

2025 M. BIUDŽETO ĮSTATYMO PROJEKTAS

TEKSTAS, UŽ KURĮ ATSAKINGA VYRIAUSYBĖ

pagal Konstitucijos 49 straipsnio 3 dalį

8 straipsnis

① I. Prekių ir paslaugų apmokestinimo kodekso IV knygos II antraštinės dalies I skyriaus 2 skirsnis iš dalies keičiamas taip:

② 1. L. 421-62 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

③ a) Po pirmos pastraipos įterpiamos šios trys pastraipos:

④

„

CO ₂ skalė, WLTP metodas nuo 2027 m. ir vėlesniems metams	
Išmetamas anglies dioksido kiekis (g/km)	Kaina (EUR)
Mažiau kaip 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1.074
127	1.172
128	1.276
129	1.386
130	1.504
131	1.629
132	1.761
133	1.901
134	2.049
135	2.205
136	2.370
137	2.544
138	2.726
139	2.918
140	3.119
141	3.331
142	3.552
143	3.784
144	4.026
145	4.279
146	4.543
147	4.818
148	5.105
149	5.404
150	5.715
151	6.126
152	6.637
153	7.248
154	7.959
155	8.770
156	9.681
157	10.692
158	11.803
159	13.014
160	14.325
161	15.736
162	17.247
163	18.858
164	20.569
165	22.380
166	24.291
167	26.302
168	28.413
169	30.624
170	32.935
171	35.346
172	37.857
173	40.468

174	43.179
175	45.990
176	48.901
177	51.912
178	55.023
179	58.134
180	61.245
181	64.356
182	67.467
183	70.578
184	73.689
185	76.800
186	79.911
187	83.022
188	86.133
189	89.244
Daugiau nei 189	90.000

⑤

„

CO ₂ skalė, WLTP metodas, 2026 m.	
Išmetamas anglies dioksido kiekis (g/km)	Kaina (EUR)
Mažiau kaip 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1.074
132	1.172
133	1.276
134	1.386
135	1.504
136	1.629
137	1.761
138	1.901
139	2.049
140	2.205
141	2.370
142	2.544
143	2.726
144	2.918
145	3.119
146	3.331
147	3.552
148	3.784
149	4.026
150	4.279
151	4.543
152	4.818
153	5.105
154	5.404
155	5.715
156	6.126
157	6.637
158	7.248
159	7.959
160	8.770
161	9.681
162	10.692
163	11.803
164	13.014
165	14.325
166	15.736
167	17.247
168	18.858
169	20.569
170	22.380
171	24.291
172	26.302
173	28.413
174	30.624
175	32.935
176	35.346
177	37.857

178	40.468
179	43.179
180	45.990
181	48.901
182	51.912
183	55.023
184	58.134
185	61.245
186	64.356
187	67.467
188	70.578
189	73.689
190	76.800
191	79.911
Daugiau nei 191	80.000

⑥

”

CO ₂ skalė, WLTP metodas, laikotarpiui nuo 2025 m. kovo 1 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d.	
Išmetamas anglies dioksido kiekis (g/km)	Kaina (EUR)
Mažiau kaip 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1.074
137	1.172
138	1.276
139	1.386
140	1.504
141	1.629
142	1.761
143	1.901
144	2.049
145	2.205
146	2.370
147	2.544
148	2.726
149	2.918
150	3.119
151	3.331
152	3.552
153	3.784
154	4.026
155	4.279

156	4.543
157	4.818
158	5.105
159	5.404
160	5.715
161	6.126
162	6.637
163	7.248
164	7.959
165	8.770
166	9.681
167	10.692
168	11.803
169	13.014
170	14.325
171	15.736
172	17.247
173	18.858
174	20.569
175	22.380
176	24.291
177	26.302
178	28.413
179	30.624
180	32.935
181	35.346
182	37.857
183	40.468
184	43.179
185	45.990
186	48.901
187	51.912
188	55.023
189	58.134
190	61.245
191	64.356
192	67.467
Daugiau nei 192	70.000

“;

⑦

b) Antroje pastraipoje esančios lentelės pirmoje eilutėje žodžiai: „nuo 2024 m. ir vėlesni metai“ pakeičiami žodžiais: „laikotarpis nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2025 m. vasario 28 d.“;

⑧

2. L. 421-63 straipsnio paskutinėje pastraipoje esančios lentelės pirmoje eilutėje žodžiai: „2014–“ pakeičiami žodžiais: „2015 m. ir“;

⑨

3. L. 421-64 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

⑩

a) Po pirmos pastraipos įterpiamos šios trys pastraipos:

⑪

„ **Administracinės galios skalė nuo 2027 m. ir vėlesniems metams**

Administracinė galia (CV)	2027 m. tarifas (EUR)
Mažiau kaip 3	0
3	750
4	2.500
5	5.500
6	8.750
7	12.000
8	17.500
9	24.000
10	32.250
11	39.750
12	48.250
13	57.500
14	67.750
15 ir daugiau	90.000

12

„

2026 m. administracinės galios skalė

Administracinė galia (CV)	2026 m. tarifas (EUR)
Mažiau kaip 3	0
3	500
4	2.000
5	4.750
6	7.500
7	10.250
8	15.250
9	21.250
10	29.000
11	36.000
12	44.000
13	52.750
14	62.500
15 ir daugiau	80.000

13

„

Administracinės galios skalė laikotarpiui nuo 2025 m. kovo 1 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d.

Administracinė galia (CV)	2025 m. tarifas (EUR)
Mažiau kaip 3	0
3	250
4	1.500
5	4.000
6	6.250
7	8.500
8	13.000
9	18.500
10	25.750
11	32.250
12	39.750
13	48.000
14	57.250
15 ir daugiau	70.000

“;

14

b) Antroje pastraipoje esančios lentelės pirmoje eilutėje žodžiai: „nuo 2024 m. ir vėlesni metai“ pakeičiami žodžiais: „laikotarpis nuo 2024 m. sausio 1 d. iki 2025 m. vasario 28 d.“;

⑮ c) Paskutinėje pastraipoje esančios lentelės pirmoje eilutėje žodžiai: „2014–“ pakeičiami žodžiais: „2015 m. ir“;

⑯ 4. L. 421-66 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

⑰ a) 1 punkto pradžia iš dalies keičiama taip:

⑱ – skaičius: „80“ pakeičiamas skaičiumi: „85“;

⑲ – 2026 m. sausio 1 d. skaičius: „85“ pakeičiamas skaičiumi: „90“;

⑳ – 2027 m. sausio 1 d. skaičius: „90“ pakeičiamas skaičiumi: „95“;

㉑ b) 2027 m. sausio 1 d. 2 punkto pradžioje skaičius: „4“ pakeičiamas skaičiumi: „5“;

㉒ 5. L. 421-75 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

㉓ a) Po pirmos pastraipos įterpiama ši pastraipa:

㉔

„

Skalė nuo 2026 m. ir vėlesniems metams	
Parengtos eksploatuoti masės dalis	Ribinis tarifas
kg	(EUR)
Iki 1.499	0
Nuo 1.500 iki 1699	10
Nuo 1.700 iki 1799	15
Nuo 1 800 iki 1 899	20
Nuo 1 900 iki 1 999	25
Nuo 2 000	30

“;

㉕ b) Antroje pastraipoje esančios lentelės pirmos eilutės pabaigoje žodžiai: „nuo 2024 m. ir vėlesni metai“ pakeičiami žodžiais: „2024 m. ir 2025 m.“;

㉖ 6. 2026 m. sausio 1 d. L. 421-77 straipsnio pirmoje pastraipoje skaičius: „500“ pakeičiamas skaičiumi: „600“;

⑦

6a. 2026 m. liepos 1 d. L. 421-78 straipsnis išdėstomas taip:

⑧

„L. 421-78 straipsnis. – Neapmokestinama:

⑨

„1. Bet kuri transporto priemonė, kurios energijos šaltinis yra tik vandenilis;

⑩

„2. (*nauja*) Bet kuri transporto priemonė, kurios energijos šaltinis yra vandenilio ir elektros energijos derinys;

⑪

„3. Bet kuri transporto priemonė, kurios anglies pėdsakas yra mažas, kaip apibrėžta Aplinkos kodekso L. 224-6-5 straipsnyje, kurios energijos šaltinis yra tik elektros energija.“;

⑫

6b. 2026 m. liepos 1 d. po to paties L. 421-78 straipsnio įterpiamas toks L. 421-78-1 straipsnis:

⑬

„*L. 421-78-1 straipsnis.* – Parengtų eksploatuoti transporto priemonių, kurių energijos šaltinis yra tik elektros energija, išskyrus nurodytąsias L. 421-78 straipsnio 3 punkte, masė sumažinama 600 kilogramų.

⑭

7. L. 421-79-1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

⑮

a) (*nauja*) 2026 m. liepos 1 d. po nuorodos: „L. 421–78“ įterpiama ši nuoroda: „L. 421-78-1“;

⑯

b) 2027 m. sausio 1 d. po žodžio: „elektra“ įterpiami žodžiai: „ir kurių didžiausia naudingoji elektros variklio galia yra 30 kilovatų ar didesnė“.

⑰

II. Šio straipsnio I dalis įsigalioja 2025 m. kovo 1 d., išskyrus 4 ir 6–7 punktų *a* ir *b* papunkčių paskutines dvi pastraipas, kurios įsigalioja numatytomis datomis.

8a straipsnis

- ① I. Prekių ir paslaugų apmokestinimo kodekso IV knygos II antraštinės dalies I skyrius iš dalies keičiamas taip:
 - ② 1. 1 skirsnio vienintelio poskirsnio 1 dalis iš dalies keičiama taip:
 - ③ a) L. 421-1 straipsnio pirmoje pastraipoje žodžiai: „ir kėbulo“ pakeičiami žodžiais: „, kėbulas, versijos ir administraciniai dokumentai“;
 - ④ aa) (nauja) L. 421-2 straipsnio pirmosios penkios pastraipos pakeičiamos trimis pastraipomis, kurios išdėstomos taip:
 - ⑤ „Keleivinės transporto priemonės apibrėžiamos kaip šios dekretu nustatytos transporto priemonės:
 - ⑥ „1. M1 kategorijos transporto priemonės, išskyrus tas, kurios, atsižvelgiant į jų kėbulą, įrangą ir kitas technines charakteristikas, yra skirtos profesinėms arba buitinėms reikmėms;
 - ⑦ „2. Iš N1 kategorijos transporto priemonių transporto priemonės, kurios, atsižvelgiant į jų kėbulą, įrangą ir kitas technines charakteristikas, gali būti naudojamos ne profesinėms arba buitinėms reikmėms.“;
 - ⑧ b) Pridedamas L. 421-3-1 straipsnis, kuris išdėstomas taip:
 - ⑨ „L. 421-3-1 straipsnis. – Mažataršės, labai mažos taršos ir mažo anglies dioksido pėdsako lengvosios transporto priemonės turi tą pačią reikšmę kaip Aplinkos kodekso L. 224-6-2, L. 224-6-4 ir L. 224-6-5 straipsniuose.“;
 - ⑩ 2. 3 skirsnio 1 poskirsnis iš dalies keičiamas taip:
 - ⑪ a) Po L. 421-94 straipsnio 1 punkto įterpiamas 1a punktas:
 - ⑫ „1a. Ne mažiau kaip 100 transporto priemonių, atitinkančių šio poskirsnio 3a dalyje nustatytas sąlygas, parkams – metinis skatinamasis mokestis už mažataršių lengvųjų transporto priemonių įsigijimą;“
 - ⑬ b) L. 421-95 straipsnio 3 punkte po žodžio: „apyvartoje“ įterpiami šie žodžiai: „, ne trumpiau kaip vieną mėnesį per kalendorinius metus,“;

⑭

c) L. 421-98 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

⑮

– pirmos pastraipos pabaigoje žodžiai: „turi būti suprantamas“ pakeičiami žodžiu: „yra“;

⑯

– 1 ir 2 punktuose žodžiai: „ L. 421-95, „iš“ pakeičiami nuoroda: „ L. 421-95,“;

⑰

d) 3 dalies antraštėje po žodžių: „dėl“ įterpiama: „metinių mokesčių už“;

⑱

e) Po 3 dalies įterpiama 3a dalis:

⑲

„ 3a dalis

⑳

„ Specialiosios nuostatos dėl metinio skatinamojo mokesčio už mažataršių lengvųjų transporto priemonių įsigijimą

㉑

„ 1 pastraipa

㉒

„ Bendrovės transporto priemonių parkas

㉓

„ L. 421-99-1 straipsnis. – Bendrovės transporto priemonių parkas – tai visos transporto priemonės, kurioms jis priskirtas pagal L. 421-98 straipsnio 1 punktą ir šio straipsnio antrą pastraipą.

㉔

„ Nukrypstant nuo L. 421-98 straipsnio 1 punkto, bendrovė, kuriai transporto priemonė yra išnuomota ar kitaip suteikta, yra bendrovė, savo dispozicijoje turinti transporto priemonę, susijusią su ta nuoma ar suteikimu naudotis.

㉕

„ Transporto priemonės integravimo į transporto priemonių parką data suprantama kaip paskirstymo ekonominiais tikslais pradžios data.

㉖

„ L. 421-99-2 straipsnis. – Metinis įmonės transporto priemonių parko dydis – tai dalmuo tarp:

㉗

„1. Skaitiklyje – į tą transporto priemonių parką įtrauktų transporto priemonių ekonominiais tikslais paskirstymo laikotarpių per kalendorinius metus suma;

8

„2. Vardiklyje – kalendorinių metų trukmė.

9

„ 2 pastraipa

10

„ Apmokestinamosios transporto priemonės

11

„ L. 421-99-3 straipsnis. – Apmokestinamoji transporto priemonė – transporto priemonė, atitinkanti visas šias sąlygas:

12

„1. Ji atitinka vieną iš šių kriterijų:

13

„ a) Tai yra keleivinė transporto priemonė;

14

„ b) Tai N1 kategorijos transporto priemonė, išskyrus keleivinę transporto priemonę, kurios Europos kėbulas yra „furgonas“ arba „sunkvežimis, furgonas“;

15

„ c) Ji priskiriama L6e arba L7e kategorijai;

16

„2. Ji neklasifikuojama kaip visureigis;

17

„3. Ji nėra atleidžiama nuo mokesčio pagal šią pastraipą.

18

„ L. 421-99-4 straipsnis. – Išimtis taikoma bet kuriai transporto priemonei, esančiai vienoje iš Konstitucijos 73 straipsnyje reglamentuojamų vietos valdžios institucijų.

19

„ L. 421-99-5 straipsnis. – Nuo mokesčio atleidžiama bet kokia transporto priemonė, skirta pridėtinės vertės mokesčiu neapmokestinamiems sandoriams pagal Bendrojo mokesčių kodekso 261 straipsnio 4 dalies 9 punktą ir 7 dalį.

20

„ L. 421-99-6 straipsnis. – Visos transporto priemonės, kurias priskiriančioji įmonė išskirtinai skiria šiai veiklai, yra neapmokestinamos:

21

„1. išperkamoji nuoma;

22

„2. Laikinas teikimas savo klientams kaip imobilizuotos transporto priemonės pakaitalas.

③ „L. 421-99-7 *straipsnis*. – Neapmokestinama jokia viešajam keleiviniam transportui skirta transporto priemonė.

④ „L. 421-99-8 *straipsnis*. – Neapmokestinama jokia žemės ūkio ar miškų ūkio veiklai skirta transporto priemonė.

⑤ „Pagal Europos valstybės pagalbos teisę šis atleidimas nuo mokesčio gali būti taikomas tik tuo atveju, jei laikomasi sąlygų, kurios tam tikrais atvejais nustatytos *de minimis* reglamentu žemės ūkio sektoriuje arba bendruoju *de minimis* reglamentu.

⑥ „L. 421-99-9 *straipsnis*. – Neapmokestinama jokia transporto priemonė, skirta šioms veikloms:

⑦ „1. Vairavimo ar pilotavimo mokymas;

⑧ „2. Sporto varžybos.“;

⑨ f) 4 dalies antraštėje po žodžio: „dėl“ įterpiama: „metinių mokesčių už“;

⑩ 3. Po to paties 3 skirsnio 3 poskirsnio 3 dalies įterpiama 3a dalis:

⑪ „3a dalis

⑫ „Metinio skatinamojo mokesčio, taikomo įsigyjant mažataršes lengvasias transporto priemones, tarifas

⑬ „L. 421-132-1 *straipsnis*. – Nukrypstant nuo L. 421-107 straipsnio, su mažataršių lengvųjų transporto priemonių įsigijimu susijusio metinio skatinamojo mokesčio suma nustatoma šioje dalyje nustatytais sąlygomis.

⑭ „L. 421-132-2 *straipsnis*. – Mokesčio dydis kiekvienai paskirstančiajai bendrovei kiekvienais kalendoriniais metais yra lygus šių veiksmų sandaugai:

⑮ „1. Tarifas, nustatytas pagal šios dalies 1 punkte nustatytas sąlygas;

⑯ „2. Nukrypimas nuo mažataršių lengvųjų transporto priemonių integravimo į transporto priemonių parką tikslo, nustatytas šios dalies 2 pastraipoje nustatytais sąlygomis;

7 „3. Didelės taršos lengvųjų transporto priemonių metinis atnaujinimo rodiklis nustatomas pagal šios dalies 3 papunktyje nustatytas sąlygas.

8 „ Tačiau mokesčio suma yra lygi nuliui, jei 2 punkte nurodytas veiksnys yra neigiamas.

9 „ 1 pastraipa

0 „ Tarifas

1 „ L. 421-132-3 straipsnis. – Mokesčio tarifas yra lygus šiai sumai, išreikštai eurai ir nustatytai pagal atitinkamus kalendorinius metus:

2

„

Kalendoriniai metai	2025	2026	Nuo 2027 m. ir vėlesni metai
Tarifas	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

3 „ 2 pastraipa

4 „ Mažataršių lengvųjų transporto priemonių integravimo į transporto priemonių parką tikslas

5 „ L. 421-132-4 straipsnis. – Nukrypimas nuo L. 421-132-2 straipsnio 2 punkte nurodyto paskirstančiosios bendrovės tikslo integruoti į mažataršių lengvųjų transporto priemonių parką yra lygus skirtumui tarp šių terminų:

6 „1. Šių veiksmų sandauga:

7 „a) Ši norma nustatoma pagal atitinkamus kalendorinius metus:

8

„

Kalendoriniai metai	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Tarifas	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

„b) apmokestinamų bendrovės transporto priemonių parko metinis dydis;

10

„2. Apmokestinamų savo mažataršių lengvųjų transporto priemonių parko metinis dydis, prireikus pakoreguotas pagal L. 421-132-5 straipsnyje nustatytas sąlygas.

11

„ Atsižvelgiama tik į tas transporto priemones, kurios į transporto priemonių parką buvo įtrauktos ne anksčiau kaip trečiaisiais praėjusiais kalendoriniais metais.

12

„ L. 421-132-5 straipsnis. – L. 421-132-4 straipsnio 2 punkte nurodytų apmokestinamų mažataršių lengvųjų transporto priemonių parko metiniam dydžiui nustatyti atsižvelgiama į leidimų suteikimo ekonominiais tikslais laikotarpį iki jų tikrosios vertės pridėjus toliau nurodytą normą, nustatytą remiantis transporto priemonės kategorijomis ir jos aplinkosauginiu kvalifikavimu:

13

„

Skirstymas į kategorijas	Aplinkosauginis kvalifikavimas	Padidėjimo tempas
Ne specialios paskirties keleivinė transporto priemonė	Mažas anglies dioksido pėdsakas	50 %
Specialios paskirties keleivinė transporto priemonė arba transporto priemonė, kuri nėra lengvasis automobilis	Mažos taršos	100 %
	Mažas anglies dioksido pėdsakas	150 %

14

„ 3 pastraipa

15

„ Didelės taršos lengvųjų transporto priemonių metinis atnaujinimo rodiklis

16

„ L. 421-132-6 straipsnis. – L. 421-132-2 straipsnio 3 punkte nurodytos paskirstančiosios bendrovės didelės taršos lengvųjų transporto priemonių metinis atnaujinimo rodiklis yra lygus dalmeniui tarp:

17

„1. Skaitiklyje – šių dėmenų suma:

18

„a) jai priklausančių apmokestinamų transporto priemonių, įtrauktų į jos transporto priemonių parką per kalendorinius metus, ir transporto priemonių, kurios bent vienus metus yra nuomojamos ar kitaip suteikiamos jai naudotis, skaičius;

9 „b) 1/365 per kalendorinius metus sukaupto apmokestinamų transporto priemonių, nuomojamų ar kitaip suteikiamų naudotis trumpesniam nei vienų metų laikotarpiui, skyrimo ekonominiais tikslais laikotarpis;

0 „2. Vardiklyje – metinis apmokestinamų transporto priemonių parko dydis.

1 „ Nustatant šio straipsnio 1 punkte nurodytą skaitiklį, į mažataršes lengvasias transporto priemones neatsižvelgiama.

2 4. L. 421-159 straipsnyje žodžiai: „3 dalies“ pakeičiami žodžiais: „3 arba 3a dalis“;

3 5. L. 421-164 straipsnio antra pastraipa išdėstoma taip:

4 „ Dekrete, atsižvelgiant į mokesčio ypatumus, nustatomi sumuojamojoje ataskaitoje nurodyti mokesčio apskaičiavimui svarbūs elementai.“

5 Ia (*nauja*). – Energetikos kodekso L. 141-5 straipsnio I dalies pirmos pastraipos pirmame sakinyje žodžiai: „L-224-7 straipsnio III dalis“ pakeičiami žodžiais: „L. 224-6-1 straipsnis“;

6 II. Aplinkos kodekso II knygos II antraštinės dalies IV skyrius iš dalies keičiamas taip:

7 1. Įterpiamas 2a skirsnis, pavadintas: „ Mažataršių variklinių kelių transporto priemonių pirkimas ir naudojimas“, įtraukiant L. 224-7–L. 224-12-1 straipsnius;

8 2. 2a skirsnio pradžioje, kaip numatyta šios II dalies 1 punkte, pridedamas 1 poskirsnis, kuris išdėstomas taip:

9 „ 1 poskirsnis

0 „ Transporto priemonių klasifikavimas pagal jų išmetamų teršalų kiekį

1 „ 1 dalis

2 „ Mažataršės ir labai mažos taršos transporto priemonės

③

„L. 224-6-1 *straipsnis*. – Mažataršės transporto priemonės arba labai mažos taršos transporto priemonės pripažinimo taikant šį skirsnį kriterijai M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms yra nustatyti L. 224-6-2–L. 224-6-4 straipsniuose.

④

„Kitų kategorijų transporto priemonėms, visų pirma autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams, jos nustatomos dekretu, atsižvelgiant į oro taršos lygį teritorijose, kuriose jie naudojami.

⑤

„L. 224-6-2 *straipsnis*. – Mažataršė lengvoji transporto priemonė – M1 arba N1 kategorijos transporto priemonė, atitinkanti visas šias sąlygas:

⑥

„1. Transporto priemonė buvo įregistruota taikant vadinamąjį WLTP metodą pagal Prekių ir paslaugų apmokestinimo kodekso L. 421-7 straipsnį arba lygiavertės nuostatas, taikomas užsienio teritorijoje, kurioje ji įregistruota, o jos išmetamo anglies dioksido kiekis, kaip tai suprantama pagal to paties kodekso L. 421-8 straipsnį, yra ne daugiau kaip 50 gramų kilometrui;

⑦

„2. Kiekvienas iš šio kodekso L. 224-6-3 straipsnyje numatytų išmetamųjų teršalų lygių nurodomas atitikties liudijime ir neturi viršyti 80 % griežčiausios galiojančios išmetamųjų teršalų ribinės vertės, kaip apibrėžta tame pačiame L. 224-6-3 straipsnyje.

⑧

„M1 arba N1 kategorijos transporto priemonės, kurios nebuvo įregistruotos taikant vadinamąjį WLTP metodą arba kurioms netaikomas 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) 2 straipsnis, transporto priemonė, kurios energijos šaltinis atitinka šio kodekso L. 224-6-4 straipsnio 2 punkte nustatytas sąlygas, laikoma mažatarše lengvąja transporto priemone.

⑨

„L. 224-6-3. *straipsnis*. – L. 224-6-2 straipsnio 2 punkto taikymo atveju – išmetamųjų teršalų lygiai, į kuriuos atsižvelgiama, yra tie, kurie susiję su kietųjų dalelių skaičiumi ir azoto oksido mase, priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo.

100

„Kiekvieno teršalo atveju – viso maršruto didžiausia vertė realiomis važiavimo sąlygomis ir maršruto miesto atkarpos didžiausia vertė, nustatytos pagal 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentą (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008, dabartinės redakcijos.

101

„Kiekvienam teršalui taikoma griežčiausia galiojanti išmetamųjų teršalų ribinė vertė yra mažiausia iš atitinkamai transporto priemonei, atsižvelgiant į jos technines charakteristikas, pirmiau nurodytame 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priede nustatytų išmetamųjų teršalų ribinių verčių.

102

„L. 224-6-4 *straipsnis*. – Labai mažos taršos lengvoji transporto priemonė – transporto priemonė, atitinkanti visas šias sąlygas:

103

„1. Tai mažataršė lengvoji transporto priemonė, kaip ji suprantama pagal L. 224-6-2 straipsnį;

104

„2. Jos energijos šaltinį sudaro tik elektros energija, vandenilis arba jų derinys.

105

„ 2 dalis

106

„ Mažo anglies dioksido pėdsako transporto priemonės

107

„L. 224-6-5 *straipsnis*. – Mažo anglies dioksido pėdsako lengvoji transporto priemonė – labai mažos taršos transporto priemonė, visų pirma skirta žmonėms vežti, atitinkanti visas šias sąlygas:

108

„1. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė nesiekia dekrete nustatytos ribos, kuri gali būti moduluojama pagal transporto priemonių kategoriją, apibrėžtą 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, ir neviršija 3 500 kilogramų;

109

„2) Jos anglies dioksido pėdsakas, kaip tai suprantama pagal šio kodekso L. 224-6-6 straipsnį, neviršija didžiausių kiekių, nustatytų pagal L. 224-6-8 straipsnyje nustatytas sąlygas. Dekrete nustatomos procedūros, pagal kurias jis patvirtinamas.

110

„L. 224-6-6 *straipsnis*. – Transporto priemonės anglies dioksido pėdsakas yra šiltnamio efektą sukeliančių dujų, išmetamų gaminant šią transporto priemonę sudarančias medžiagas, atliekant tarpinius pakeitimus ir surinkimą, taip pat transportuojant iš surinkimo vietos į platinimo vietą, suma.

111

„ Visoms tos pačios versijos transporto priemonėms, kaip apibrėžta pirmiau nurodyto 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 I priedo B dalies 1.3 punkte, nustatomas vienas anglies dioksido pėdsakas.

112

„ L. 224-6-7 straipsnis. – L. 224-6-6 straipsnio pirmoje pastraipoje nurodytas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis bendrai nustatomas kiekvienai gamybos ar surinkimo vietai ir kiekvienam judėjimui, o po to paskirstomas kiekvienai transporto priemonei L. 224-6-8 straipsnyje nustatytais sąlygomis, atsižvelgiant į jam būdingą medžiagų masę arba akumuliatoriaus talpą. Iš pagrindinių medžiagų ir, kai taikytina, gaminant bateriją išmetamas teršalų kiekis nustatomas atskirai.

113

„ Kiekvienos gamybos ar surinkimo vietos ir kiekvienos transporto rūšies išmetamųjų teršalų koeficientai yra fiksuotosios normos vertės, nustatytos tame pačiame L. 224-6-8 straipsnyje numatytais sąlygomis. Gamybos arba surinkimo vietose šios vertės diferencijuojamos pagal vietą, atsižvelgiant į ten naudojamos energijos gamybos būdus, žaliavų gavybos būdus, žaliavų kilmę ir, kai taikoma, kitus kriterijus, turinčius įtakos teršalų išmetimui. Gamintojas gali siūlyti vertes, kurios skiriasi nuo fiksuotųjų normų verčių, jei pagrindžia, kad jos yra artimesnės tikrovei.

114

„ Jei yra daug tos pačios transporto priemonės sudedamosios dalies gamybos vietų, turi būti naudojamas šių vietų ploto vidurkis, apskaičiuotas pagal gamybos apimtį apibūdinantį kriterijų, nustatytą L. 224-6-8 straipsnyje.

115

„ L. 224-6-8 straipsnis. – Bendru energetikos, aplinkos, transporto ir ekonomikos ministrų dekretu nustatoma:

116

„1) L. 224-6-5 straipsnyje nurodytos didžiausios leidžiamosios ribos. Šie lygiai diferencijuojami pagal elektrinę ridą ir parametrus, atspindinčius transporto pajėgumą, būdingą tai versijai, kuriai priklauso transporto priemonė, ir negali viršyti 30 tonų šiltnamio efektą sukeliančių dujų, įvertintų pagal anglies dioksido ekvivalentinę masę;

117

„2. L. 224-6-6 ir L. 224-6-7 straipsniuose nurodyti kriterijai ir fiksuotosios normos vertės bei apskaičiavimo taisyklės, būtinos šiai daliai taikyti.“;

118

3. L. 224-7 straipsnio III dalis panaikinama;

119

4. Po L. 224-9 straipsnio įterpiamas L. 224-9-1 straipsnis, kuris išdėstomas taip:

120

„ L. 224-9-1 straipsnis. – Bendrovėms taikomas metinis skatinamasis mokestis už mažataršių lengvųjų transporto priemonių įsigijimą, nurodytas Prekių ir paslaugų apmokestinimo kodekso L. 421-94 straipsnio 1a punkte.

121

5. L. 224-10 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

122

a) Pirmoji pastraipa išdėstoma taip:

123

„Bendrovės, kurios, vykdydamos veiklą konkurencingame sektoriuje, tiesiogiai arba netiesiogiai valdo daugiau kaip 100 mopedų ir lengvųjų motociklų, kurių didžiausia galia yra 1 kilovatas arba didesnė, parką, kasmetinio parko atnaujinimo metu įsigyja arba naudoja transporto priemones, apibrėžtas Greitkelių kodekso L. 318-1 straipsnio trečioje pastraipoje, mažiausia proporcija: “;

124

b) Šešta pastraipa išbraukiama.

125

III. I–II dalys įsigalioja 2025 m. kovo 1 d.

126

IV (*nauja*). – 2025 m. taikant metinį skatinamąjį mokestį mažataršėms lengvosioms transporto priemonėms įsigyti, kalendoriniai metai yra laikotarpis nuo 2025 m. kovo 1 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d. Nukrypstant nuo Prekių ir paslaugų apmokestinimo kodekso L. 421-132-6 straipsnio 1 punkto *b* papunkčio, taikomas koeficientas 1/306.

9 straipsnis

1

I. Prekių ir paslaugų apmokestinimo kodekso IV knygos II antraštinės dalies I skyrius iš dalies keičiamas taip:

2

1. 1 skirsnio vienintelis poskirsnis iš dalies keičiamas taip:

3

a) Po 2 dalies įterpiama 2a dalis:

4

„ 2a dalis

5

„ Transporto priemonės nusidėvėjimas

⑥

„ L. 421-7-2 straipsnis. – Transporto priemonei taikomas fiksuotosios normos nusidėvėjimo koeficientas yra toliau nurodyta norma, nustatoma atsižvelgiant į pačios transporto priemonės amžių nuo jos pirmosios registracijos dienos, kaip tai suprantama pagal L. 421-5 straipsnį, suapvalinta iki artimiausio sveikąjo skaičiaus:

⑦

Transporto priemonės amžius (mėnesiai)	Fiksuotosios normos nusidėvėjimo koeficientas (%)
Nuo 1 iki 3	3
Nuo 4 iki 6	6
Nuo 7 iki 9	9
Nuo 10 iki 12	12
Nuo 13 iki 18	16
Nuo 19 iki 24	20
Nuo daugiau kaip 25 iki 36	28
Nuo 37 iki 48	33
Nuo 49 iki 60	38
Nuo 61 iki 72	43
Nuo 73 iki 84	48
Nuo 85 iki 96	53
Nuo 97 iki 108	58
Nuo 109 iki 120	64
Nuo 121 iki 132	70
Nuo 133 iki 144	76
Nuo 145 iki 156	82
Nuo 157 iki 168	88
Nuo 169 iki 180	94
Nuo 181	100

⑧

b) 2a dalis, parengta pagal šį 1 punktą, iš dalies keičiama taip:

⑨

– pradžioje įterpiamas L. 421-7-1 straipsnis, išdėstomas taip:

⑩

„ L. 421-7-1 straipsnis. – Fiksuotosios normos transporto priemonės nusidėvėjimo koeficientas – šių koeficientų suma, ne didesnė kaip 100 %:

⑪

„1. Transporto priemonės amžiaus koeficientas, kaip apibrėžta L. 421-7-2 straipsnyje;

⑫

„2. L. 421-7-3 straipsnyje apibrėžtas transporto priemonės naudojimo koeficientas.“;

⑬ – L. 421-7-2 straipsnio antros pastraipos lentelės antros skilties pirmoje eilutėje žodžiai: „fiksotosios normos nusidėvėjimas“ pakeičiamas žodžiais: „amžius“;

⑭ – Pridedamas L. 421-7-3 straipsnis, kuris išdėstomas taip:

⑮ „L. 421-7-3 straipsnis. – Transporto priemonės naudojimo koeficientas – toliau nurodytas dydis, nustatomas remiantis vidutiniu metiniu transporto priemonės nuvažiuotu atstumu:

⑯

„

Vidutinis metinis nuvažiuotas atstumas (kilometrais)	Naudojimo koeficientas (%)
Iki 20.000	0
Nuo 20.001 iki 25000	1
Nuo 25.001 iki 30000	1,5
Nuo 30.001 iki 35000	2
Nuo 35.001 iki 40000	2,5
Nuo 40.001 iki 45000	3
Nuo 45.001	3,5

⑰ „Vidutinis metinis nuvažiuotas atstumas yra lygus iki artimiausio sveiko skaičiaus suapvalintam bendro transporto priemonės nuvažiuoto atstumo ir 365 sandaugos dalmeniui, padalytam iš transporto priemonės amžiaus nuo jos pirmosios registracijos dienos, kaip tai suprantama pagal L. 421-5 straipsnį, išreikštas dienomis.

⑱ 2. L. 421-30 straipsnio 4 punkto pirmoje pastraipoje žodžiai: „išskyrus su furgono kėbulu“ išbraukiami;

⑲ 3. Po to paties L. 421-30 straipsnio įterpiamas L. 421-30-1 straipsnis, kuris išdėstomas taip:

⑳ „L. 421-30-1 straipsnis. – Keleivinė transporto priemonė su furgono kėbulu atleidžiama nuo L. 421-30 straipsnio 4 punkte nurodytų mokesčių.“

㉑ 4. L. 421-36 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

㉒ a) 1 punkto pabaigoje žodžiai: „be furgono kėbulo“ išbraukiami;

③

b) 2 punkto *a* ir *b* papunkčiai išdėstomi taip:

④

„*a*) Jis susijęs su transporto priemone, kuri pirmą kartą registruojant Prancūzijoje, kaip tai suprantama pagal L. 421-5 straipsnį, tam tikrais atvejais nebuvo apmokestinta nei anglies dioksido išmetimo mokesčiu, nei parengtos eksploatuoti masės mokesčiu, arba buvo apmokestinta nuliniu mokesčiu;

⑤

„*b*) Jis atsiranda dėl pirmojo pakeitimo, dėl kurio transporto priemonei taikomas vienas iš šio 2 punkto *a* papunktyje nurodytų mokesčių, kurių suma nėra lygi nuliui;“

⑥

c) 3 punktas panaikinamas;

⑦

d) Pridedama ši pastraipa:

⑧

„Taikant 2 punktą, į nulinę sumą, gautą taikant L. 421-74 arba L. 421-88 straipsnį, neatsižvelgiama.“;

⑨

5. L. 421-60 straipsnis išdėstomas taip:

⑩

„*L. 421-60 straipsnis.* – Mokesčio suma sumažinama taikant fiksuotosios normos nusidėvėjimo koeficientą, kuris reglamentuojamas šio skyriaus 1 skirsnio vienintelio poskirsnio 2a dalimi.

⑪

„Šis sumažinimas, kai tinkama, taikomas po šioje dalyje numatytų specialių taisyklių.

⑫

„Tačiau transporto priemonėms, kurių pirmoji registracija, kaip ji suprantama pagal L. 421-5 straipsnį, yra iki 2015 m. sausio 1 d., taikoma nulinė mokesčio suma.“;

⑬

6. L. 421-73 straipsnis išdėstomas taip:

⑭

„*L. 421-73 straipsnis.* – Mokesčio suma sumažinama taikant fiksuotosios normos nusidėvėjimo koeficientą, kuris reglamentuojamas šio skyriaus 1 skirsnio vienintelio poskirsnio 2a dalimi.

⑮

„Šis sumažinimas prireikus taikomas pagal šioje dalyje numatytas specialias taisykles, išskyrus nurodytąsias L. 421-74 straipsnyje.

6 „, Tačiau transporto priemonėms, kurių pirmoji registracija, kaip ji suprantama pagal L. 421-5 straipsnį, yra iki 2015 m. sausio 1 d., taikoma nulinė mokesčio suma.

7 II. I dalies 1 punkto *a* papunktis ir 5 ir 6 punktai įsigalioja 2025 m. kovo 1 d. Tos pačios I dalies 2–4 punktai įsigalioja 2026 m. sausio 1 d. Minėtos I dalies 1 punkto *b* papunktis įsigalioja 2027 m. sausio 1 d.