



Infrastruktuuri- ja transpordiminister

VÕTTES ARVESSE artiklit 17, **lõiked 3 ja 4**, 23. augusti 1988. aasta seadus nr 400;

VÕTTES ARVESSE 18. juuli 2005. aasta seadusandlikku dekreeti nr 171, millega kehtestatakse lõbusõidulaevanduse seadustik ja rakendatakse direktiivi 2003/44/EÜ vastavalt 8. juuli 2003. aasta seaduse nr 172 artiklile 6,

VÕTTES ARVESSE 7. oktoobri 2015. aasta seadust nr 167, millega delegeeritakse valitsusele volitused väikelaevakoodeksi reformimiseks, ja eelkõige selle artikli 1 lõike 1 punkti e,

VÕTTES ARVESSE 11. jaanuari 2016. aasta seadusandlikku dekreeti nr 5, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiivi 2013/53/EL väikelaevade ja jettide kohta ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/25/EÜ, eelkõige artikli 19a lõiget 4;

VÕTTES ARVESSE 15. detsembri 2017. aasta seadusandlikku dekreeti nr 223, millega kohandatakse riigisiseseid õigusnorme Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määruse (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist, ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535 sätetega, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ja infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord;

ARVESTADES 11. novembri 2022. aasta dekreetseadust nr 173, mis muudatustega kinnitati 16. detsembri 2022. aasta seadusena nr 204, millega kehtestatakse kiireloomulised sätted ministeeriumide volituste ümberkorraldamiseks;

VÕTTES ARVESSE infrastruktuuri- ja transpordiministri 29. juuli 2008. aasta dekreeti nr 146, millega rakendatakse 18. juuli 2005. aasta seadusandliku dekreeidi nr 171 (millega kehtestatakse lõbusõidulaevade seadustik) artiklit 65 ja eelkõige selle artiklit 92;

VÕTTES ARVESSE majandusarengu ministri 4. novembri 2016. aasta dekreeti, millega kehtestatakse sätted vastavushindamisasutustele tegevusloa andmise ja selle kehtivuse kohta kooskõlas seadusandliku dekreediga 5/2016, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiivi 2013/53/EL väikelaevade ja jettide kohta ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/25/EÜ;

VÕTTES ARVESSE standardi UNI EN ISO 16315:2016 „Väikelaevad. Elektriline jõuallikas“ jõustumist;

OLLES KONSULTEERINUD Itaalia ettevõtluse ja Made in Italy ministri nõusolekuga, mis on esitatud märgukirjas nr;

KONSULTEERINUD keskkonna- ja energiapoliitika ministri nõusolekuga, mis on esitatud märgukirjas nr;



Infrastruktuuri- ja transpordiminister

OLLES KUULNUD riiginõukogu arvamust, mis on esitatud õigusaktide konsultatiivses seksioonis
14. jaanuaril 2025;

VÕTTES ARVESSE ministrite nõukogu eesistujale 23. augusti 1988. aasta seaduse nr 400 artikli 17 lõike 3 kohaselt saadetud teatist, mis on esitatud ... kirjaga nr ...;

VÕTAB KÄESOLEVAGA VASTU järgmise määruse

Artikkel 1 (Eesmärk ja reguleerimisala)

1. Käesolev määrus reguleerib süsteeme, mille eesmärk on tagada 11. jaanuari 2016. aasta seadusandliku dekreeedi nr 5 artikli 3 lõike 1 punktis a osutatud väikelaevade elektriline käitamine.

Artikkel 2 (Mõisted)

1. Käesolevas määruks kasutatakse järgmisi mõisteid:
- a) paigaldusettevõte: ettevõtja, kes ehitab elektritoitega veesõidukeid ja elektrilisi käiturmootoreid või kes paigaldab elektrilisi käiturmootoreid;
 - b) Võrdlusstandard: UNI EN ISO 16315 – Väikelaevad – Elektriline tõukejõusüsteem ning selle hilisemad muudatused ja täiendused;
 - c) volitatud asutus: teavitatud ja volitatud asutus ettevõtte kvaliteedisüsteemide vastavushindamiseks vastavalt 2016. aasta seadusandliku dekreeedi nr 5 VII, VIII ja XI lisas kirjeldatud hindamismoodulitele, mis vastavad UNI ISO 9001 standarditele;
 - d) vastavushindamisasutus: 2016. aasta seadusandliku dekreeedi nr 5 artikli 3 lõike 1 punktis dd osutatud teavitatud asutus, ~~kes teostab vastavushindamistoiminguid, sealhulgas kalibreerimist, katsetamist, sertifitseerimist ja kontrollimist;~~
 - e) paigaldusettevõtte tehniline juht: füüsiline isik, kes oma kvalifikatsiooni, läbitud kursuste ja kogemuste tõttu võtab tehnilise vastutuse elektrilise jõuseadme pardale paigaldamise eest;
 - f) elektriline jõuseade: mehaaniliste, elektriliste ja elektrooniliste komponentide funktsionaalne ahel, mis on ette nähtud veesõidukite käitamise tagamiseks elektrienergia abil.

Artikkel 3 (Paigaldusettevõtte ja kvaliteedisüsteem)

1. Paigaldamisettevõtja tegutseb kooskõlas võrdlusstandardite nõuetega ja peab vastama järgmistele nõuetele:



Infrastruktūri- ja transpordiminister

- a) selle tehnisel juhil ja elektriliste jõuseadmete paigaldamise eest vastutavatel töötajatel on kutsetunnistus, mille on välja andnud akrediteeritud asutus vastavalt UNI CEI EN ISO/IEC 17024;
 - b) ta on registreeritud kaubanduskojas, mis näitab, et ta tegeleb elektriliste jõuseadmete paigaldamisega;
 - c) omab käesoleva määrusega hõlmatud toodete jaoks heakskiidetud kvaliteedijuhtimissüsteemi, mis sisaldab asjakohaseid meetmeid, menetlusi, kirjalikke juhiseid, kriteeriume, nõudeid ja korda, millega tagatakse käitise vastavus võrdlusstandardite tehnilistele kirjeldustele ja käesolevas määruses sisalduvatele üksikasjadele.
2. Käesoleva määrusega hõlmatud toodete kvaliteedijuhtimissüsteemi heakskiitmiseks esitab paigaldusettevõtte volitatud asutusele hindamistaotluse.
3. Paigaldusettevõtja teatab infrastruktuuri- ja transpordiministeeriumile üksikasjalikult oma kvaliteedisüsteemi heakskiitmisest volitatud asutuse poolt ja tegevuse alustamisest, saates sertifitseeritud e-kirjaga I lisas esitatud näidise. Sama näidise kohaselt ja samal viisil teatab paigaldusettevõtja viivitamata infrastruktuuri- ja transpordiministeeriumile oma tegevuse lõpetamisest ja mis tahes muudatustest juba saadetud teabes.
4. Lõikes 3 osutatud teate esitanud paigaldusettevõtete loetelu koostatakse ja avaldatakse infrastruktuuri- ja transpordiministeeriumi institutsionaalsel veebisaidil.
5. Paigaldamisettevõtte teatab kvaliteedisüsteemi kinnitanud volitatud asutusele ette kõigist muudatustest, mida ta kavatseb süsteemis teha. Volitatud asutus hindab kavandatavaid muudatusi ja otsustab, kas nende tulemusena võib süsteem jätkuvalt vastata käesolevas määruses sätestatud nõuetele ja vastavatele võrdlusstandarditele. Hindamise lõpus teatab volitatud asutus paigaldusettevõttele oma otsusest koos põhjenduste ja kontrolli tulemustega.
6. Kontrollimise eesmärgil võib volitatud asutus igal ajal väljastatud sertifikaadi kehtivusaja jooksul siseneda elektriliste jõuseadmete kontrollimise, katsetamise, ladustamise ja paigaldamise ruumidesse ning taotluse korral omandada:
- a) 2016. aasta seadusandliku dekreeedi nr 5 artikli 2 lõikes 1 nimetatud toodete tehniline dokumentatsioon;
 - b) mis tahes muud dokumendid, näiteks aruanded, katse- ja kalibreerimisandmed, kvalifikatsioon ning töötajate koolitus- ja täienduskursused.
7. 2016. aasta seadusandliku dekreeedi nr 5 artikli 39 lõike 2 kohaselt võivad Itaalia ettevõtluse ja tootmise ministeerium ning taristu- ja transpordiministeerium **tuvastada** igal ajal auditite ja **kontrollide** kaudu käesoleva määruse ja võrdlusstandardite sätete kohaldamist. Kui kontrolli ja inspekteerimise tulemusena tuvastatakse paigaldusettevõtetele pandud kohustuste rikkumisi, teatavad järelevalveasutused sellest ettevõtte kvaliteedijuhtimissüsteemi heaks kiitnud volitatud asutusele, kes peatab paigaldusettevõtte kvaliteedisüsteemi heakskiitmise ajaks, mis vastab avastatud rikkumise tõsidusele, või tühistab selle.

Artikkel 4
(Uued ehitised)



Infrastruktuuri- ja transpordiminister

1. 2016. aasta seadusandliku dekreeedi nr 5 artikli 3 lõike 1 punktides b, c ja d osutatud elektrilise jõuseadmega väikelaevad, lõbusõidulaevad ja jetid peavad turule laskmisel olema varustatud 18. juuli 2005. aasta seadusandliku dekreeedi nr 171 VIII lisa osutatud vastavusdeklaratsiooniga, milles on märgitud ka võrdlusstandard.
2. Vastavushindamisasutus hindab pardal oleva paigalduse tehnilist dokumentatsiooni ja kiidab selle heaks.
3. Seadusandliku dekreeedi nr 171/2005 II lisa A osa punktis 2.5 osutatud kasutusjuhend sisaldab ka konkreetseid juhiseid ja ohutusteavet elektrilise jõuseadme kohta, nagu on nõutud võrdlusstandardis.

Artikkel 5

(Juba turule lastud toodete ümberehitamine elektriliseks jõuseadmeks)

1. Väikelaevade, lõbusõidulaevade või jettide elektriliseks käitamiseks ümberehitamise korral kontrollib vastavushindamisasutus vastavust võrdlusstandarditele ja asjaolu, et ümberehitamine ei ole oluliselt mõjutanud seadusandliku dekreeedi nr 171/2005 II lisa A osa punktides 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 ja 4 nimetatud väikelaevade olulisi nõudeid. Selleks koostab vastavushindamisasutus tehnilise aruande, milles rõhutatakse eespool nimetatud oluliste nõuete säilitamist.
2. Kui vastavushindamisasutus teeb kindlaks, et ümberkujundamine on mõjutanud **oluliselt** ühte lõikes 1 nimetatud olulistest nõuetest, kohaldatakse toote suhtes 2016. aasta seadusandliku dekreeedi nr 5 artikli 18 lõike 3 kohaselt selle seadusandliku dekreeedi artiklis 22 nimetatud ehitusjärgset hindamist. Seda menetlust ei kohaldata CE-märgiseta veesõidukite suhtes, mille suhtes kohaldatakse ainult lõikes 1 osutatud sätteid.
3. Vastavushindamisasutus hoiab 2016. aasta seadusandliku dekreeedi nr 5 artikli 32 lõikes 3 osutatud järelevalveasutustele kättesaadavana kogu elektrilise jõuseadme paigaldamisega seotud tehnilise dokumentatsiooni kümne aasta jooksul alates paigaldamise kuupäevast.

Artikkel 6

Vastastikuse tunnustamise klausel

1. **Ilma et see piiraks kehtivate Euroopa õigusaktide kohaldamist, ei kohaldata käesoleva dekreeedi sätteid toodete suhtes, mis on toodetud või mida turustatakse mõnes teises Euroopa Liidu liikmesriigis või Türgis, ega toodete suhtes, mis on toodetud Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsiooni (EFTA) liikmesriigis, mis on Euroopa Majanduspiirkonna (EMP) lepingu osalisriik.**

Artikkel 7

(Jõustumine ja rahalise invariantisuse klausel)

1. Käesoleva määruse sätteid kohaldatakse alates 90. päevast pärast selle avaldamist Itaalia Vabariigi Teatajas.



Infrastruktuuri- ja transpordiminister

2. Käesoleva dekreeedi rakendamine ei tohi kaasa tuua uut või suuremat koormust riigi rahandusele. Haldusasutused tagavad, et kavandatud tegevused viiakse ellu kehtivate õigusaktide alusel kättesaadavate inim-, materiaalsete ja rahaliste ressurssidega.

Käesolev riigipitserit kandev dekreet lisatakse Itaalia Vabariigi õigusaktide ametlikku kogumikku. Kõik huvitatud pooled on kohustatud järgima selle dekreeedi sätteid ja tagama nende täitmise.

Rooma,

Infrastruktuuri- ja transpordiminister



Infrastruktuuri- ja transpordiminister

I LISA (artikli 3 lõige 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Paigaldusettevõtte ärinimi	Registreerimisandmed kojale kaubandus	Heakskiidetud asutus sekkus hindamiseks kvaliteedisüsteemi kohta	Käitisele teatamise kuupäev otsuse teinud ettevõtte heakskiidetud asutuse positiivne tulemus seoses hinnangu andmisega Juhtimissüsteem kvaliteedi kohta	Alguskuupäev Tegevuse kohta	Märkused järgnevad sekkumised ja tunnustatud asutuse otsused	Muudatused juba edastatud teabes administratsioonis seoses veergudega 1 ja 2	Tegevuse lõpetamise kuupäev