

Проект на

Законодателен указ относно изпитването с и на единици със самостоятелно задвижване

Съгласно член 68, параграф 1, точка 1, член 92м, параграф 7, член 92м, параграф 8, точки 3 и 4, член 92м, параграфи 9 и 10, член 92п, член 118, параграф 13, точка 1 и член 134а, параграф 2 от Закона за движение по пътищата, вж. Законодателен указ № 1312 от 26 ноември 2024 г., изменен с Указ № X от X, и след консултация с министъра на правосъдието, съгласно член 3, параграф 1 от Законодателен указ № X от X относно задълженията и правомощията на Датския орган за движение по пътищата и правото на обжалване се установява следното:

Глава 1

Обхват и определения

§ 1. Законодателният указ се прилага за изпитване с и на единици със самостоятелно задвижване в областта на Закона за движение по пътищата.

§ 2. Следните понятия се разбират, както следва, в настоящия указ:

- 1) Единица със самостоятелно задвижване: Превозно средство без водач, без емисии, което се движи при ниски скорости на колела, колани или други подобни и което е технически проектирано така, че физическо лице да може да поеме контрол над превозното средство.
- 2) Процес на изпитване: Използване на единица със самостоятелно задвижване в рамките на разрешена зона за изпитване, включително за изпълнение на оперативни задачи.
- 3) Изпитване: Използване на единица със самостоятелно задвижване в рамките на определена зона за изпитване за целите на изпитването и разработването на единицата със самостоятелно задвижване.
- 4) Област за изпитване: Географската област, за която във връзка с единицата със самостоятелно задвижване е получено разрешение за използване за целите на изпитването.
- 5) Зона за изпитване: Зона, определена от пътните органи за изпитването на единици със самостоятелно задвижване.
- 6) Звуково предупредително устройство: Клаксон или високоговорител, които могат да се използват за предупреждение на участниците в движението в непосредствена близост или за установяване на комуникация между физическото лице, отговорно за управлението на единицата със самостоятелно задвижване, и участник в движението.
- 7) Ръчно управление: Управление, с което физическо лице или изпълнява управлението, или наблюдава управлението, и гарантира, че превозното средство се движи в съответствие с правилата на Закона за движение по пътищата.
- 8) Автоматизирано движение: Управление, с което техническото устройство в превозното средство наблюдава управлението и гарантира, че превозното средство се движи в съответствие с правилата на Закона за движение по пътищата.

Глава 2

Разрешение за извършване на изпитване на единици със самостоятелно задвижване

§ 3. При подаване на заявление съгласно членове 19 и 20, Агенцията за пътна безопасност и транспорт разрешава извършването на изпитване с или на единиците със самостоятелно задвижване.

Параграф 2. Датският орган за движение по пътищата може да определи условия във връзка с наблюдението, продължителността, последващите действия и т.н. във връзка с разрешението в съответствие с параграф 1.

Параграф 3. За всяка единица със самостоятелно задвижване, Датският орган за движение по пътищата регистрира и предоставя индивидуален идентификационен номер, който следва да бъде използван при изпитване съгласно настоящия указ.

Параграф 4. Датският орган за движение по пътищата води документация за издадените разрешения, включително идентификационните номера за отделните единици и разрешените области за изпитване.

Глава 3

Изисквания за единиците със самостоятелно задвижване

Маркировка „CE“ и т.н.

§ 4. Единица със самостоятелно задвижване, използвана за изпитване съгласно настоящия указ, трябва да отговаря на приложимото законодателство през целия период на изпитване, включително правилата относно маркировката „CE“.

Разпоредби за движение по пътищата

§ 5. Правилата на Закона за движение по пътищата, които се прилагат за пешеходците, се прилагат също така за използването на единица със самостоятелно задвижване и управлението на единица със самостоятелно задвижване, при спазване на членове 7—16 и член 24, параграф 4.

Скорост

§ 6. Единица със самостоятелно задвижване не може да надвишава предписаната максимална скорост от 6 km в час, при спазване разпоредбите на параграф 2.

Параграф 2. Датската агенция за пътна безопасност може да разреши по-висока максимална скорост, ако това е необходимо за извършването на конкретно изпитване и ако движението с по-висока скорост може да се извърши безопасно и без ненужно неудобство за другите участници в движението.

Ремаркета

§ 7. Ремаркетата могат да бъдат прикачени към единицата със самостоятелно задвижване.

Осветление

§ 8. Единицата със самостоятелно задвижване трябва да бъде оборудвана с най-малко един преден фар с бяла светлина и най-малко един заден фар с червена светлина. Ремаркетото, вж. член 7, трябва да бъде оборудвано с най-малко един заден фар с червена леща.

Параграф 2. Предните фарове и задните фарове, вж. параграф 1, трябва да излъчват светлина, която е ясно видима от най-малко 300 метра. Предните фарове и задните фарове могат да излъчват мигаща светлина, при условие че тя мига най-малко 120 пъти в минута.

Параграф 3. Единицата със самостоятелно задвижване и ремаркетото могат да бъдат оборудвани с други светлини в допълнение към тези, посочени в параграф 1. Тези светлини могат да излъчват само бяла или жълта светлина и не могат да бъдат обърнати назад.

Параграф 4. Предните фарове и задните фарове, вж. параграф 1, трябва да бъдат задържани по време на движение и не могат да заслепяват други участници в движението.

Звуково предупредително устройство и шум

§ 9. Единицата със самостоятелно задвижване трябва да бъде оборудвана със звуково предупредително устройство.

§ 10. Единицата със самостоятелно задвижване не може да произвежда ненужен шум.

Надписи

§ 11. Притежателят на разрешението носи отговорност във връзка с гарантирането на това, че единицата със самостоятелно задвижване има надпис със следната информация:

- 1) Име на притежателя на разрешението
- 2) CVR номер на притежателя на разрешението
- 3) Телефонен номер на притежателя на разрешението
- 4) Идентификационен номер, вж. член 3, параграф 3

Параграф 2. Надписът трябва да бъде видим върху единицата със самостоятелно задвижване. Надписът трябва да е с височина на шрифта от най-малко 8 mm и височина на номера от най-малко 8 mm.

Параграф 3. Надписът трябва да бъде в цвят, който ясно се отличава от цвета на фона и всякакви реклами.

Параграф 4. Надписът не може да бъде поставян върху подвижни знаци или други подобни. Ако надписът е върху фолио или подобен материал, той трябва да бъде материал, който не може да бъде използван повторно след отстраняване.

Превоз на опасни товари

§ 12. Единицата със самостоятелно задвижване не може да бъде използвана за превоз на опасни товари.

Камери

§ 13. Ако единицата със самостоятелно задвижване е оборудвана с камери като част от навигационната система на единицата, камерите трябва да бъдат разположени така, че пикселирането да се извършва автоматично по време на запис. Трябва да бъде невъзможно пикселирането да бъде отменено впоследствие.

Параграф 2. Пикселирането трябва да включва алгоритми, интегрирани в оборудването локално, и трябва най-малкото да гарантира, че лицата или регистрационните табели на превозните средства не могат да бъдат идентифицирани.

Защита срещу незаконно поемане

§ 14. Единицата със самостоятелно задвижване трябва да бъде проектирана с вградени механизми, които да предотвратяват неразрешено поемане на управлението и неразрешен достъп до позиционирането, контрола и видеосигнала на единицата със самостоятелно задвижване.

Глава 4

Изисквания за физическото лице, което отговаря за управлението на единицата със самостоятелно задвижване

§ 15. Физическото лице, което отговаря за поемането на контрол върху единица със самостоятелно задвижване, трябва:

- 1) да бъде на възраст най-малко 18 години;
- 2) да бъде в Дания, докато управлява единицата;
- 3) да е получило подходящ преглед на типичното състояние на движението по маршрута или областта, в която единицата следва да бъде управлявана; и
- 4) да е получило подходящи инструкции за контрол на единицата със специалния контролен блок на превозното средство.

§ 16. Член 55, параграфи 1 и 2 от Закона за движение по пътищата и разпоредбите, определени съгласно член 55, параграф 4, точка 1 от Закона за движение по пътищата, се прилагат по всяко време на автоматизирано управление за физическото лице, което отговаря за поемането на управлението на единицата със самостоятелно задвижване. Член 77, параграф 1 от Закона за движение по пътищата се прилага *mutatis mutandis*, независимо от това дали единицата със самостоятелно задвижване се управлява ръчно или автоматично.

Глава 5

Изисквания за притежателя на разрешението

§ 17. Притежателят на разрешението трябва да въведе информация относно използването на единици със самостоятелно задвижване в дневник или еквивалентен документ, който трябва да се съхранява в продължение на най-малко 3 години. Документацията трябва да съдържа най-малко следната информация:

- 1) Брой на изминатите маршрути или пътувания за единица
- 2) Брой на изминатите километри за единица

3) Продължителност на управлението на единицата със самостоятелно задвижване, включително продължителността на автоматизирано и ръчно управление

4) Брой на ръчните поемания на управлението на единицата със самостоятелно задвижване от физическото лице, което отговаря за управлението на единицата със самостоятелно задвижване

5) Информация относно всички произшествия, свързани с управлението на единицата със самостоятелно задвижване, включително дали произшествията са настъпили по време на автоматизирано или ръчно управление и дали единицата е показвала преди произшествието, че физическото лице, което отговаря за управлението на единицата със самостоятелно задвижване, следва да поеме контрол върху нея, и

6) Информация за всеки непредвиден престой, свързан с управлението на единицата

Параграф 2. Притежателят на разрешението трябва по всяко време да разполага с информация относно самоличността на физическото лице, което отговаря за поемането на експлоатацията на единица със самостоятелно задвижване, както и информация относно местоположението на физическото лице, включително дали той или тя се намират в непосредствена близост до единицата със самостоятелно задвижване или на определен адрес.

Параграф 3. Трябва да е възможно дневникът или неговият еквивалентен документ, вж. параграф 1, да бъдат предадени или представени на Датския орган за движение по пътищата по всяко време при поискване.

§ 18. Притежателят на разрешението отговаря за гарантирането на това, че физическото лице, което отговаря за поемането на управлението на единицата със самостоятелно задвижване, отговаря на изискванията на член 15, параграфи 1—2 и че физическото лице е получило необходимите преглед и обучение по въпросите, попадащи в обхвата на член 15, параграфи 3—4.

Глава 6

Заявление за разрешение за извършване на изпитвания с единици със самостоятелно задвижване

§ 19. Заявлението в съответствие с член 92м, параграф 2 за разрешение за извършване на изпитвания с единици със самостоятелно задвижване трябва да бъде изпратено до Датския орган за движение по пътищата. Заявлението трябва да включва най-малко следната информация:

1) Описание на конкретното изпитване, включително времевата рамка и географските граници на изпитването

2) Описание на техническия проект, свойствата и размерите на единиците със самостоятелно задвижване

3) Доказателства, че единиците със самостоятелно задвижване отговарят на изискванията на член 4, член 6, параграф 1, членове 8—11 и член 13

4) Доказателства, че всички ремаркета отговарят на изискванията на член 7, параграф 2

5) Информация за застраховката, вж. член 105 от Закона за движение по пътищата, и

6) Документация за съгласието на всички собственици на частни пътища

Параграф 2. Агенцията за пътна безопасност и транспорт може да изиска от заявителя да предостави друга информация или документация, ако счете това за необходимо, за обработването на заявлението от Агенцията.

Заявление за разрешение за изпитване на единици със самостоятелно задвижване

§ 20. Заявлението в съответствие с член 92м, параграф 4 за разрешение за извършване на изпитвания с единици със самостоятелно задвижване трябва да бъде изпратено в цифров вид до Датския орган за движение по пътищата. Заявлението трябва да включва най-малко следната информация:

- 1) Описание на конкретното изпитване, включително времевата рамка на изпитването
- 2) Информация относно зоната за изпитване, определена от пътните органи
- 3) Описание на техническия проект, свойствата и размерите на единиците със самостоятелно задвижване
- 4) Доказателства, че единиците със самостоятелно задвижване отговарят на изискванията на член 4, член 6, параграф 1, членове 8—11 и член 13
- 5) Доказателства, че всички ремаркета отговарят на изискванията на член 7, параграф 2, и
- 6) Информация за застраховката, вж. член 105 от Закона за движение по пътищата

Параграф 2. Агенцията за пътна безопасност и транспорт може да изиска от заявителя да предостави друга информация или документация, ако счете това за необходимо, за обработването на заявлението от Агенцията.

Отмяна

§ 21. Датската агенция за пътна безопасност и транспорт може по всяко време да отмени разрешението за изпитване на единици със самостоятелно задвижване, в резултат на което изпитването трябва да бъде незабавно прекратено.

Глава 7

Наблюдение

§ 22. Датският орган за движение по пътищата осъществява наблюдение във връзка с това дали притежателят на разрешението спазва правилата в настоящия указ и условията, определени в разрешението, през целия период на изпитването.

Параграф 2. Датската агенция за пътна безопасност и транспорт може да изиска безплатно предоставянето на информация и документация във връзка с наблюдението на разрешените изпитвания, ако счете това за необходимо за извършване на наблюдение.

Глава 8

Обжалване

§ 23. Решенията на Датския орган за движение по пътищата съгласно настоящия указ не могат да бъдат обжалвани пред министъра на транспорта или друг административен орган, вж. Законодателния указ относно задачите, правомощията и правото на обжалване на Датския орган за движение по пътищата.

Глава 9

Наказателни разпоредби

§ 24. Правилата в глава 17 от Закона за движение по пътищата относно санкциите в случай на нарушения на правилата на Закона за движение по пътищата, както и правилата на Наказателния кодекс относно санкциите в случай на нарушения на правилата на Наказателния кодекс, се прилагат, ако физическото лице, което отговаря за поемането на управлението на единицата със самостоятелно задвижване, е поело експлоатацията на единицата със самостоятелно задвижване.

Параграф 2. Правилата в глава 17 от Закона за движение по пътищата относно санкциите в случай на нарушения на правилата на Закона за движение по пътищата, както и правилата на Наказателния кодекс относно санкциите в случай на нарушения на правилата на Наказателния кодекс, се прилагат, ако физическото лице, което отговаря за поемането на управлението на единицата със самостоятелно задвижване, не е поело управлението на единицата със самостоятелно задвижване, когато е посочено от техническото устройство на единицата със самостоятелно задвижване, или е изискано по друг начин.

Параграф 3. Правилата в глава 17 от Закона за движение по пътищата относно санкциите в случай на нарушения на членове 53 и 54 от Закона за движение по пътищата се прилагат независимо от параграфи 1 и 2 за физическото лице, което отговаря за поемането на управлението на единица със самостоятелно задвижване, по всяко време, докато трае автоматизираното управление.

Параграф 4. Глобите за нарушение на Закона за движение по пътищата и настоящия указ са определени в съответствие с член 118а, параграф 1, точка 1 от Закона за движение по пътищата.

§ 25. По същия начин, глоба съгласно член 118, параграф 1, точка 2 от Закона за движение по пътищата ще бъде налагана на всяко лице, което не изпълнява условията за предоставяне на разрешението съгласно настоящия указ.

§ 26. Притежателят на разрешението може да бъде наказан с глоба за нарушение на член 6, параграф 1, членове 7—15 и членове 17—18.

§ 27. Дружествата и др. (юридически лица) могат да бъдат подведени под наказателна отговорност в съответствие с разпоредбите на глава 5 от Наказателния кодекс.

Глава 10

Разпоредби за влизане в сила

§ 28. Настоящият указ влиза в сила на 1 юли 2025 г.

Параграф 2. Законодателен указ № 941 от 19 май 2021 г. относно изпитването на единици със самостоятелно задвижване се отменя.