



Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο 17 **παράγραφοι 3 και 4** του νόμου αριθ. 400 της 23ης Αυγούστου 1988,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 171, της 18ης Ιουλίου 2005, για τη θέσπιση του κώδικα για τα σκάφη αναψυχής και την εφαρμογή της οδηγίας 2003/44/ΕΚ, σύμφωνα με το άρθρο 6 του νόμου αριθ. 172 της 8ης Ιουλίου 2003,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τον νόμο αριθ. 167 της 7ης Οκτωβρίου 2015, περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στην κυβέρνηση για τη μεταρρύθμιση του κώδικα για τα σκάφη αναψυχής και, ιδίως, το άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο ε),
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 5, της 11ης Ιανουαρίου 2016, για την εφαρμογή της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ, και ιδίως το άρθρο 19α παράγραφος 4,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 223, της 15ης Δεκεμβρίου 2017, για την προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση και της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 173, της 11ης Νοεμβρίου 2022, το οποίο μετατράπηκε, με τροποποιήσεις, στον νόμο αριθ. 204, της 16ης Δεκεμβρίου 2022, για τη θέσπιση επειγουσών διατάξεων σχετικά με την αναδιοργάνωση των αρμοδιοτήτων των υπουργείων,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το διάταγμα αριθ. 146 του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, της 29ης Ιουλίου 2008, για την εφαρμογή του άρθρου 65 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 171, της 18ης Ιουλίου 2005, του κώδικα για τα σκάφη αναψυχής και, ιδίως, του άρθρου 92,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το διάταγμα του υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης, της 4ης Νοεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση διατάξεων για τη χορήγηση και τη διατήρηση άδειας σε οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα 5/2016 για την εφαρμογή της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ,



Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

- ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την έναρξη ισχύος του προτύπου UNI EN ISO 16315:2016 — Μικρά σκάφη — Σύστημα πρόωσης με ηλεκτροκίνηση,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΛΑΒΕΙ τη σύμφωνη γνώμη του υπουργού Επιχειρήσεων και Made in Italy, όπως διατυπώνεται στο σημείωμα αριθ.,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΛΑΒΕΙ τη σύμφωνη γνώμη του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενεργειακής Ασφάλειας, όπως διατυπώνεται στο σημείωμα αριθ.,
- ΚΑΤΟΠΙΝ γνωμοδότησης του Συμβουλίου της Επικρατείας, που διατυπώθηκε στο Συμβουλευτικό Τμήμα Νομοθετικών Πράξεων, κατά τη συνεδρίαση της **14ης Ιανουαρίου 2025**,
- ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την κοινοποίηση προς τον Πρόεδρο του Υπουργικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογήν του άρθρου 17 παράγραφος 3 του νόμου αριθ. 400, της 23ης Αυγούστου 1988, που έγινε με την επιστολή αριθ. ... της ...,

ΘΕΣΠΙΖΕΤΑΙ Ο ΑΚΟΛΟΥΘΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΡΘΡΟ 1 (Σκοπός και πεδίο εφαρμογής)

1. Ο παρών κανονισμός διέπει τα συστήματα που αποσκοπούν στη διασφάλιση της ηλεκτρικής πρόωσης στα σκάφη αναψυχής που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 5 της 11ης Ιανουαρίου 2016.

ΑΡΘΡΟ 2 (Ορισμοί)

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:
 - α) εταιρεία εγκατάστασης: εταιρεία που κατασκευάζει σκάφη με συστήματα ηλεκτρικής τροφοδότησης και ηλεκτροκινητήρες πρόωσης ή που εγκαθιστά συστήματα πρόωσης με ηλεκτροκίνηση·
 - β) πρότυπο αναφοράς: UNI EN ISO 16315 — Μικρά σκάφη — Σύστημα πρόωσης με ηλεκτροκίνηση και οι μεταγενέστερες τροποποιήσεις και προσθήκες του·
 - γ) εγκεκριμένος οργανισμός: κοινοποιημένος και εξουσιοδοτημένος οργανισμός για τους σκοπούς της αξιολόγησης της συμμόρφωσης των συστημάτων ποιότητας των εταιρειών σύμφωνα με τις ενότητες αξιολόγησης που περιγράφονται στα παραρτήματα VII, VIII και XI του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 5 του 2016, σύμφωνα με τα πρότυπα UNI ISO 9001·
 - δ) οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης: κοινοποιημένος οργανισμός που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο δδ) του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 5 του 2016 ~~που διεξάγει δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης~~



Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

~~συμπεριλαμβανομένων της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης~~

- ε) τεχνικός υπεύθυνος της εταιρείας εγκατάστασης: φυσικό πρόσωπο το οποίο, βάσει προσόντων, σπουδών και πείρας, αναλαμβάνει την τεχνική ευθύνη για την εγκατάσταση επί του σκάφους του συστήματος πρόωσης με ηλεκτροκίνηση·
- στ) σύστημα πρόωσης με ηλεκτροκίνηση: λειτουργική αλυσίδα μηχανικών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, σχεδιασμένη για να εξασφαλίζει την πρόωση σκαφών με ηλεκτρική ενέργεια.

ΑΡΘΡΟ 3

(Εταιρεία εγκατάστασης και σύστημα ποιότητας)

1. Η εταιρεία εγκατάστασης λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων αναφοράς και πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) ο τεχνικός υπεύθυνος και το προσωπικό της που είναι αρμόδιο για την εγκατάσταση συστημάτων πρόωσης με ηλεκτροκίνηση διαθέτουν επαγγελματική πιστοποίηση που εκδίδεται από διαπιστευμένο οργανισμό σύμφωνα με το UNI CEI EN ISO/IEC 17024·
 - β) είναι εγγεγραμμένη σε Εμπορικό Επιμελητήριο, όπου έχει δηλώσει ότι ασκεί τη δραστηριότητα της εγκατάστασης συστημάτων πρόωσης με ηλεκτροκίνηση·
 - γ) διαθέτει εγκεκριμένο σύστημα διαχείρισης της ποιότητας για τα προϊόντα που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, το οποίο περιλαμβάνει κατάλληλα μέτρα, διαδικασίες, γραπτές οδηγίες, κριτήρια, απαιτήσεις και ρυθμίσεις για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της εγκατάστασης με τις τεχνικές προδιαγραφές των προτύπων αναφοράς και με τα στοιχεία που περιέχονται στον παρόντα κανονισμό.
2. Για την έγκριση του συστήματος διαχείρισης ποιότητας των προϊόντων που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, η εταιρεία εγκατάστασης υποβάλλει αίτηση αξιολόγησης σε εγκεκριμένο οργανισμό.
3. Η εταιρεία εγκατάστασης ενημερώνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τις λεπτομέρειες της έγκρισης του συστήματος ποιότητάς της από τον εγκεκριμένο οργανισμό και για την έναρξη των εργασιών της, αποστέλλοντας, μέσω πιστοποιημένου ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι. Με το ίδιο υπόδειγμα και με τον ίδιο τρόπο, η εταιρεία εγκατάστασης γνωστοποιεί αμέσως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την παύση των δραστηριοτήτων της και κάθε μεταβολή των πληροφοριών που έχουν ήδη αποσταλεί.
4. Ο κατάλογος των εταιρειών εγκατάστασης που έχουν προβεί στην κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3 καταρτίζεται και δημοσιεύεται στον θεσμικό ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
5. Η εταιρεία εγκατάστασης ενημερώνει εκ των προτέρων τον εγκεκριμένο οργανισμό, ο οποίος έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας, για τυχόν αλλαγές που προτίθεται να επιφέρει στο σύστημα. Ο εγκεκριμένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει αν, ως αποτέλεσμα αυτών, το σύστημα μπορεί να συνεχίσει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στα αντίστοιχα πρότυπα αναφοράς. Στο τέλος των



Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

αξιολογήσεων, ο εγκεκριμένος οργανισμός γνωστοποιεί στην εταιρεία εγκατάστασης την απόφασή του, μαζί με τους λόγους και τα αποτελέσματα της εξέτασης.

6. Για σκοπούς επιθεώρησης, ο εγκεκριμένος οργανισμός μπορεί, ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια ισχύος της εκδοθείσας πιστοποίησης, να εισέλθει στις εγκαταστάσεις για την επαλήθευση, τη δοκιμή, την αποθήκευση και την εγκατάσταση συστημάτων πρόωσης με ηλεκτροκίνηση και, κατόπιν αιτήματος, να λάβει:

α) τον τεχνικό φάκελο των προϊόντων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 5 του 2016·

β) κάθε άλλη τεκμηρίωση, όπως εκθέσεις, δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, τίτλους σπουδών, αρχεία κατάρτισης και επανεκπαίδευσης του προσωπικού.

7. Σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 5 του 2016, το Υπουργείο Επιχειρήσεων και Made in Italy και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να **διαπιστώνουν** ανά πάσα στιγμή, μέσω επιθεωρήσεων και **ελέγχων**, την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και των προτύπων αναφοράς. Εάν, ως αποτέλεσμα των ελέγχων και των επιθεωρήσεων, διαπιστωθούν παραβάσεις των υποχρεώσεων που υπέχουν οι εταιρείες εγκατάστασης, οι εποπτικές αρχές ενημερώνουν τον εγκεκριμένο οργανισμό που ενέκρινε το σύστημα διαχείρισης ποιότητας της επιχείρησης, ο οποίος προβαίνει σε αναστολή της έγκρισης του συστήματος ποιότητας της εταιρείας εγκατάστασης για χρονικό διάστημα ανάλογο με τη σοβαρότητα της διαπιστωθείσας παράβασης, ή σε ανάκλησή της.

ΑΡΘΡΟ 4

(Νεοαυπηγημένα σκάφη)

1. Όταν διατίθενται στην αγορά, τα σκάφη αναψυχής, τα πλοία αναψυχής και τα ατομικά σκάφη που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία b), c) και d) του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 5 του 2016, με ηλεκτρική πρόωση, συνοδεύονται από τη δήλωση συμμόρφωσης που αναφέρεται στο παράρτημα VIII του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 171 της 18ης Ιουλίου 2005, στην οποία αναφέρεται επίσης το πρότυπο αναφοράς.

2. Ο τεχνικός φάκελος της επί του σκάφους εγκατάστασης αξιολογείται και εγκρίνεται από τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

3. Το εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη που αναφέρεται στο σημείο 2.5 του μέρους Α του παραρτήματος II του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 171/2005 περιέχει επίσης ειδικές οδηγίες και πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με το σύστημα πρόωσης με ηλεκτροκίνηση, όπως απαιτείται από το πρότυπο αναφοράς.

ΑΡΘΡΟ 5

(Μετατροπή σε ηλεκτρική πρόωση προϊόντων που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά)

1. Σε περίπτωση μετατροπής σκαφών αναψυχής, πλοίων αναψυχής ή ατομικών σκαφών σε σκάφη με ηλεκτρική πρόωση, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης επαληθεύει τη συμμόρφωση με τα πρότυπα αναφοράς και το γεγονός ότι η μετατροπή δεν έχει επηρεάσει



Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

ουσιωδώς τις βασικές απαιτήσεις των σκαφών αναψυχής που αναφέρονται στα σημεία 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 και 4 του παραρτήματος ΙΙ μέρος Α του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 171/2005. Για τον σκοπό αυτό, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συντάσσει τεχνική έκθεση, στην οποία επισημαίνεται η διατήρηση των προαναφερόμενων βασικών απαιτήσεων.

2. Όταν ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαπιστώσει ότι η μετατροπή έχει επηρεάσει **ουσιωδώς** μία από τις βασικές απαιτήσεις της παραγράφου 1, το προϊόν υποβάλλεται, σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 3 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 5 του 2016, στην αξιολόγηση μετά την κατασκευή που αναφέρεται στο άρθρο 22 του εν λόγω νομοθετικού διατάγματος. Η διαδικασία αυτή δεν εφαρμόζεται στα σκάφη που δεν φέρουν σήμανση CE, στα οποία εφαρμόζονται μόνο οι διατάξεις της παραγράφου 1.

3. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διατηρεί στη διάθεση των εποπτικών αρχών που αναφέρονται στο άρθρο 32 παράγραφος 3 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 5 του 2016 όλη την τεχνική τεκμηρίωση που αφορά την εγκατάσταση του συστήματος πρόωσης με ηλεκτροκίνηση για περίοδο δέκα ετών από την ημερομηνία εγκατάστασης.

ΑΡΘΡΟ 6

(Ρήτρα σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση)

1. **Με την επιφύλαξη της εφαρμογής της ισχύουσας ευρωπαϊκής νομοθεσίας, οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν εφαρμόζονται στα προϊόντα που παράγονται ή διατίθενται στο εμπόριο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στην Τουρκία, ούτε στα προϊόντα που παράγονται σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ), το οποίο είναι συμβαλλόμενο μέρος της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ).**

ΑΡΘΡΟ 7

(Εναρξη ισχύος και ρήτρα της χρηματοοικονομικής αμεταβλητότητας)

1. Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται από την ενενηκοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ιταλικής Δημοκρατίας.

2. Η εφαρμογή του παρόντος μέτρου δεν πρέπει να συνεπάγεται νέες ή αυξημένες επιβαρύνσεις των δημόσιων οικονομικών. Οι δημόσιες διοικήσεις μεριμνούν ώστε οι σχεδιαζόμενες δραστηριότητες να πραγματοποιούνται με τους ανθρώπινους, υλικούς και οικονομικούς πόρους που είναι διαθέσιμοι δυνάμει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Το παρόν διάταγμα, που φέρει τη σφραγίδα του κράτους, περιλαμβάνεται στην επίσημη συλλογή νομοθετικών πράξεων της Ιταλικής Δημοκρατίας. Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη υποχρεούνται να τηρούν και να διασφαλίζουν την τήρηση του παρόντος διατάγματος.



Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Ρώμη,

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (άρθρο 3 παράγραφος 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Επωνυμία της εταιρείας εγκατάστασης	Στοιχεία εγγραφής στο Εμπορικό Επιμελητήριο	Εγκεκριμένος οργανισμός που εκτέλεσε την αξιολόγηση του συστήματος ποιότητας	Ημερομηνία κοινοποίησης στην εταιρεία εγκατάστασης της απόφασης του εγκεκριμένου οργανισμού με θετικό αποτέλεσμα όσον αφορά την αξιολόγηση του συστήματος διαχείρισης ποιότητας	Ημερομηνία έναρξης της δραστηριότητας	Σημειώσεις σχετικά με μεταγενέστερες παρεμβάσεις και αποφάσεις του εγκεκριμένου οργανισμού	Αλλαγές στις πληροφορίες που έχουν ήδη κοινοποιηθεί προς τον διοικητικό φορέα σχετικά με τις στήλες 1 και 2	Ημερομηνία παύσης της δραστηριότητας