiti dal riferimento: « L. 421-95,»;
- ⑰ d) nel titolo del paragrafo 3, dopo i termini: «alle» è inserito il testo seguente: «imposte annuali su»;
- ⑱ e) dopo il paragrafo 3, è inserito il seguente paragrafo 3 bis:
- ⑲ « Paragrafo 3 bis
- ⑳ « Disposizioni specifiche per l’imposta annuale di incentivazione sull’acquisto di veicoli leggeri a basse emissioni
- ㉑ « Comma 1

- ② « Flotta di veicoli di un'azienda
- ③ « *Articolo. L. 421-99-1.* – Per flotta di veicoli di una società si intendono tutti i veicoli ai quali essa è assegnata ai sensi del punto 1 dell'articolo L 421-98 e del secondo comma del presente articolo.
- ④ « In deroga al punto 1 dell'articolo L. 421-98, la società a cui il veicolo è concesso in leasing o altrimenti messo a disposizione di una società è la società che ha il veicolo a sua disposizione in relazione a tale leasing o messa a disposizione.
- ⑤ « Per data di integrazione di un veicolo nella flotta si intende la data di inizio dell'assegnazione a fini economici.
- ⑥ « *Articolo. L. 421-99-2.* – Per dimensione annua della flotta di veicoli di un'azienda si intende il quoziente tra:
- ⑦ «1° nel numeratore, la somma dei periodi di assegnazione a fini economici, nel corso dell'anno civile, dei veicoli inclusi in tale flotta;
- ⑧ «2° nel denominatore, la durata dell'anno civile.
- ⑨ « Comma 2
- ⑩ « Veicoli imponibili
- ⑪ « *Articolo. L. 421-99-3.* – Per veicolo imponibile si intende un veicolo che soddisfa tutte le seguenti condizioni:
- ⑫ «1° soddisfa uno dei seguenti criteri:
- ⑬ « *a)* è un veicolo passeggeri;
- ⑭ « *b)* si tratta di un veicolo della categoria N1 diverso da un veicolo passeggeri e la cui carrozzeria europea è “furgone” o “camion, furgone”»;
- ⑮ « *c)* rientra nella categoria L6e o nella categoria L7e;

- ⑥ «2° non è classificato come veicolo fuoristrada;
- ⑦ «3° non è esonerato ai sensi del presente comma.
- ⑧ « *Articolo. L. 421-99-4.* – Sono esonerati i veicoli situati in uno degli enti locali disciplinati dall’articolo 73 della Costituzione.
- ⑨ « *Articolo. L. 421-99-5.* – È esonerato qualsiasi veicolo assegnato ai fini di operazioni esenti dall’imposta sul valore aggiunto ai sensi dell’articolo 261, paragrafo 4, punto 9, e paragrafo 7 del codice generale delle imposte.
- ⑩ « *Articolo. L. 421-99-6.* – Sono esonerati i veicoli assegnati esclusivamente dalla società che li destina alle seguenti attività:
- ① «1° leasing;
- ② «2° fornitura temporanea ai propri clienti in sostituzione di un veicolo immobilizzato.
- ③ « *Articolo. L. 421-99-7.* – Sono esonerati i veicoli adibiti al trasporto pubblico di passeggeri.
- ④ « *Articolo. L. 421-99-8.* – Sono esonerati i veicoli destinati ad attività agricole o forestali.
- ⑤ « Il beneficio di tale esenzione è subordinato, ai sensi della normativa europea in materia di aiuti di Stato, al rispetto delle condizioni stabilite, a seconda dei casi, dal regolamento *de minimis* nel settore agricolo o dal regolamento generale *de minimis*.
- ⑥ « *Articolo. L. 421-99-9.* – Sono esonerati i veicoli destinati alle seguenti attività:
- ⑦ «1° istruzione alla guida o al pilotaggio;
- ⑧ «2° competizioni sportive.»;
- ⑨ f) nel titolo del paragrafo 4, dopo il termine: «alle» è inserito il testo seguente: «imposte annuali su»;

⑩ 3° Dopo il paragrafo 3 della sottosezione 3 della stessa sezione 3, è inserito il paragrafo 3 bis che recita come segue:

⑪ « Paragrafo 3 bis

⑫ « Aliquota dell'imposta annuale di incentivazione sull'acquisto di veicoli leggeri a basse emissioni

⑬ « *Articolo. L. 421-132-1.* – In deroga all'articolo L. 421-107, l'importo dell'imposta annuale di incentivazione relativa all'acquisto di veicoli leggeri a basse emissioni è determinato alle condizioni stabilite nel presente paragrafo.

⑭ « *Articolo. L. 421-132-2.* – L'importo dell'imposta è pari, per ciascuna società assegnataria e per ciascun anno civile, al prodotto dei seguenti fattori:

⑮ «1° la tariffa determinata in conformità alle condizioni stabilite al comma 1 del presente paragrafo;

⑯ «2° lo scostamento dall'obiettivo di integrazione nella flotta di veicoli leggeri a basse emissioni determinato alle condizioni di cui al comma 2 del presente paragrafo;

⑰ «3° il tasso di rinnovo annuale per i veicoli leggeri ad alte emissioni è determinato conformemente alle condizioni di cui al comma 3 del presente paragrafo.

⑱ « Tuttavia, l'importo dell'imposta è pari a zero se il fattore di cui al punto 2 è negativo.

⑲ « Comma 1

⑳ « Importo

㉑ « *Articolo. L. 421-132-3.* – L'aliquota d'imposta è pari al seguente importo, espresso in EUR e determinato in funzione dell'anno civile in questione:

㉒

«

Anno civile	2025	2026	Dal 2027 in poi
Importo	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

③

« Comma 2

④

« Obiettivo per l'integrazione dei veicoli leggeri a basse emissioni nella flotta di veicoli

⑤

« *Articolo. L. 421-132-4.* – Lo scostamento dall'obiettivo di integrazione nella flotta di veicoli leggeri a basse emissioni di una società di assegnazione di cui al punto 2 dell'articolo L. 421-132-2 è uguale alla differenza tra i seguenti termini:

⑥

«1° il prodotto dei seguenti fattori:

⑦

'a) il seguente tasso determinato in base all'anno civile in questione:

⑧

«

Anno civile	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aliquota	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

⑨

«b) le dimensioni annue della flotta di veicoli imponibili della società;

⑩

«2° la dimensione annuale della sua flotta di veicoli leggeri a basse emissioni tassabili, se del caso adeguata alle condizioni stabilite nell'articolo L. 421-132-5.

⑪

« Sono presi in considerazione solo i veicoli che sono entrati nella flotta di veicoli al più presto durante il terzo anno civile precedente.

② « *Articolo. L. 421-132-5.* – Per la determinazione della consistenza annua della flotta di veicoli leggeri a basse emissioni tassabili di cui all’articolo L. 421-132-4, punto 2, si tiene conto del periodo di assegnazione a fini economici fino al loro valore reale maggiorato della seguente aliquota, determinata in base alla classificazione del veicolo e alla sua qualificazione ambientale:

③

«

Categorizzazione	Qualificazione ambientale	Tasso di aumento
Veicolo passeggeri non adibito a usi speciali	Bassa impronta di carbonio	50 %
Veicolo passeggeri per uso speciale o veicolo che non è un veicolo passeggeri	Basse emissioni	100 %
	Bassa impronta di carbonio	150 %

④

« Comma 3

⑤

« Tasso annuo di rinnovo dei veicoli leggeri ad alte emissioni

⑥

« *Articolo. L. 421-132-6.* – Il tasso annuo di rinnovo dei veicoli leggeri ad alte emissioni di una società emittente di cui al punto 3 dell’articolo L. 421-132-2 è uguale al quoziente tra:

⑦

«1° nel numeratore, la somma dei seguenti termini:

⑧

«a) il numero di veicoli tassabili di sua proprietà che sono entrati a far parte della sua flotta di veicoli durante l’anno solare e quelli che, per un periodo di almeno un anno, sono stati concessi in leasing o altrimenti messi a sua disposizione;

⑨

«b) 1/365° del periodo cumulativo di assegnazione a fini economici, nel corso dell’anno civile, di veicoli imponibili concessi in leasing o altrimenti messi a sua disposizione per un periodo inferiore a un anno;

⑩

«2° nel denominatore, la dimensione annua del suo parco di veicoli imponibili.

- ① « I veicoli leggeri a basse emissioni non sono presi in considerazione per la determinazione del numeratore di cui al punto 1 del presente articolo.
- ② 4° All'articolo L. 421-159, i termini: «del paragrafo 3» sono sostituiti dai termini: «paragrafi 3 o 3 bis»;
- ③ 5° Il secondo comma dell'articolo L. 421-164 è formulato come segue:
- ④ « Un decreto stabilisce, in funzione delle caratteristiche proprie dell'imposta, gli elementi rilevanti per l'accertamento dell'imposta che figurano nell'elenco riepilogativo».
- ⑤ I bis (*nuovo*). – All'articolo L. 141-5, primo comma, prima frase, del codice dell'energia, i termini: «del punto III dell'articolo L-224-7» sono sostituiti dai termini: «articolo L. 224-6-1»;
- ⑥ II. – Il capitolo IV del titolo II del libro II del codice dell'ambiente è modificato come segue:
- ⑦ 1° È inserita una sezione 2 bis intitolata: « Acquisto e utilizzo di veicoli a motore stradali a basse emissioni e compresi gli articoli L. 224-7 a L. 224-12-1;
- ⑧ 2° all'inizio della sezione 2 bis, come risulta dal punto 1 della presente II, è aggiunta una sottosezione 1 che recita come segue:
- ⑨ « Sottosezione 1
- ⑩ « Caratterizzazione dei veicoli in base alle loro emissioni
- ⑪ « Paragrafo 1
- ⑫ « Veicoli a basse emissioni e a bassissime emissioni
- ⑬ « *Articolo. L. 224-6-1.* – I criteri per il riconoscimento di un veicolo a basse emissioni o di un veicolo a bassissime emissioni ai fini dell'applicazione della presente sezione sono, per i veicoli delle categorie M1 e N1, previsti negli articoli da L. 224-6-2 a L. 224-6-4.

- 4 « Per le altre categorie di veicoli, saranno stabilite per decreto, tenendo conto, in particolare, nel caso di autobus e pullman, del livello di inquinamento atmosferico nelle aree in cui sono utilizzati.
- 5 « *Articolo. L. 224-6-2.* – Per veicolo leggero a basse emissioni si intende un veicolo delle categorie M1 o N1 che soddisfa tutte le seguenti condizioni:
- 6 «1° il veicolo è stato immatricolato con il cosiddetto metodo WLTP, ai sensi dell'articolo L. 421-7 del codice delle imposte sui beni e servizi o disposizioni equivalenti applicabili nel territorio estero in cui è stato registrato, e le sue emissioni di anidride carbonica, ai sensi dell'articolo L. 421-8 dello stesso codice, sono inferiori o pari a 50 grammi per chilometro;
- 7 «2° ciascuno dei livelli di emissione di inquinanti di cui all'articolo L. 224-6-3 del presente codice deve essere indicato sul certificato di conformità e non deve superare l'80 % del limite di emissione più rigoroso in vigore ai sensi dello stesso articolo L. 224-6-3.
- 8 « Per i veicoli delle categorie M1 o N1 che non sono stati immatricolati secondo il cosiddetto metodo WLTP o che non rientrano nell'ambito di applicazione dell'articolo 2 del regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2007, relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6), un veicolo la cui fonte di energia soddisfa le condizioni di cui all'articolo L. 224-6-4 del presente codice è considerato un veicolo leggero a basse emissioni.
- 9 « *Articolo. L. 224-6-3.* – Per l'applicazione del punto 2 dell'articolo L. 224-6-2, i livelli di emissione di inquinanti presi in considerazione sono quelli relativi al numero di particelle e alla massa di ossido di azoto in relazione alla distanza percorsa.
- 100 « Per ciascun inquinante, il valore massimo in condizioni reali di guida per il viaggio totale e il valore massimo per la parte urbana del viaggio determinati a norma del regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione, del 1° giugno 2017, che integra il regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione e il regolamento (UE) n. 1230/2012 della Commissione e che abroga il regolamento (CE) n. 692/2008, nella versione attualmente redatta.
- 101 « Per ciascun inquinante, il limite di emissione più rigoroso in vigore è il più basso dei limiti di emissione stabiliti per il veicolo interessato, tenendo conto delle sue caratteristiche tecniche, nell'allegato I del regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2007, di cui sopra.

102 « *Articolo. L. 224-6-4.* – Per veicolo leggero a bassissime emissioni si intende un veicolo che soddisfa tutte le seguenti condizioni:

103 «1° si tratta di un veicolo leggero a basse emissioni ai sensi dell'articolo L. 224-6-2;

104 «2° la sua fonte di energia è costituita esclusivamente da elettricità, idrogeno o una combinazione di entrambi.

105 « Paragrafo 2

106 « Veicoli a basse emissioni di carbonio

107 « *Articolo. L. 224-6-5.* – Per veicolo leggero a basse emissioni di carbonio si intende un veicolo a bassissime emissioni progettato principalmente per il trasporto di persone che soddisfa tutte le seguenti condizioni:

108 «1° la sua massa in ordine di marcia è inferiore a una soglia stabilita con decreto, modulabile in funzione della categoria di veicoli definita dal regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, che modifica i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 e abroga la direttiva 2007/46/CE, non superiore a 3 500 chilogrammi;

109 «2° la sua impronta di carbonio, ai sensi dell'articolo L. 224-6-6 del presente codice, non supera i massimali determinati alle condizioni di cui all'articolo L. 224-6-8. Un decreto stabilisce le procedure secondo le quali viene attestata.

110 « *Articolo. L. 224-6-6.* – L'impronta di carbonio di un veicolo è la somma delle emissioni di gas a effetto serra attribuibili alla produzione dei materiali che compongono tale veicolo, alle trasformazioni intermedie e all'assemblaggio e al trasporto dal sito di assemblaggio al sito di distribuzione.

111 « È determinata un'impronta di carbonio unica per tutti i veicoli della stessa versione ai sensi del punto 1.3 della parte B dell'allegato I del regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio del 30 maggio 2018 di cui sopra.

112 « *Articolo. L. 224-6-7.* – Le emissioni di gas a effetto serra di cui al primo comma dell'articolo L. 224-6-6 sono determinate globalmente per ciascun sito di produzione o di assemblaggio e per ciascun movimento, e successivamente assegnate a ciascun veicolo, alle condizioni di cui all'articolo L. 224-6-8, basate sulla massa dei materiali o sulla capacità della

batteria specifica ad esso. Le emissioni provenienti dai materiali principali e, se del caso, dalla produzione della batteria sono determinate separatamente.

⑪⑩ « I fattori di emissione per ciascun sito di produzione o di assemblaggio e per ciascun modo di trasporto sono valori forfettari determinati alle condizioni previste dallo stesso articolo L. 224-6-8. Per i siti di produzione o di assemblaggio, tali valori sono differenziati in base all'ubicazione, tenendo conto delle modalità di produzione dell'energia ivi utilizzata, delle modalità di estrazione delle materie prime, dell'origine delle materie prime e, se del caso, di altri criteri che influiscono sulle emissioni. Il fabbricante può proporre valori diversi da quelli forfettari qualora giustifichi che sono più vicini alla realtà.

⑪⑪ « Nel caso di una molteplicità di siti per lo stesso componente del veicolo, si utilizza la media delle impronte di tali siti, ponderata in base a un criterio che caratterizza i volumi di produzione determinati alle condizioni stabilite nell'articolo L. 224-6-8.

⑪⑫ « *Articolo. L. 224-6-8.* – Un decreto congiunto dei ministri responsabili dell'energia, dell'ambiente, dei trasporti e dell'economia stabilisce quanto segue:

⑪⑬ «1° I massimali di cui all'articolo L. 224-6-5. Tali livelli sono differenziati in base all'autonomia elettrica e ai parametri rappresentativi della capacità di trasporto specifica della versione cui appartiene il veicolo e non possono superare le 30 tonnellate di gas a effetto serra, valutate in termini di massa equivalente di biossido di carbonio;

⑪⑭ «2° i criteri e i valori forfettari di cui agli articoli L. 224-6-6 e L. 224-6-7 e le regole di calcolo necessarie per l'applicazione del presente paragrafo.»;

⑪⑮ 3° Il punto III dell'articolo L. 224-7 è abrogato;

⑪⑯ 4° Dopo l'articolo L. 224-9, è inserito l'articolo L. 224-9-1, che recita come segue:

⑪⑰ « *Articolo. L. 224-9-1.* – Le società sono soggette all'imposta annuale di incentivazione sull'acquisto di veicoli leggeri a basse emissioni di cui al punto 1 bis dell'articolo L. 421-94 del codice di imposizione sui beni e sui servizi.

⑪⑱ 5° L'articolo L. 224-10 è modificato come segue:

⑪⑲ a) Il primo comma recita come segue:

⑪⑳ « Le società che gestiscono direttamente o indirettamente, nell'ambito delle loro attività nel settore concorrenziale, una flotta di oltre 100 ciclomotori e motocicli leggeri, con

una potenza massima pari o superiore a 1 kilowatt, acquistano o utilizzano, al momento del rinnovo annuale della loro flotta, veicoli definiti nel terzo comma dell'articolo L. 318-1 del codice della strada nella proporzione minima: »;

124

b) Il sesto comma è soppresso.

125

III. – I punti da I a II entrano in vigore il 1° marzo 2025.

126

IV (*nuovo*). – Per l'applicazione nel 2025 dell'imposta annuale di incentivazione sull'acquisizione di veicoli leggeri a basse emissioni, per anno civile si intende il periodo che inizia il 1° marzo 2025 e termina il 31 dicembre 2025. In deroga alla lettera b) del punto 1 dell'articolo L. 421-132-6 del codice di imposta sui beni e sui servizi, si applica il fattore 1/306°.

Articolo 9

1

I. – Il capitolo I del titolo II del libro IV del codice delle imposte sui beni e servizi è modificato come segue:

2

1° La sottosezione unica della sezione 1 è modificata come segue:

3

a) dopo il paragrafo 2, è inserito il seguente paragrafo 2 bis:

4

« Paragrafo 2 bis

5

« Ammortamento di un veicolo

⑥ « *Articolo. L. 421-7-2.* – Per coefficiente forfettario di ammortamento di un veicolo si intende il seguente tasso, determinato in base all’età del veicolo stesso, determinato a partire dalla sua data di prima immatricolazione ai sensi dell’articolo L. 421-5, arrotondato al numero intero più vicino:

⑦

«

Età del veicolo (in mesi)	Coefficiente di ammortamento forfettario (%)
Da 1 a 3	3
Da 4 a 6	6
Da 7 a 9	9
Da 10 a 12	12
Da 13 a 18	16
Da 19 a 24	20
Da oltre 25 a 36	28
Da 37 a 48	33
Da 49 a 60	38
Da 61 a 72	43
Da 73 a 84	48
Da 85 a 96	53
Da 97 a 108	58
Da 109 a 120	64
Da 121 a 132	70
Da 133 a 144	76
Da 145 a 156	82
Da 157 a 168	88
Da 169 a 180	94
Da 181 in poi	100

»;

⑧ b) Il paragrafo 2 bis, nella versione risultante dal presente punto 1, è modificato come segue:

⑨

– all’inizio, è aggiunto un articolo L. 421-7-1, che recita come segue:

⑩

« *Articolo. L. 421-7-1.* – Per coefficiente forfettario di ammortamento di un veicolo si intende la somma, fino a un massimo del 100 %, dei seguenti coefficienti:

⑪

«1° coefficiente di età del veicolo quale definito all’articolo L. 421-7-2;

⑫

«2° coefficiente di utilizzazione del veicolo quale definito all’articolo L. 421-7-3.»;

⑬ – al primo comma e alla prima riga della seconda colonna della tabella nel secondo comma dell'articolo L. 421-7-2, i termini: «ammortamento forfettario» sono sostituiti dai termini: «età»;

⑭ – è aggiunto l'articolo L. 421-7-3 che recita come segue:

⑮ « *Articolo. L. 421-7-3.* – Per coefficiente di utilizzo di un veicolo si intende il seguente tasso, determinato sulla base della distanza media annua percorsa dal veicolo:

⑯

«

Distanza media annua percorsa (in chilometri)	Coefficiente di utilizzo (in %)
Fino a 20.000	0
Da 20 001 a 25 000	1
Da 25 001 a 30 000	1,5
Da 30 001 a 35 000	2
Da 35 001 a 40 000	2,5
Da 40 001 a 45 000	3
Da 45.001 in poi	3,5

⑰ « La distanza media annua percorsa è pari al quoziente, arrotondato al numero intero più vicino, del prodotto della distanza totale percorsa dal veicolo e 365, diviso per l'età del veicolo dalla data della sua prima immatricolazione ai sensi dell'articolo L. 421-5, espresso in giorni.

⑱ 2° Nel primo comma del punto 4 dell'articolo L. 421-30, i termini: «diversi da quelli con la carrozzeria di un furgone» sono soppressi;

⑲ 3° Dopo lo stesso articolo L. 421-30, è inserito un articolo L. 421-30-1, che recita come segue:

⑳ « *Articolo. L. 421-30-1.* – Un veicolo passeggeri con carrozzeria da «furgone» è esente dalle tasse di cui al punto 4 dell'articolo L. 421-30».

㉑ 4° L'articolo L. 421-36 è modificato come segue:

㉒ a) alla fine del punto 1, i termini: «, senza la carrozzeria di un furgone» sono soppressi;

- ③ b) le lettere a) e b) del punto 2 sono così formulate:
- ④ « a) si tratta di un veicolo che, al momento della sua prima immatricolazione in Francia ai sensi dell'articolo L. 421-5, non era soggetto, a seconda dei casi, alla tassa sulle emissioni di biossido di carbonio o alla tassa sulla massa in ordine di marcia o era soggetto a un importo fiscale pari a zero;
- ⑤ «b) risulta dalla prima modifica che ha portato il veicolo ad essere soggetto a una delle tasse di cui al punto a del presente punto 2 di un importo diverso da zero;»
- ⑥ c) il punto 3 è abrogato;
- ⑦ d) è aggiunto il seguente comma:
- ⑧ « Ai fini dell'applicazione del punto 2, non si tiene conto di un importo pari a zero risultante dall'applicazione degli articoli L. 421-74 o L. 421-88.»;
- ⑨ 5° L'articolo L. 421-60 recita come segue:
- ⑩ « *Articolo L. 421-60.* – L'importo dell'imposta è ridotto del coefficiente di ammortamento forfettario disciplinato dal paragrafo 2 bis dell'unica sottosezione della sezione 1 del presente capitolo.
- ⑪ « Tale riduzione è applicata, se del caso, dopo le norme speciali previste nel presente paragrafo.
- ⑫ « Tuttavia, l'importo della tassa è pari a zero per i veicoli la cui prima immatricolazione, ai sensi dell'articolo L. 421-5, è precedente al 1° gennaio 2015. »;
- ⑬ 6° l'articolo L. 421-73 recita come segue:
- ⑭ « *Articolo L. 421-73.* – L'importo dell'imposta è ridotto del coefficiente di ammortamento forfettario disciplinato dal paragrafo 2 bis dell'unica sottosezione della sezione 1 del presente capitolo.
- ⑮ « Tale riduzione è applicata, se del caso, dopo le disposizioni particolari previste dal presente paragrafo, a eccezione di quella prevista dall'articolo L. 421-74.

⑥ « Tuttavia, l'importo della tassa è pari a zero per i veicoli la cui prima immatricolazione, ai sensi dell'articolo L. 421-5, è precedente al 1° gennaio 2015.

⑦ II. – La lettera *a*) del punto 1 e i punti 5 e 6 del punto I entreranno in vigore il 1° marzo 2025. I punti da 2 a 4 del punto I entreranno in vigore il 1° gennaio 2026. La lettera *b*) del punto 1 del suddetto punto I entra in vigore il 1° gennaio 2027.