

W rozporządzeniu nr 2383 z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie kolei linowych (rozporządzenie w sprawie kolei linowych) wprowadza się następujące zmiany:

§ 2-2 „Dopuszczalny poziom bezpieczeństwa kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób” otrzymuje brzmienie:

Wszystkie koleje linowe przeznaczone do przewozu osób powinny

zapewniać akceptowalny poziom bezpieczeństwa. Uznaje się, że kolej

linowa zapewnia akceptowalny poziom bezpieczeństwa, gdy:

- a. jest zgodna z dokumentacją stanowiącą podstawę do wydania zezwolenia na eksploatację i późniejszymi zmianami, które zostały zgłoszone i przetworzone przez Norweski Urząd Kolejowy,
- b. jest eksploatowana w bezpieczny sposób, oraz
- c. jest konserwowana i poddawana przeglądom w celu utrzymania jej w stanie niezawodności.

Norweski Urząd Kolejowy może zażądać od operatora kolei linowej skorzystania z usług niezależnego podmiotu lub producenta kolei linowej w celu udokumentowania, że kolej linowa spełnia wymóg dotyczący akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa, o którym mowa w akapicie drugim.

§ 2-3 „Zawiadomienie o budowie kolei linowych” otrzymuje brzmienie:

Zawiadomienie o budowie kolei linowej przesyła się do Norweskiego Urzędu Kolejowego celem otrzymania wskazówek dotyczących wymagań rozporządzenia.

§ 2-4 „Wymagania dotyczące zezwolenia na eksploatację i wniosku o zezwolenie na eksploatację” otrzymuje brzmienie:

Eksploatacja kolei linowej wymaga zezwolenia na eksploatację. Przed oddaniem do użytkowania kolei linowej Norweski Urząd Kolejowy wydaje zezwolenie na eksploatację, jeżeli wnioskodawca udokumentuje, że kolej linowa spełnia wymagania techniczne i eksploatacyjne.

Wniosek o zezwolenie na eksploatację należy złożyć do Norweskiego Urzędu Kolejowego na odpowiednim formularzu. Wniosek o wydanie zezwolenia na eksploatację musi zawierać co najmniej:

- a) dokumentację techniczną,
- b) wskazanie odpowiednich części systemu zarządzania bezpieczeństwem,
- c) dokumentację ubezpieczenia i zabezpieczeń,
- d) świadectwo zakończenia budowy lub zezwolenie na użytkowanie czasowe zgodne z ustawą o planowaniu i budownictwie.

§ 21-10.

Wniosek o nowe zezwolenie na eksploatację po modyfikacji kolei linowej musi zawierać dokumentację techniczną oraz wskazanie odpowiednich części systemu zarządzania bezpieczeństwem. Dokumenty wymienione w lit. c) i d) należy przedłożyć, jeżeli są istotne dla modyfikacji.

Dokumentację techniczną należy przedłożyć w języku norweskim, szwedzkim, duńskim lub angielskim.

Wniosek o zezwolenie na eksploatację zostanie rozpatrzony najszybciej jak to możliwe, nie później niż cztery tygodnie od przedłożenia wszystkich niezbędnych informacji Norweskiemu Urzędowi Kolejowemu.

Koleje linowe do przewozu towarów muszą spełniać wymagania określone w rozdziale 5, aby wydano zezwolenie na ich eksploatację. Dźwignice linotorowe muszą spełniać wymagania określone w rozdziale 6, aby wydano zezwolenie na ich eksploatację.

Nowy § 2-4 a „Wymagania dotyczące nowej kolei linowej”

Nowa kolej linowa musi być zgodna z rozporządzeniem (UE) 2016/424. Kolej linową zmontowaną z używanych podzespołów również uważa się za nową kolejkę linową.

Nowy § 2-4 b. „Wymagania dotyczące ponownego uruchomienia kolei linowej”

Istniejąca kolej linowa może uzyskać nowe zezwolenie na eksploatację. Kolej linowa musi być zgodna z oryginalną dokumentacją kolei linowej oraz z wszelkimi zmianami zgłoszonymi Norweskiemu Urzędowi Kolejowemu i przez ten urząd przetworzonymi. Kolej linową należy utrzymywać w stanie niezawodności.

Modyfikacje, które nie zostały przetworzone przez Norweski Urząd Kolejowy, zostaną poddane kontroli w następstwie wniosku, zgodnie z przepisami rozporządzenia dotyczącymi modyfikacji kolei linowych.

Jeżeli zezwolenie na eksploatację wygasło, a wniosek został złożony ponad rok po wygaśnięciu zezwolenia, wnioskodawca musi udokumentować, że kolej linowa jest zgodna z rozporządzeniem (UE) 2016/424. W przypadku kolei linowych, które nie są zgodne z rozporządzeniem (UE) 2016/424, wnioskodawca musi udokumentować, że kolej linowa została zbudowana zgodnie ze zharmonizowanymi normami europejskimi lub zapewnia równoważny poziom bezpieczeństwa.

Norweski Urząd Kolejowy może wymagać, aby dokumentacja pochodziła od niezależnego podmiotu lub producenta kolei linowej.

Nowy § 2-4 c „Przeniesienie kolei linowej”

Przeniesiona kolej linowa zawsze wymaga uzyskania nowego zezwolenia na eksploatację.

Kolej linowa zgodna z rozporządzeniem (UE) 2016/424 poddana przeniesieniu musi również spełniać wymogi rozporządzenia (UE) 2016/424 po jej przeniesieniu. Kolej linową należy utrzymywać w stanie niezawodności.

Podczas przenoszenia kolei linowej, która nie jest zgodna z rozporządzeniem (UE) 2016/424, wnioskodawca musi udokumentować, że kolej linowa została zbudowana zgodnie ze zharmonizowanymi normami europejskimi lub zapewnia równoważny poziom bezpieczeństwa. Modyfikacje kolei linowych i ich ogólne skutki muszą być zgodne z rozporządzeniem (UE) 2016/424. Kolej linową należy utrzymywać w stanie niezawodności.

W przypadku przeniesienia kolei linowej Norweski Urząd Kolejowy może wymagać, aby dokumentacja pochodziła od niezależnego podmiotu lub producenta kolei linowej.

Nowy § 2-5 „Modyfikacje kolei linowych do przewozu osób”

Modyfikację kolei linowej do przewozu osób należy zgłosić na piśmie do Norweskiego Urzędu Kolejowego przed jej rozpoczęciem.

Norweski Urząd Kolejowy ocenia, czy modyfikacja jest istotna zgodnie z § 2-5 a. Zgłoszenie modyfikacji kolei linowej musi zawierać opis planowanej modyfikacji, opis wymienianych lub dodawanych podzespołów oraz ocenę ryzyka z uwzględnieniem interfejsu.

W przypadku modyfikacji kolei linowej zgodnej z rozporządzeniem (UE) 2016/424, dokonywana modyfikacja musi być zgodna z rozporządzeniem (UE) 2016/424.

W przypadku modyfikacji kolei linowej niezgodnej z rozporządzeniem (UE) 2016/424, modyfikacja musi zapewniać utrzymanie lub zwiększenie poziomu bezpieczeństwa kolei linowej.

Norweski Urząd Kolejowy może zobowiązać operatora kolei linowej do korzystania z usług niezależnego podmiotu lub producenta kolei linowej w celu udokumentowania, że modyfikacja zapewnia utrzymanie lub zwiększenie poziomu bezpieczeństwa kolei linowej. Taką dokumentację należy przedłożyć Norweskiemu Urzędowi Kolejowemu.

Nowy § 2-5 a „Istotna zmiana i nowy wniosek o pozwolenie na prowadzenie działalności”

Jeżeli modyfikacja kolei linowej jest istotna, to zarówno modyfikacja, jak i jej ogólne skutki muszą być zgodne z rozporządzeniem (UE) 2016/424.

Oceniając, czy dana modyfikacja jest istotna, Norweski Urząd Kolejowy bierze pod uwagę ryzyko, jakie stwarza ta modyfikacja.

W przypadku istotnej modyfikacji operator kolei linowej składa wniosek o nowe zezwolenie na eksploatację kolei linowej poddanej modyfikacji. Kolei linowej nie można ponownie oddać do użytkowania, dopóki Norweski Urząd Kolejowy nie wyda nowego zezwolenia na jej eksploatację po modyfikacji.

§ 2-13 akapit trzeci lit. d otrzymuje brzmienie:

- d. Instrukcje i procedury dotyczące
 - i. bezpiecznej eksploatacji
 - ii. przeglądów
 - iii. konserwacji

§ 2-21 akapit drugi otrzymuje brzmienie:

Instrukcje dotyczące bezpiecznej eksploatacji, przeglądów i konserwacji przygotowuje się na podstawie wytycznych od dostawcy, jeżeli są dostępne. W przypadku braku wytycznych od dostawcy stosuje się uznaną normę. W instrukcjach wskazuje się, kto jest odpowiedzialny za ich wdrożenie.

§ 3-12 akapity trzeci i czwarty otrzymują brzmienie:

Procedury opisują właściwe przeglądy okresowe, w tym przeglądy lin i konstrukcji wsporczych kolei linowej. Jeżeli istnieją opisy przeglądów i konserwacji pochodzące od dostawcy kolejki linowej, należy postępować zgodnie z opisami od dostawcy. W przypadku braku opisów przeglądów i konserwacji od dostawcy kolei linowej należy przestrzegać uznanej normy.

Ponadto operator kolei linowej ocenia potrzebę przeprowadzenia dodatkowych przeglądów i konserwacji lub skrócenia ich interwału względem zalecanego przez dostawcę lub wskazanego w normie.

§ 3-13 akapit pierwszy zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

W przypadku kolei linowych do przewozu osób, które nie są zgodne z rozporządzeniem (UE) 2016/424, odpowiednie podzespoły i elementy konstrukcyjne poddawane obciążeniom lub naprężeniom wpływającym na wytrzymałość zmęczeniową poddaje się badaniom nieniszczącym zgodnie z uznanymi normami.