



Minister infraštruktúry a dopravy

SO ZRETELOM NA článok 17 **ods. 3 a 4** zákona č. 400 z 23. augusta 1988;

SO ZRETELOM NA legislatívny dekrét č. 171 z 18. júla 2005, ktorým sa stanovuje zákonník rekreačnej plavby a vykonáva smernica 2003/44/ES, podľa článku 6 zákona č. 172 z 8. júla 2003;

SO ZRETELOM NA zákon č. 167 zo 7. októbra 2015, ktorým sa na vládu delegujú právomoci v súvislosti s reformou zákona o rekreačných plavidlách, najmä na jeho článok 1 ods. 1 písm. e);

SO ZRETELOM NA legislatívny dekrét č. 5 z 11. januára 2016, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES, najmä na článok 19a ods. 4;

SO ZRETELOM NA legislatívnu vyhlášku č. 223 z 15. decembra 2017, ktorou sa upravujú vnútroštátne právne predpisy podľa ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1025/2012 z 25. októbra 2012 o európskej normalizácii a smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti;

SO ZRETELOM NA zákonný dekrét č. 173 z 11. novembra 2022, zmenený a doplnený na zákon č. 204 zo 16. decembra 2022, ktorým sa stanovujú naliehavé ustanovenia o reorganizácii právomocí ministerstiev;

SO ZRETELOM NA vyhlášku ministra infraštruktúry a dopravy č. 146 z 29. júla 2008, ktorou sa vykonáva článok 65 legislatívneho dekrétu č. 171 z 18. júla 2005, ktorým sa stanovuje zákonník rekreačnej plavby, najmä jeho článok 92;

SO ZRETELOM NA vyhlášku ministra hospodárskeho rozvoja zo 4. novembra 2016, ktorou sa stanovujú ustanovenia týkajúce sa udeľovania a zachovávaní povolení orgánom posudzovania zhody v súlade s legislatívnym dekrétom č. 5/2016, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES;

BERÚC DO ÚVAHY nadobudnutie účinnosti normy UNI EN ISO 16315:2016 – Malé plavidlá – Elektrický pohonný systém;

KONZULTOVANÉ so súhlasom ministra pre podniky a značku Made in Italy, ako sa uvádza v poznámke č.;

KONZULTOVANÉ so súhlasom ministra životného prostredia a energetickej bezpečnosti vyjadreného v správe č.;



Minister infraštruktúry a dopravy

SO ZRETELOM NA stanovisko Štátnej rady vyjadrené v poradnej sekcii pre legislatívne akty na schôdzi **14. januára 2025**;

SO ZRETELOM NA oznámenie predsedovi Rady ministrov podľa článku 17 ods. 3 zákona č. 400 z 23. augusta 1988 zaslané listom č. ... z ...;

TÝMTO PRIJÍMA NASLEDUJÚCE NARIADENIE

ČLÁNOK 1 (Účel a rozsah pôsobnosti)

1. Týmto nariadením sa upravujú systémy zamerané na zabezpečenie elektrického pohonu rekreačných plavidiel uvedené v článku 3 ods. 1 písm. a) legislatívneho dekrétu č. 5 z 11. januára 2016.

ČLÁNOK 2 (Vymedzenie pojmov)

1. Na účely tohto nariadenia sa pod týmito pojmami rozumie:
- a) inštalačná spoločnosť: spoločnosť, ktorá stavia plavidlá so systémami elektrického napájania a elektrickými hnacími motormi alebo ktorá inštaluje elektrické hnacie systémy;
 - b) referenčná norma: UNI EN ISO 16315 – Malé plavidlá – Elektrický pohonný systém a jej následné zmeny a doplnenia;
 - c) schválený orgán: notifikovaný a autorizovaný orgán na účely posudzovania zhody systémov kvality spoločnosti v súlade s modulmi posudzovania opísanými v prílohách VII, VIII a XI k legislatívnemu dekrétu č. 5 z roku 2016, ktorý spĺňa normy UNI ISO 9001;
 - d) orgán posudzovania zhody: notifikovaný orgán uvedený v článku 3 ods. 1 písm. dd) legislatívneho dekrétu č. 5 z roku 2016 ~~vykonávajúci činnosti posudzovania zhody vrátane kalibrácie, skúšania, certifikácie a kontroly~~;
 - e) technický manažér inštalačnej spoločnosti: fyzická osoba, ktorá na základe kvalifikácie, absolvovaných kurzov a skúseností preberá technickú zodpovednosť za inštaláciu elektrického pohonného systému na palube;
 - f) elektrický pohonný systém: funkčný reťazec mechanických, elektrických a elektronických komponentov určený na zabezpečenie pohonu plavidla elektrickou energiou.

ČLÁNOK 3 (Inštalačná spoločnosť a systém kvality)

1. Inštalačná spoločnosť vykonáva svoju činnosť v súlade s požiadavkami referenčných noriem a spĺňa tieto požiadavky:



Minister infraštruktúry a dopravy

- a) jej technický manažér a jeho zamestnanci zodpovední za inštaláciu elektrických pohonných systémov sú držiteľmi odborného osvedčenia vydaného akreditovaným orgánom v súlade s normou UNI CEI EN ISO/IEC 17024;
 - b) je zaregistrovaná v obchodnej komore, ktorá uvádza, že spoločnosť vykonáva činnosť montáže elektrických pohonných systémov;
 - c) má schválený systém riadenia kvality pre výrobky, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, ktorý obsahuje vhodné opatrenia, postupy, písomné pokyny, kritériá, požiadavky a opatrenia na zabezpečenie súladu zariadenia s technickými špecifikáciami referenčných noriem a s údajmi uvedenými v tomto nariadení.
2. Na schválenie svojho systému riadenia kvality pre výrobky, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, inštaláčna spoločnosť predloží žiadosť o posúdenie schválenému orgánu.
3. Inštaláčna spoločnosť informuje ministerstvo infraštruktúry a dopravy o podrobnostiach schválenia svojho systému kvality schváleným orgánom a o začatí prevádzky zaslaním vzoru uvedeného v prílohe I certifikovaným e-mailom. Rovnakým vzorom a rovnakým spôsobom inštaláčna spoločnosť ministerstvo infraštruktúry a dopravy bezodkladne informuje o ukončení svojej činnosti a o akýchkoľvek zmenách v už zaslaných informáciách.
4. Zoznam inštaláčnych spoločností, ktoré podali oznámenie uvedené v odseku 3, bude zostavený a uverejnený na inštitucionálnom webovom sídle ministerstva infraštruktúry a dopravy.
5. Inštaláčna spoločnosť schválený orgán, ktorý schválil systém kvality, vopred informuje o akýchkoľvek zmenách, ktoré má v úmysle v systéme vykonať. Schválený orgán posúdi navrhované zmeny a rozhodne, či v dôsledku týchto zmien môže systém naďalej spĺňať požiadavky stanovené v tomto nariadení a v zodpovedajúcich referenčných normách. Na konci posudzovania schválený orgán inštaláčnu spoločnosť informuje o svojom rozhodnutí spolu s odôvodnením a uvedením výsledkov preskúmania.
6. Na účely inšpekcie môže schválený orgán kedykoľvek počas platnosti vydaného osvedčenia vstúpiť do priestorov overovania, skúšania, skladovania a inštalácie elektrických pohonných systémov a na požiadanie získať:
- a) technickú dokumentáciu výrobkov uvedených v článku 2 ods. 1 legislatívneho dekrétu č. 5 z roku 2016;
 - b) akúkoľvek inú dokumentáciu, ako sú správy, údaje o skúškach a kalibrácii, kvalifikácie a výcvikové kurzy a kurzy na zopakovanie vedomostí pre zamestnancov.
7. Podľa článku 39 ods. 2 legislatívneho dekrétu č. 5 z roku 2016 môžu ministerstvo pre podniky a značku Made in Italy a ministerstvo infraštruktúry a dopravy kedykoľvek prostredníctvom auditov a **kontrol zistiť stav** uplatňovania ustanovení uvedených v tomto nariadení a v referenčných normách. Ak sa v dôsledku kontrol a inšpekcií zistí porušenie povinností inštaláčnych spoločností, dozorné orgány o tom informujú schválený orgán, ktorý schválil systém riadenia kvality danej spoločnosti, a tento orgán potom pristúpi k pozastaveniu schválenia systému kvality inštaláčnej spoločnosti na obdobie zodpovedajúce závažnosti zisteného porušenia, alebo k jeho celkovému zrušeniu.

ČLÁNOK 4



Minister infraštruktúry a dopravy

(Novopostavené plavidlá)

1. Pri uvedení na trh sa rekreačným plavidlám, výletným lodiam a vodným skútrom uvedeným v článku 3 ods. 1 písm. b), c) a d) legislatívneho dekrétu č. 5 z roku 2016 s elektrickým pohonom poskytne vyhlásenie o zhode uvedené v prílohe VIII legislatívneho dekrétu č. 171 z 18. júla 2005, v ktorom sa uvedie aj referenčná norma.
2. Technická dokumentácia palubnej inštalácie sa posudzuje a schvaľuje orgánom posudzovania zhody.
3. Príručka majiteľa uvedená v bode 2.5 časti A prílohy II legislatívneho dekrétu č. 171/2005 obsahuje aj osobitné pokyny a bezpečnostné informácie týkajúce sa elektrického pohonného systému, ako to vyžaduje referenčná norma.

ČLÁNOK 5

(Prechod na elektrický pohon v prípade výrobkov, ktoré už boli uvedené na trh)

1. V prípade prestavby rekreačných plavidiel, výletných lodí alebo vodných skútrov na elektrický pohon orgán posudzovania zhody overí súlad s referenčnými normami a skutočnosť, že prestavba podstatne neovplyvnila základné požiadavky rekreačných plavidiel uvedené v bodoch 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 a 4 časti A prílohy II k legislatívnemu dekrétu č. 171/2005. Na tento účel orgán posudzovania zhody vypracuje technickú správu, v ktorej sa zdôrazňuje dodržiavanie uvedených základných požiadaviek.
2. Ak orgán posudzovania zhody zistí, že transformácia **podstatne** ovplyvnila jednu zo základných požiadaviek uvedených v odseku 1, výrobok podľa článku 18 ods. 3 legislatívneho dekrétu č. 5 z roku 2016 podlieha posúdeniu po konštrukcii uvedenému v článku 22 tohto legislatívneho dekrétu. Tento postup sa nevzťahuje na plavidlá, ktoré nemajú označenie CE, na ktoré sa vzťahujú len ustanovenia uvedené v odseku 1.
3. Orgán posudzovania zhody uchováva pre dozorné orgány uvedené v článku 32 ods. 3 legislatívneho dekrétu č. 5 z roku 2016 všetku technickú dokumentáciu týkajúcu sa inštalácie elektrického pohonného systému počas obdobia desiatich rokov od dátumu inštalácie.

ČLÁNOK 6

(Doložka o vzájomnom uznávaní)

1. **Bez toho, aby bolo dotknuté uplatňovanie existujúcich európskych právnych predpisov, sa ustanovenia tejto vyhlášky neuplatňujú na výrobky vyrobené alebo uvedené na trh v inom členskom štáte Európskej únie alebo v Turecku, ani na výrobky vyrobené v členskom štáte Európskeho združenia voľného obchodu (EZVO), ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore (EHP).**

ČLÁNOK 7

(Doložka o nadobudnutí účinnosti a finančnej nemennosti)



Minister infraštruktúry a dopravy

1. Ustanovenia tohto nariadenia sa uplatňujú od 90. dňa po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Talianskej republiky.
2. Vykonávanie tejto kapitoly nesmie viesť k novému ani zvýšenému zaťaženiu verejných financií. Orgány verejnej správy zabezpečia, aby sa plánované činnosti vykonávali s využitím ľudských, inštrumentálnych a finančných zdrojov dostupných podľa platných právnych predpisov.

Táto vyhláška, opatrená štátnou pečaťou, bude zahrnutá do úradnej zbierky právnych aktov Talianskej republiky. Všetky zainteresované strany sú povinné túto vyhlášku dodržiavať a zabezpečiť jej dodržiavanie.

V Ríme

MINISTER INFRAŠTRUKTÚRY A DOPRAVY



Minister infraštruktúry a dopravy

PRÍLOHA I (článok 3 ods. 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Názov inštalačnej spoločnosti	Registračné údaje pre obchodnú komoru	Schválený orgán zasiahol na posúdenie systému kvality	Dátum oznámenia rozhodnutia schváleného orgánu s pozitívnym výsledkom inštalačnej spoločnosti pokiaľ ide o posúdenie systému riadenia kvality	Dátum začatia činnosti	Poznámky k následným intervenciám a rozhodnutiam schváleného orgánu	Zmeny už oznámených informácií správneho orgánu, pokiaľ ide o stĺpce 1 a 2	Dátum ukončenia činnosti