



Ministr infrastruktury a dopravy

S OHLEDEM NA	čl. 17 odst. 3 a 4 zákona č. 400 ze dne 23. srpna 1988;
S OHLEDEM NA	nařízení č. 171 ze dne 18. července 2005, kterým se stanoví zákoník o rekreační plavbě a provádí směrnice 2003/44/ES, podle článku 6 zákona č. 172 ze dne 8. července 2003;
S OHLEDEM NA	zákon č. 167 ze dne 7. října 2015, kterým se na vládu přenášejí pravomoci k reformě zákoníku o rekreační plavbě, a zejména na čl. 1 odst. 1 písm. e) tohoto zákona;
S OHLEDEM NA	nařízení č. 5 ze dne 11. ledna 2016, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES, a zejména na čl. 19a odst. 4 tohoto nařízení;
S OHLEDEM NA	nařízení č. 223 ze dne 15. prosince 2017, kterým se přizpůsobují národní právní předpisy ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci a směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;
S OHLEDEM NA	vyhlášku č. 173 ze dne 11. listopadu 2022, přeměněné se změnami v zákonem č. 204 ze dne 16. prosince 2022, kterým se stanoví naléhavá ustanovení o reorganizaci pravomocí ministerstev;
S OHLEDEM NA	vyhlášku ministra infrastruktury a dopravy č. 146 ze dne 29. července 2008, kterou se provádí článek 65 nařízení č. 171 ze dne 18. července 2005, kterým se stanoví zákoník o rekreační plavbě, a zejména na článek 92 tohoto nařízení;
S OHLEDEM NA	vyhlášku ministra pro hospodářský rozvoj ze dne 4. listopadu 2016, kterou se stanoví ustanovení o udělování a zachování oprávnění subjektům posuzování shody v souladu s nařízením č. 5/2016, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES;
S OHLEDEM	na vstup v platnost normy UNI EN ISO 16315:2016 – Malá plavidla - Elektrický pohonný systém;
PO ZÍSKÁNÍ	souhlasu ministra pro podniky a Made in Italy vyjádřeného ve sdělení č.;
PO ZÍSKÁNÍ	souhlasu ministra životního prostředí a energetické bezpečnosti vyjádřeného ve sdělení č.;
S OHLEDEM	na stanovisko Státní rady, které vyjádřila poradní sekce pro legislativní akty na jednání ze dne 14. ledna 2025 ;



Ministr infrastruktury a dopravy

S OHLEDEM NA sdělení předsedovi Rady ministrů podle čl. 17 odst. 3 zákona č. 400 ze dne 23. srpna 1988, předložené dopisem č. ... ze dne ...;

TÍMTO PŘIJÍMÁ NÍŽE UVEDENÝ PŘEDPIS

ČLÁNEK 1 (Účel a oblast působnosti)

1. Tento předpis upravuje systémy, jejichž cílem je zajistit elektrický pohon rekreačních plavidel podle čl. 3 odst. 1 písm. a) nařízení č. 5 ze dne 11. ledna 2016.

ČLÁNEK 2 (Definice)

1. Pro účely tohoto předpisu se použijí tyto definice:
 - a) instalační společnost: společnost, která vyrábí rekreační plavidla s elektrickými napájecími systémy a pohonnými elektromotory, tj. která instaluje elektrické pohonné systémy;
 - b) referenční norma: UNI EN ISO 16315 – Malá plavidla - Elektrický pohonný systém a její následné změny a dodatky;
 - c) schválený subjekt: oznámený a oprávněný subjekt pro účely posuzování shody systémů kvality společnosti v souladu s moduly posuzování popsány v přílohách VII, VIII a XI nařízení č. 5 z roku 2016, který splňuje normu UNI ISO 9001;
 - d) subjekt posuzování shody: oznámený subjekt podle čl. 3 odst. 1 písm. dd) nařízení č. 5 z roku 2016, ~~který provádí činnosti posuzování shody, včetně kalibrace, zkoušení, certifikace a inspekce;~~
 - e) technický vedoucí instalační společnosti: fyzická osoba, která na základě kvalifikace, absolvovaných kurzů a zkušeností přebírá technickou odpovědnost za instalaci elektrického pohonného systému na palubě;
 - f) elektrický pohonný systém: funkční řetězec mechanických, elektrických a elektronických součástí určených k zajištění pohonu rekreačních plavidel pomocí elektrické energie.

ČLÁNEK 3 (Instalační společnost a systém kvality)

1. Instalační společnost musí pracovat v souladu s požadavky referenčních norem a musí splňovat tyto požadavky:



Ministr infrastruktury a dopravy

- a) její technický vedoucí a její pracovníci odpovědní za instalaci elektrických pohonných systémů jsou držiteli odborné certifikace vydané akreditovaným subjektem v souladu s normou UNI CEI EN ISO/IEC 17024;
 - b) je zapsaná u obchodní komory a prokazuje, že vykonává činnost spočívající v instalaci elektrických pohonných systémů;
 - c) má schválený systém řízení kvality pro výrobky, na něž se vztahuje tento předpis, který obsahuje vhodná opatření, postupy, písemné pokyny, kritéria, požadavky a opatření k zajištění souladu zařízení s technickými specifikacemi referenčních norem a s údaji obsaženými v tomto předpisu.
2. Za účelem schválení svého systému řízení kvality pro výrobky, na něž se vztahuje tento předpis, předloží instalační společnost žádost o posouzení schválenému subjektu.
3. Instalační společnost informuje ministerstvo infrastruktury a dopravy o podrobnostech schválení svého systému kvality schváleným subjektem a o zahájení své činnosti tím, že prostřednictvím ověřeného e-mailu zašle vzor uvedený v příloze I. Stejným vzorem a stejným způsobem oznámí instalační společnost neprodleně ministerstvu infrastruktury a dopravy ukončení své činnosti a případné změny v již zaslaných informacích.
4. Bude sestaven seznam instalačních společností, které učinily oznámení podle odstavce 3, který se zveřejní na institucionálních internetových stránkách ministerstva infrastruktury a dopravy.
5. Instalační společnost předem informuje schválený subjekt, který schválil systém kvality, o všech změnách, které hodlá v systému provést. Schválený subjekt navrhované změny posoudí a rozhodne, zda v důsledku těchto změn může systém nadále splňovat požadavky stanovené v tomto předpisu a v příslušných referenčních normách. Po dokončení posouzení schválený subjekt informuje instalační společnost o svém rozhodnutí a uvede jeho důvody a výsledky zkoušek.
6. Pro účely kontroly může schválený subjekt kdykoli během doby platnosti vydaného osvědčení vstoupit do prostorů, kde se ověřují, zkoušejí, skladují a instalují elektrické pohonné systémy, a na požádání získat
- a) technickou dokumentaci výrobků uvedených v čl. 2 odst. 1 nařízení č. 5 z roku 2016;
 - b) veškerou další dokumentaci, jako jsou zprávy, údaje o zkouškách a kalibracích, kvalifikace a školení a opakovací kurzy zaměstnanců.
7. Podle čl. 39 odst. 2 nařízení č. 5 z roku 2016 mohou ministerstvo pro podniky a Made in Italy a ministerstvo infrastruktury a dopravy kdykoli **ověřit** prostřednictvím auditů a **kontrol** uplatňování ustanovení tohoto předpisu a referenčních norem. Pokud se na základě kontrol a auditů zjistí porušení povinností instalačních společností, orgány dohledu informují schválený orgán, který schválil systém řízení kvality společnosti, a ten poté pozastaví schválení systému kvality instalační společnosti na dobu odpovídající závažnosti zjištěného porušení nebo jej zruší.

ČLÁNEK 4 (Nově postavená plavidla)

1. Rekreační plavidla, rekreační lodě a vodní skútry uvedené v čl. 3 odst. 1 písm. b), c) a d) nařízení č. 5 z roku 2016 s elektrickým pohonem musí být při uvedení na trh opatřeny prohlášením



Ministr infrastruktury a dopravy

o shodě podle přílohy VIII nařízení č. 171 ze dne 18. července 2005, v němž musí být rovněž uvedena referenční norma.

2. Technická dokumentace nainstalovaného palubního systému musí být posouzena a schválena subjektem posuzování shody.

3. Příručka uživatele uvedená v části A bodě 2.5 přílohy II nařízení č. 171/2005 obsahuje rovněž zvláštní pokyny a bezpečnostní informace týkající se elektrického pohonného systému, jak vyžaduje referenční norma.

ČLÁNEK 5

(Přestavba výrobků, které již byly uvedeny na trh, na elektrický pohon)

1. V případě přestavby rekreačního plavidla, rekreační lodi nebo vodního skútru na elektrický pohon se subjekt posuzování shody ujistí, že byly dodrženy referenční normy a že přestavba podstatně neovlivnila základní požadavky na rekreační plavidlo stanovené v části A bodech 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 a 4 přílohy II nařízení č. 171 z roku 2005. Za tímto účelem vypracuje subjekt posuzování shody technickou zprávu, která prokazuje, že výše uvedené základní požadavky byly dodrženy.

2. Pokud subjekt posuzování shody zjistí, že přestavba **podstatně** ovlivnila některý ze základních požadavků uvedených v odstavci 1, výrobek podléhá podle čl. 18 odst. 3 nařízení č. 5 z roku 2016 posouzení po zhotovení uvedenému v článku 22 tohoto nařízení. Tento postup se nevztahuje na plavidla bez označení CE, na která se vztahují pouze ustanovení odstavce 1.

3. Subjekt posuzování shody uchovává pro potřebu orgánů dohledu uvedených v čl. 32 odst. 3 nařízení č. 5 z roku 2016 veškerou technickou dokumentaci týkající se instalace elektrického pohonného systému po dobu deseti let ode dne instalace.

ČLÁNEK 6

(Doložka o vzájemném uznávání)

1. **Aniž je dotčeno uplatňování platných evropských právních předpisů, ustanovení této vyhlášky se nevztahují na výrobky vyrobené nebo uvedené na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku, ani na výrobky vyrobené v členském státě Evropského sdružení volného obchodu (ESVO), který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru (EHP).**

ČLÁNEK 7

(Nabytí účinnosti a ustanovení o finanční neutralitě)

1. Ustanovení tohoto předpisu se použijí od 90. dne po jeho vyhlášení v Úředním věstníku Italské republiky.



Ministr infrastruktury a dopravy

2. Provádění tohoto nařízení nepovede ke vzniku nebo navýšení zátěže pro veřejné rozpočty. Orgány veřejné správy zajistí, aby plánované činnosti byly prováděny s využitím lidských, nástrojových a finančních zdrojů dostupných podle platných právních předpisů.

Táto vyhláška, jež je opatřena státní pečetí, se začleňuje do úřední sbírky právních předpisů Italské republiky. Všechny dotčené strany mají povinnost dodržovat a zajišťovat dodržování této vyhlášky.

V Římě,

MINISTR INFRASTRUKTURY A DOPRAVY



Ministr infrastruktury a dopravy

PŘÍLOHA I (čl. 3 odst. 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Název instalační společnosti	Údaje zapsané u obchodní komory	Schválený subjekt podílející se na posouzení systému kvality	Datum, kdy instalační společnost obdržela oznámení rozhodnutí schváleného subjektu o kladném výsledku posouzení systému řízení kvality	Datum zahájení činnosti	Poznámky k následným zásahům a rozhodnutím schváleného subjektu	Změny informací již sdělených správním orgánu, které se týkají sloupců 1 a 2	Datum ukončení činnosti